

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA - PR
Luiz Inácio Lula da Silva
Presidente

CASA CIVIL
Dilma Rousseff
Ministro de Estado Chefe

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS - SEP
Pedro Brito
Ministro de Estado Chefe

SUBSECRETARIA DE PORTOS - SP
Fernando Vitor
Subsecretário

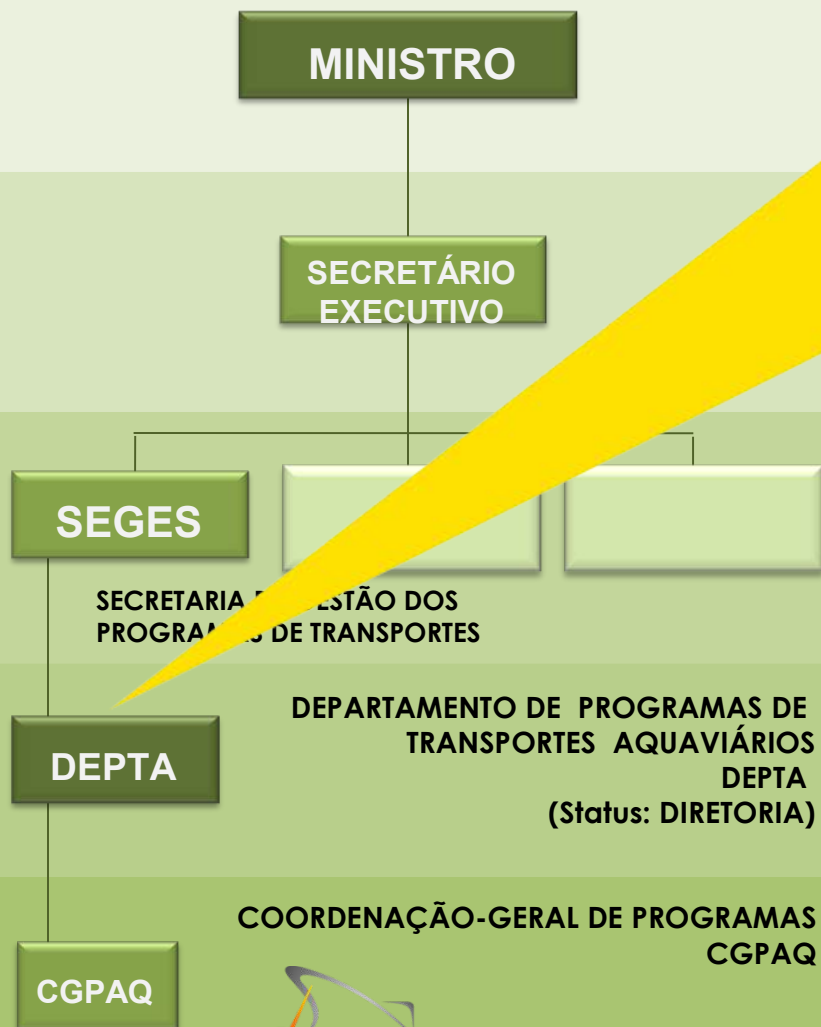
DEPARTAMENTO DE GESTÃO PORTUÁRIA - DGP
Fernando Baldiotti
Diretor



ANTECEDENTE HISTÓRICO RECENTE DA GESTÃO PORTUÁRIA

Ministério dos Transportes

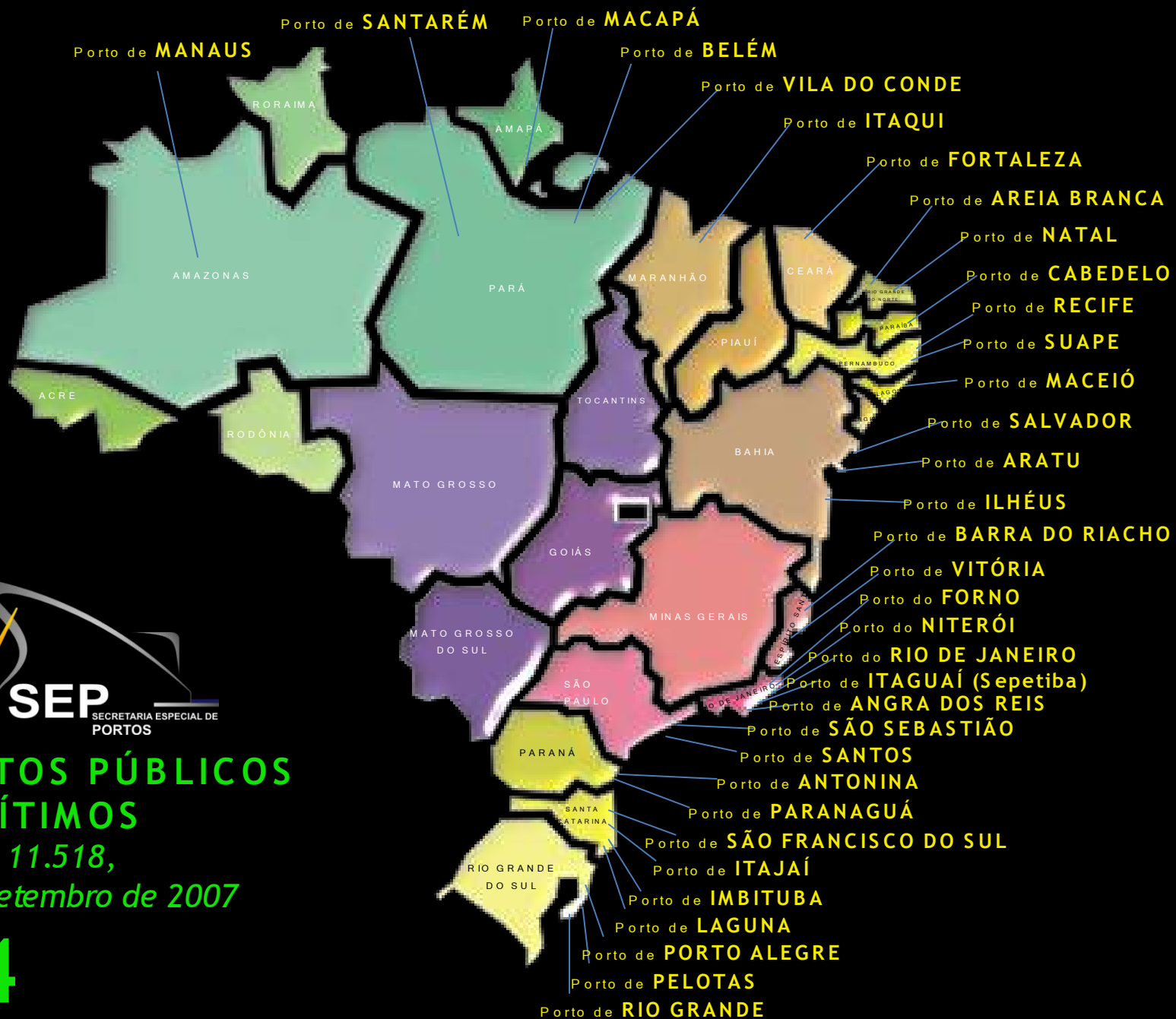
*Lei nº. 11.518, de 5 de setembro de
2007*



FACILITADORA

**RECONHECIMENTO DA IMPORTÂNCIA DO
SETOR PORTUÁRIO**

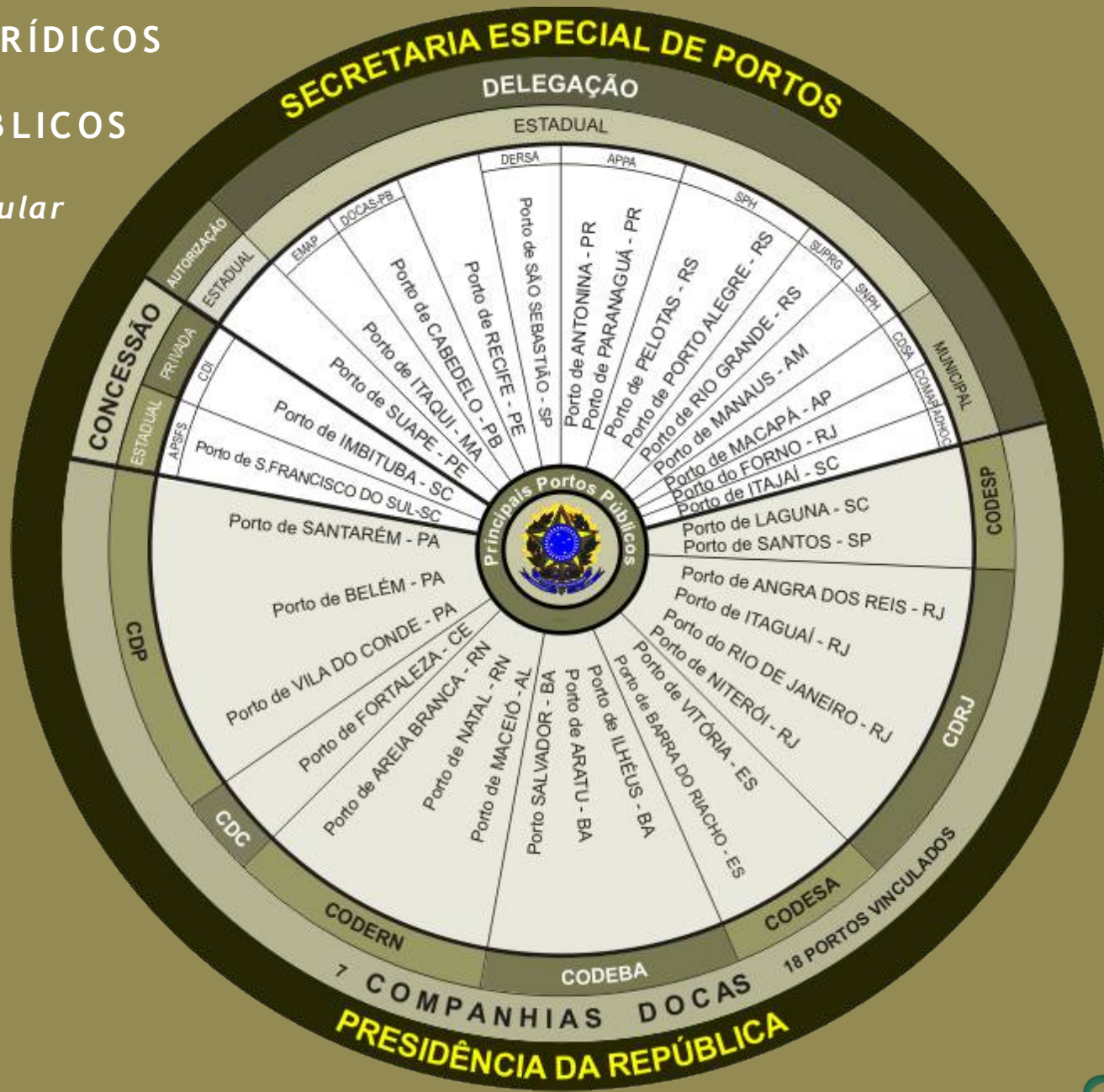




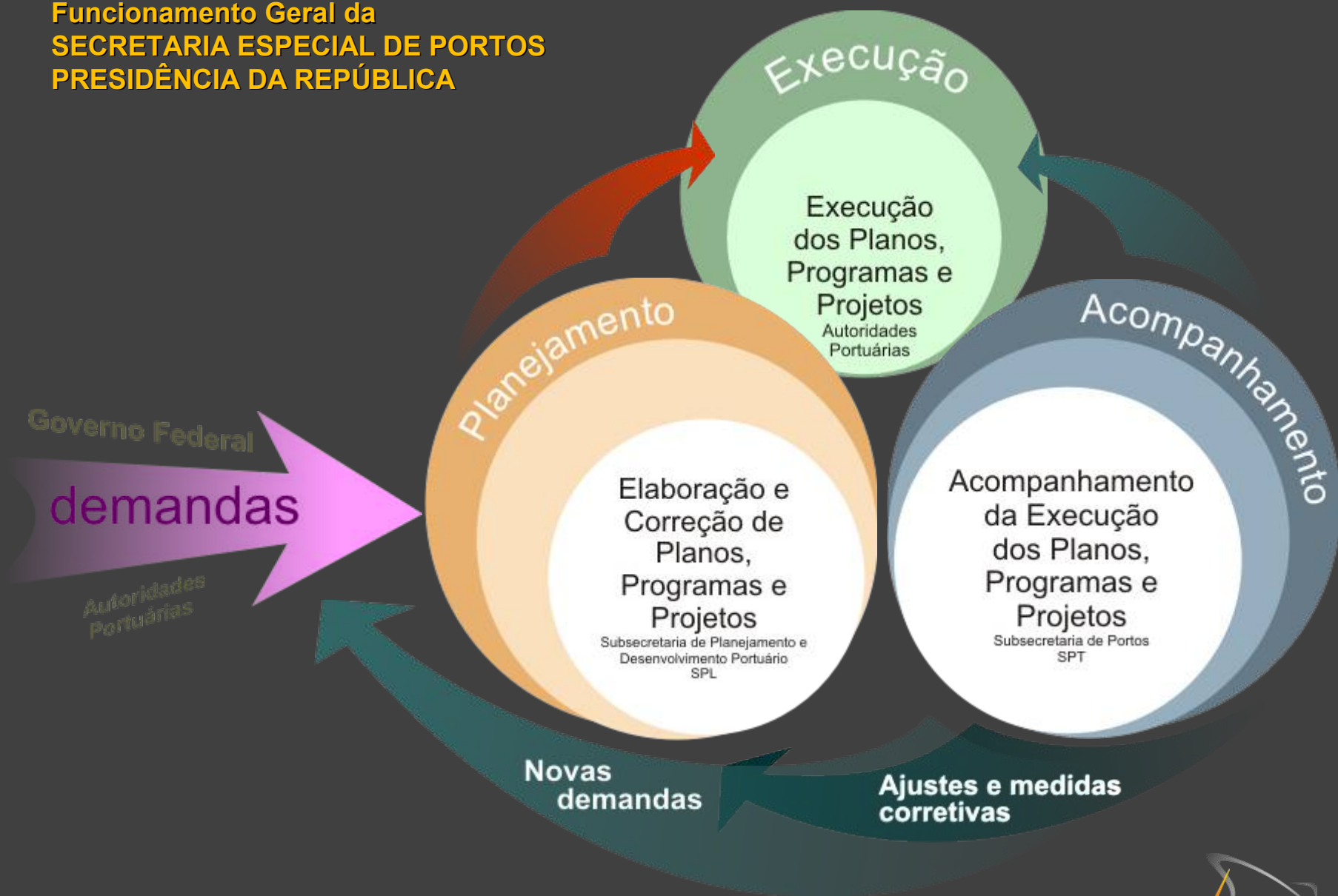
PORTOS PÚBLICOS MARÍTIMOS

Lei nº. 11.518,
5 de setembro de 2007

REGIMES JURÍDICOS
 dos 34
 PORTOS PÚBLICOS
 MARÍTIMOS
Diagrama Circular



**Funcionamento Geral da
SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS
PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**





SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Estrutura Organizacional
Decreto nº 6.116 de 22MAI2007
Versão 11NOV2009



SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS

Pedro Brito - MINISTRO

SEP

- 1 SE - José Di Bella - SECRETÁRIO ADJUNTO
- 1 SA - Guy de Fontgalland - Assessor do Secretário Adjunto
- 3 AE - João Urbano - Assessor Especial
- 2 AS - José Ricardo Ruschel - Assessor Especial
- José Newton - Assessor Especial

CONVENÇÕES Q NEIDAS

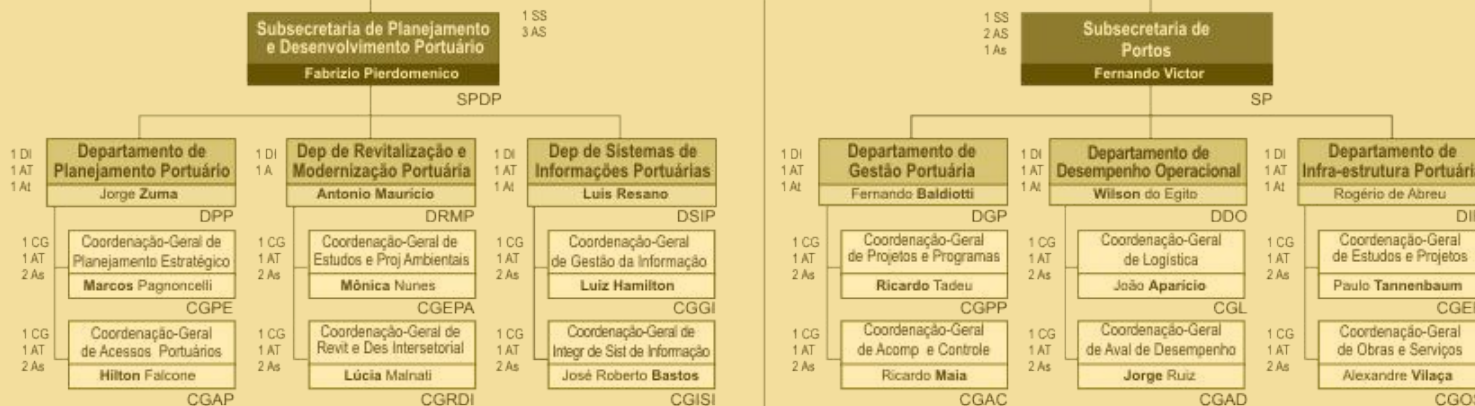
SE - Secretário Especial	1	NE
SS - Subsecretário	2	101.8
SA - Secretário-Adjunto	1	101.8
CG - Chefe de Gabinete	1	101.5
CH - Chefe	1	101.5
AE - Assessor Especial	3	102.5
AS - Assessor	10	102.4
AT - Assessor Técnico	23	102.3
DI - Diretor	6	101.5
DI - Diretor INPH	1	101.4
CG - Coordenador-Geral	14	101.4
CO - Coordenador	6	101.3
As - Assistente	34	102.2
At - Assistente Técnico	9	102.1

TOTAL > 112 111

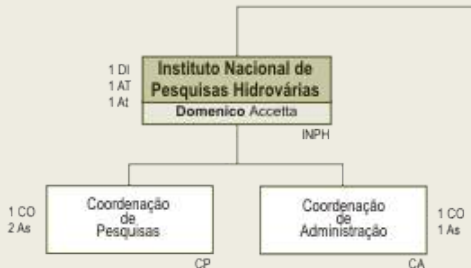
I - Órgãos de Assistência Direta e Imediata ao Secretário Especial e Secretário Executivo



II - Órgãos Específicos Singulares



III - Unidade de Pesquisa



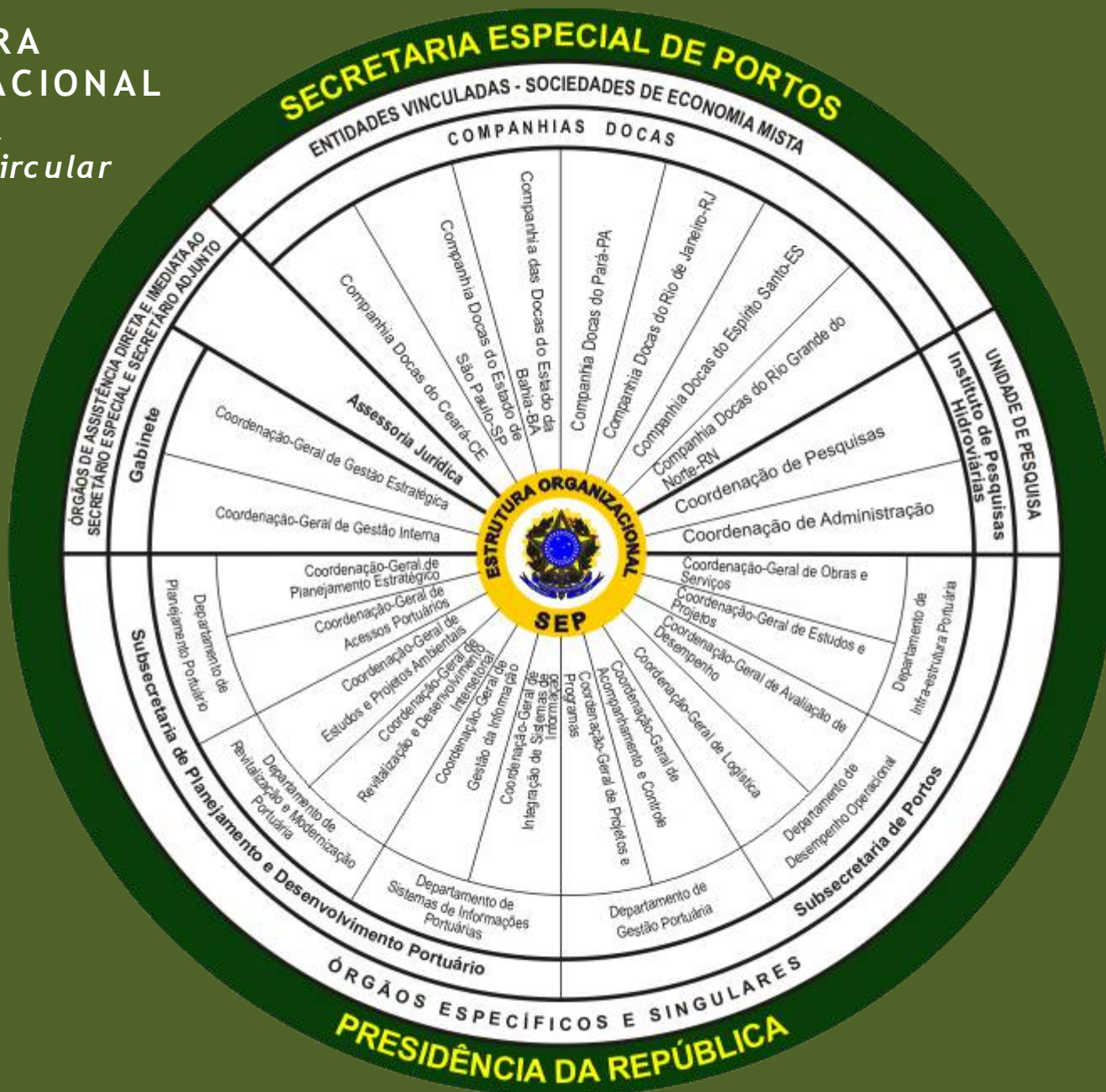
IV - Entidades Vinculadas - Sociedades de Economia Mista

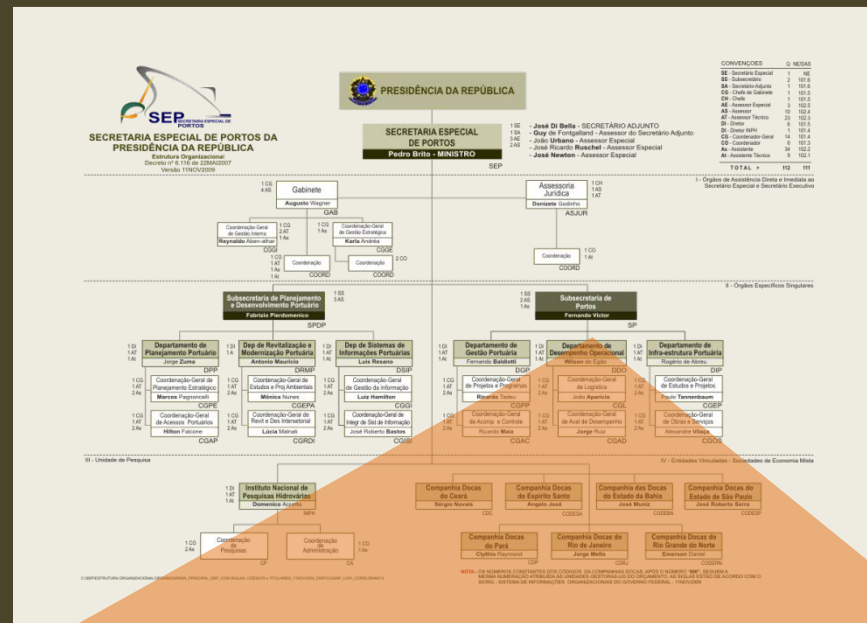


NOTA - OS NÚMEROS CONSTANTES DOS CÓDIGOS DA COMPANHIAS DOCAS, APÓS O NÚMERO "500", SEGUEM A MESMA NUMERAÇÃO ATRIBUÍDA ÀS UNIDADES GESTORAS-UG DO ORÇAMENTO. AS SIGLAS ESTÃO DE ACORDO COM O SIORG - SISTEMA DE INFORMAÇÕES ORGANIZACIONAIS DO GOVERNO FEDERAL - 11NOV2009

ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA SEP/PR

Diagrama Circular





PRINCIPAIS AÇÕES DE ACOMPANHAMENTO

Infraestrutura FÍSICA

PND (PAC)
Obras Portuárias (PAC)
REIDI
REPORTO

Infraestrutura AMBIENTAL

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

Porto Sem Papel (PAC)
Programa de Incentivo à CABOTAGEM
Indicadores de Desempenho Orçamento

PRINCIPAIS AÇÕES DE PLANEJAMENTO

Infraestrutura
FÍSICA

PND (PAC)

Programa Nacional de DRAGAGEM

PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Em ordem de Publicação do Edital

 Etapa Realizada

Item	Porto	Valor Obra (R\$ Milhões)	Valor Fiscalização (R\$ Milhões)	Valor Meio Ambiente (R\$ Milhões)	Valor Empreendimento (R\$ Milhões)	Publicação Edital Obra	Início das Obras	Conclusão das Obras
▶ 1	Recife – PE	31,1	-	-	31,1	06/10/2008	17/03/2009	12/12/2009
▶ 2	Rio Grande – RS	160,0	8,1	2,0	170,1	07/11/2008	23/08/2009	30/08/2010
▶ 3	Santos – SP Dragagem	137,1	8,2	15,2	151,3	14/11/2008	30/10/2009	30/11/2010
▶ 4	Aratu – BA	49,0	2,1	5,2	106,3	06/03/2009	30/12/2009	30/07/2010
▶	Salvador – BA	50,0						
▶ 5	Rio de Janeiro – RJ	150,0	2,7	3,8	158,8	27/03/2009	30/11/2009	30/11/2010
▶ 6	Santos – SP Derrocagem	30,2	2,0	-	32,2	27/05/2009	30/11/2009	30/05/2011
▶ 7	Natal – RN	30,3	1,1	0,5	32,1	27/05/2009	30/11/2009	30/04/2010
▶ 8	Angra dos Reis - RJ	5,0	-	0,3	5,1	03/06/2009	30/11/2009	20/12/2009
▶ 9	Vitória – ES	95,2	7,0	4,6	107,0	25/06/2009	30/12/2009	28/02/2011
▶ 10	Itaguaí – RJ	130,3	2,3	4,8	136,7	22/07/2009	30/12/2009	30/10/2010
▶ 11	Suape – PE Iha de Tatuoca	105,3	-	-	105,3	xx/08/2009	nd	nd
▶ 12	S. F. do Sul – SC	109,3	3,2	0,7	113,5	08/10/2009	18/01/2010	28/06/2011
▶ 13	Cabedelo – PB	105,0	1,3	0,5	106,8	05/11/2009	01/02/2010	30/07/2010
▶ 14	Fortaleza – CE	63,8	1,6	0,8	66,7	30/11/2009	01/03/2010	30/11/2010
▶ 15	Suape – PE Canal Externo	108,8	2,5	1,0	112,3	08/01/2010	30/05/2010	30/06/2011
▶ 16	Paranaguá – PR	53,0	-	0,5	53,5	19/03/2010	01/07/2010	30/04/2011
▶ 17	Itajaí – SC	23,3	2,0	0,6	25,9	xx/xx/xxxx	01/03/2010	20/12/2010
▶ 18	Imbituba – SC	4,4	2,2	0,3	6,9	xx/xx/xxxx	01/03/2010	30/03/2011
TOTAL		1.441,1	46,3	40,7	1.521,6			

PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Em ordem de Publicação do Edital

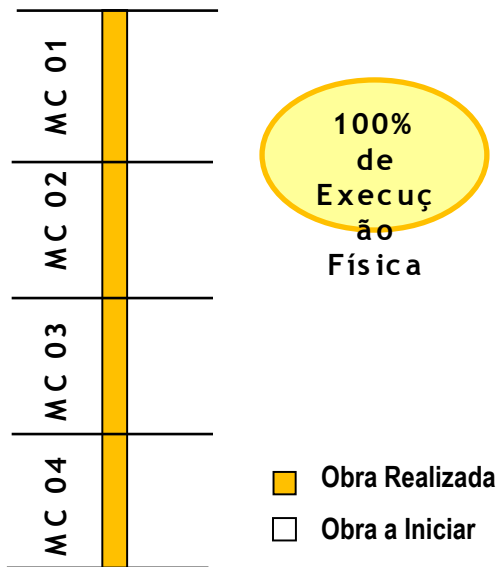
Item	Porto	Situação	Observações para Curto Prazo
1	Recife – PE	Execução física concluída	Contrato necessita de aditamento
2	Rio Grande – RS	Obra em andamento	Apoio a Fiscalização em Licitação
3	Santos – SP Dragagem	Contrato assinado	Necessita de Licença de Instalação e de contrato de Monitoramento Ambiental
4	Aratu – BA	Fase de Preço	Contratação do Monitoramento Ambiental
	Salvador – BA		
5	Rio de Janeiro – RJ	Homologado e Adjudicado	Contratação do Monitoramento Ambiental
6	Santos – SP Derrocagem	Fase de Habilitação	Necessita de Licença de Instalação e de contrato de Monitoramento Ambiental
7	Natal – RN	Fase de Habilitação	
8	Angra dos Reis - RJ	Homologado e Adjudicado	Contratação do Monitoramento Ambiental
9	Vitória – ES	Divulgação do Edital	Contratação do Monitoramento Ambiental
10	Itaguaí – RJ	Fase de Habilitação	Contratação do Monitoramento Ambiental Aguardando parecer jurídico para pagamento da compensação ambiental
11	Suape – PE Ilha de Tatuoca	Termo de Compromisso em elaboração Licitação em fase de Habilitação	
12	S. F. do Sul – SC	Divulgação do Edital	Aguarda emissão de Licença de Instalação
13	Cabedelo – PB	Projeto Básico em revisão orçamentária	
14	Fortaleza – CE	Necessita de Autorização Orçamentária para dar início a novo processo licitatório	
15	Suape – PE Canal Externo	Licitação Deserta	
16	Paranaguá – PR	Termo de Compromisso em elaboração	Elaboração do EIA RIMA
17	Itajaí – SC	Aguarda aprovação do CGPAC para alteração de projeto	Aguarda emissão da Licença de Instalação Necessita de Autorização Orçamentária
18	Imbituba – SC	Aguarda aprovação do CGPAC para alteração de projeto	Aguarda emissão de Licença de Instalação Necessita de Autorização Orçamentária

PND – OBRAS EM ANÁLISE

Obras de Dragagem que estão sendo analisadas para inclusão ou alteração no PAC

Obras	VALOR (milhões)	Status
PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM	201,7	
▶ Areia Branca – RN	88,6	Encaminhada para o PAC 2
▶ Maceió – AL	24,0	Encaminhada para o PAC 2
▶ <u>Imbituba – SC</u> (alteração do aprofundamento de 13,0 para 15,0/15,5/17,0m)	4,4 + 47,9 = 52,3	Decisão será submetida à Ministra Chefe da Casa Civil
▶ <u>Itajaí – SC</u> (alteração do aprofundamento de 12,0/12,5 para 14,0m)	23,3 + 41,2 = 64,5	Decisão será submetida à Ministra Chefe da Casa Civil
Luis Correia	ND	SEP aguarda diretrizes de projeto
DEMAIS INVESTIMENTOS	51,5	
▶ Barra do Furado – RJ (Quissamã e Campos)	51,5	Encaminhada para o PAC 2
TOTAL	253,2	

Marcos Contratuais (MC):



DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários da cota de 9,2m para 11,5m

UF: PE

META: 2,6 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 12/12/2009

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 25,1 milhões

REVISTO 2007-2010: R\$ 31,1 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

CONTRATADA: SOMAR Serviços de Operações Marítimas Ltda

RESULTADOS

- Assinatura do contrato da dragagem em 13/02/2009
- Aprovação do PBA em 04/03/2009
- Início da dragagem em 17/03/2009

PENDÊNCIA

- **Aprovação de Crédito Especial para complementar a Ação orçamentária em R\$ 6,0 milhões para celebração de Termo Aditivo (PLN nº 089/09)**



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Rio Grande/RS



Porto de Rio Grande/RS

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do canal de acesso da cota de 14 para 16,2 metros no canal interno e 18 metros no canal externo

UF: RS

META: 16 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/08/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 160,0 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

CONTRATADA: Consórcio OSEC-JDN (Odebrecht / Jan De Nul)

RESULTADOS

- Assinatura do contrato da Dragagem em 08/06/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado em 15/06/2009
- Licença de Instalação (LI) obtida em 07/07/2009
- Ordem de Serviço assinada em 14/07/2009
- Concluído o Levantamento Hidrográfico prévio (LHpré) em 23/07/2009
- Início da obra de dragagem no dia 23/08/2009
- Divulgação das Propostas Habilitadas de Apoio a Fiscalização no DOU em 16/10/2009

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato de Apoio a Fiscalização previsto até 30/10/2009

19% de Execução
Física

(Aprofundamento)



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Santos/SP - Dragagem



Porto de Santos/SP

DESCRIÇÃO: Dragagem do canal de acesso e bacias de evolução para cota de -15m DHN.

UF: SP **META:** 9,1 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/11/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 137 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

LICITANTE VENCEDOR DA DRAGAGEM: Consórcio EIT - Equipav - DTA - CHEC

RESULTADOS

- Licença Prévia (LP) obtida junto ao IBAMA, para dragagem e derrocagem, em 03/10/2008
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) realizada em 04/06/2009
- Contrato da obra de dragagem assinado em 30/09/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado em 21/10/2009

PENDÊNCIA

- **Contratação do Monitoramento Ambiental pela CODESP (aguarda aprovação do PLN nº 28/09 que abrirá o orçamento de investimento da CODESP)**

PROVIDÊNCIAS

- **Obtenção da Licença de Instalação (LI), para dragagem e derrocagem, prevista até 13/11/2009**
- Início da obra previsto para novembro/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 08/12/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Aratu/BA



Porto de Aratu/BA

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto de Aratu da cota de 12,0m para 15,0m

UF: BA **META:** 3,3 milhões de m³ (drag) / 5 mil m³ (derroc)

DATA DE CONCLUSÃO: 30/07/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 49,0 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Autorização Ambiental obtida, junto ao Instituto do Meio Ambiente (IMA) da Bahia, em 29/08/2008
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 15/12/2008
- Publicação do Edital de licitação no DOU em 06/03/2009; Recebimento das propostas realizado em 28/05/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 02/10/2009
- Divulgação das Propostas de Preço classificadas da obra de dragagem no DOU em 15/10/2009

PENDÊNCIA

- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP (Termo de Cooperação Técnica com a UFBA previsto até 30/10/2009)

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) prevista até 30/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 23/11/2009
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 15/12/2009
- Início das obras previsto para dezembro/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Salvador/BA



Porto de Salvador/BA

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento da bacia de evolução e canal de acesso interno da Ponta Sul do Porto de Salvador para a cota de 12,0m e da bacia de evolução e canal de acesso interno da Ponta Norte para a cota de 15,0m

UF: BA **META:** 2,9 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/07/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 50,0 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Licença de Operação (LO) para a Ponta Sul obtida junto ao Ibama em 06/08/2007; e retificação da titularidade dessa licença, em nome da SEP, obtida em 04/12/2008. Autorização Ambiental para a bacia de evolução e o trecho intermediário entre Ponta Sul e Ponta Norte, obtida junto ao Instituto do Meio Ambiente (IMA) da Bahia, em 29/08/2008. E Licença Prévia (LP) para Ponta Norte obtida junto ao IBAMA em 03/12/2008.
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 15/12/2008
- Publicado o Edital de licitação no DOU em 06/03/2009, com recebimento das propostas realizado em 28/05/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 02/10/2009;
- Divulgação das Propostas de Preço classificadas da obra de dragagem no DOU em 15/10/2009

PENDÊNCIA

- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP (Termo de Cooperação Técnica com a UFBA previsto até 30/10/2009)

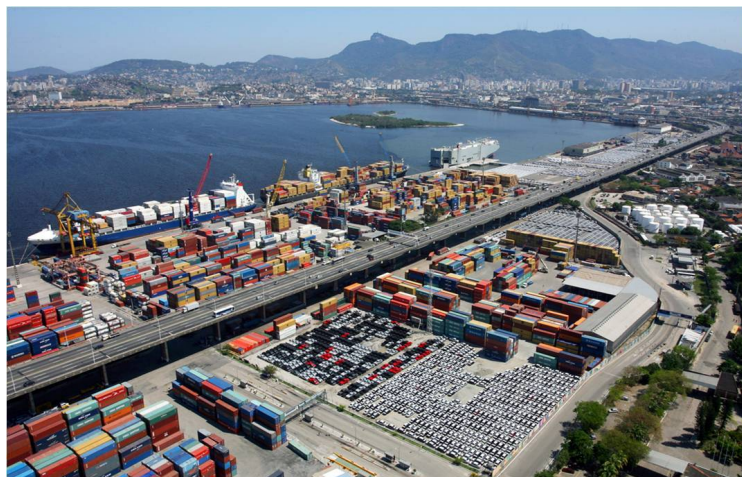
PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) prevista até 30/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 23/11/2009
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 15/12/2009 (com exceção da Ponta Norte)
- Conclusão dos Estudos Ambientais Complementares para licenciamento Ponta Norte - Análise de Sedimentos em 30/11/2009 e Estudos Arqueológicos em 01/02/2010
- Início das obras previsto para dezembro/2009 na Ponta Sul e março/2010 na Ponta Norte



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Rio de Janeiro/RJ



Porto do Rio de Janeiro/RJ

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto do Rio de Janeiro da cota de 10,0/13,3m para 13,5/15,5m

UF: RJ **META:** 3,5 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/11/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 150,0 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Concluído o Projeto Básico de Dragagem do Rio de Janeiro em 10/03/2009
- Publicado o Edital de licitação no DOU em 27/03/2009; com recebimento das propostas realizado em 13/05/2009
- Licença de Instalação (LI) obtida em 14/05/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 11/09/2009
- Homologação e Adjudicação da obra de dragagem publicada no DOU em 20/10/2009

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato da obra de dragagem prevista até 23/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 27/10/2009
- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP via contratação direta com a COPPE/UFRJ, com dispensa de licitação, prevista até 13/11/2009
- Início das obras previsto para novembro/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Santos/SP - Derrocagem



Porto de Santos/SP

DESCRIÇÃO: Derrocagem das pedras de Teffé e Itapema da cota de 12 para 16m

UF: SP **META:** 33,3 mil m³

DATA DE CONCLUSÃO – 30/05/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 30,2 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Projeto Executivo da Derrocagem concluído em 31/01/2008
- Licença Prévia (LP) obtida junto ao IBAMA, para dragagem e derrocagem, em 03/10/2008
- Publicação do Edital de licitação realizado em 27/05/2009, com recebimento das propostas realizada em 14/07/2009
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) realizada em 04/06/2009
- Divulgação da Habilitação da obra de dragagem no DOU em 19/10/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado em 21/10/2009

PENDÊNCIA

- **Contratação do Monitoramento Ambiental pela CODESP (aguarda aprovação do PLN nº 28/09 que abrirá o orçamento de investimento da CODESP)**

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- **Obtenção da Licença de Instalação (LI), para dragagem e derrocagem, prevista até 13/11/2009**
- Início da obra previsto para novembro/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 08/12/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Natal/RN



Porto de Natal/RN

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do canal de acesso e bacia de evolução do Porto de Natal da cota de 10,0 para 12,5 metros

UF: RN

META: 2,08 milhões de m³ (drag) /
25 mil m³ (derroc)

DATA DE CONCLUSÃO: 30/04/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 30,3 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- LI e LO prorrogadas, junto ao IDEMA/RN, em 05/11/2008, com validade até 14/03/2010
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 13/01/2009
- Publicação do Edital de licitação realizado em 27/05/2009, com recebimento das propostas realizado em 15/07/2009
- Aprovação do Projeto Básico Ambiental (PBA) e contratação do Monitoramento Ambiental em 07/08/2009
- Divulgação da Habilitação da obra de dragagem no DOU em 19/10/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 02/10/2009

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- Início das obras previsto para novembro/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 26/11/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Angra dos Reis/RJ



Porto de Angra dos Reis/RJ

DESCRIÇÃO: Dragagem da Bacia de Evolução e Acostagem - volume de 100.000m³ - Profundidade de 8,5m para 10m

UF: RJ **META:**100.000m³

DATA DE CONCLUSÃO: 20/12/2009

INVESTIMENTO PROPOSTO 2007-2010: R\$ 5,0 Milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Revisão do Projeto Básico de dragagem concluída em 19/03/2009
- Licença de Instalação (LI) expedida pela FEEMA/RJ, em 14/11/2008, com validade até 14/11/2011
- Publicação do Edital de licitação realizada em 03/06/2009, com recebimento das propostas realizado em 30/07/2009
- Homologação e Adjudicação da obra de dragagem publicada no DOU em 20/10/2009

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 23/10/2009
- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP via contratação direta com a COPPE/UFRJ, com dispensa de licitação, prevista até 13/11/09
- Início das obras previsto para novembro/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Vitória/ES



Porto de Vitória/ES

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário da cota de 11,4m para 14,0m

UF: PR **META:** 1.866.000 m³ (Dragagem) e
96.000 m³ (Derrocagem)

DATA DE CONCLUSÃO: 30/07/2010 (Dragagem) e
28/02/2011 (Derrocagem)

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 95,2 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Licença Prévia (LP) emitida em 02/03/2009
- Concluído o Projeto Básico de Dragagem e de Derrocamento em 03/03/2009
- Publicação do Edital de licitação realizada em 25/06/2009 (retificações: 11/08, 17/09 e 06/10)

RESTRIÇÃO

- **Contratação do Monitoramento Ambiental (Termo de Cooperação Técnica entre SEP e CODESA)**

PROVIDÊNCIAS

- Recebimento das propostas da obra de dragagem adiado para 22/10/2009
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 30/10/2009
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/11/2009
- Início das obras previsto para dezembro/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Itaguaí/RJ - 2a. Fase



Porto de Itaguaí/RJ

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do canal de acesso ao Terminal da CSA - canal secundário do Porto de Itaguaí – Fase 2, da cota de 14,5m para 17,1m

UF: RJ **META:** 4,9 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/10/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 130,3 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Licença Prévia (LP) para o Porto de Itaguaí obtida, junto à FEEMA/RJ, em 21/10/2008
- Projeto Básico de Dragagem de Itaguaí concluído em 12/11/2008
- Publicação do Edital de licitação realizado em 22/07/2009, com recebimento das propostas realizado em 09/09/2009
- Divulgação das Propostas Habilitadas da obra de dragagem no DOU em 15/10/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado no DOU em 01/10/2009

PROVIDÊNCIAS

- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 30/10/2009
- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP via contratação direta com a COPPE/UFRJ, com dispensa de licitação, prevista até 13/11/09
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/11/2009
- Recebimento das propostas de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 10/12/2009
- Início das obras previsto para dezembro/2009



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Suape/PE - Ilha de Tatuoca



DESCRIÇÃO: Dragagem de implantação de canal de acesso, bacia de manobras, canal de aproximação do braço sul (conclusão) e do canal de aproximação do braço norte (não iniciado), para acesso ao Estaleiro Atlântico Sul, localizado na Ilha de Tatuoca, no Porto Suape.

UF: PE

META: 3,9 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/09/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 105,3 milhões

EXECUTOR: Suape – Complexo Industrial Portuário

RESULTADOS

- Autorização Ambiental emitida pela CPRH em 04/06/2009 válida até 04/06/2010
- Conclusão do Projeto Básico realizado em 18/09/2009
- Autorização para execução por meio de transferência obrigatória (Decreto n. 6.982, de 14/10/2009 – código SEP.00010)
- Resultado preliminar das empresas habilitadas publicado no DOE/PE em 09/10/2009

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Termo de Compromisso prevista para 01/11/2009
- Prazo total de execução da obra de 11 meses



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

São Francisco do Sul/SC



Porto de São Francisco do Sul/SC

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto de São Francisco do Sul de 11,0m para 14,0m

UF: SC **META:** 4,3 milhões de m³ (drag)/ 105 mil m³ (derroc)

DATA DE CONCLUSÃO: 30/06/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 85,9 milhões
REVISTO 2007-2010: R\$ 109,3 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Licença Prévia emitida pelo IBAMA em 30/01/2009
- Concluído o Projeto Básico Ambiental (PBA) em 17/04/2009
- Revisão do Projeto Básico de Dragagem e Derrocagem concluída em 28/07/2009
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem de São Francisco do Sul realizada em 08/10/2009

PROVIDÊNCIAS

- Obtenção da Licença de Instalação (LI) até 25/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação marcado para 19/11/2009
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 18/12/2009
- Início das obras previsto para janeiro/2010



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Cabedelo/PB



Porto de Cabedelo/PB

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do canal de acesso de bacia de evolução da cota de 9,5m para 11m

UF: PR **META:** 2 milhões de m³ (dragagem) e 225mil m³ (derrocagem)

DATA DE CONCLUSÃO: 30/07/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 105,0 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Concluído o Projeto Básico de Cabedelo em 26/03/2009
- Licença de Instalação (LI) obtida, junto à Superintendência de Administração do Meio Ambiente (SUDEMA), em 13/05/2009, com validade até 26/05/2011 (ratificada em 05/10/2009)
- Publicação do Edital de licitação realizada em 03/06/2009
- Agenda de Recebimento das propostas adiada de 29/07/2009 para 12/11/2009
- Licitação revogada no dia 28/08/2009, em função de irregularidades apontadas pelo TCU (SECEX/PB)
- EVTE protocolado na SEP em 15/09/2009

PROVIDÊNCIAS

- **Republicação do edital da obra de dragagem prevista para dia 05/11/2009 (com encargos sociais adequados as orientações do TCU)**



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Fortaleza/CE



Porto de Fortaleza/CE

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto de Fortaleza da cota de 11,5m para 14,0m

UF: CE **META:** 5,94 milhões de m³ (drag)

DATA DE CONCLUSÃO: 30/11/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 42,3 milhões
REVISTO 2007-2010: R\$ 63,8 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Licença de Instalação (LI) renovada, junto à SEMACE/CE, em 08/09/2008, com validade até 05/09/2009
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 12/09/2008
- O Processo Licitatório, que teve o edital publicado em 09/01/2009, foi declarado fracassado em 28/05/2009.
- A SEP conclui cotação de mercado no dia 19/06/2009, na qual não houve manifestação de interessados
- Concluído reestudo de concepção do Projeto Básico, pelo INPH, em 21/07/2009

RESTRIÇÃO

- **Obter autorização orçamentária para dar início a novo processo licitatório, atualmente o orçamento 2009 é insuficiente para a totalidade da obra e a Ação não consta no PPA (PLN nº 089/09)**

PROVIDÊNCIAS

- **Delegação do licenciamento ambiental do IBAMA para SEMACE/CE**
- **Renovação da Licença de Instalação (LI), junto à SEMACE/CE**
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem prevista até 30/11/2009
- Início das obras previsto para março/2010



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Suape/PE - Canal Externo



Porto de Suape/PE

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário externo ao Porto de Suape de 15,0m para 20,0m

UF: PE **META:** 4,7 milhões de m³ (drag)/
64 mil m³ (derroc)

DATA DE CONCLUSÃO : 30/06/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 108,8 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Revisão do Projeto Básico de Dragagem e Derrocagem concluída em 09/01/2009
- Licença de Instalação (L I) emitida em 06/02/2009, com validade de um ano
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU realizada em 19/10/2009
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem realizada em 14/08/2009 (retificações: 01/10 e 09/10), com recebimento das propostas marcada para 20/10/2009. **Licitação deserta.**

PROVIDÊNCIAS

- Recebimento das propostas de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 03/12/2009
- Republicação do edital da obra de dragagem prevista até 08/01/2010
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/05/2010
- Início das obras previsto para junho/2010



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Paranaguá/PR



Porto de Paranaguá/PR

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento das áreas Alfa, Bravo Uno e Dois, e Charlie Uno, Dois e Três das cotas respectivas de 15 / 14 / 13 / 11 / 11 / 11 metros para 16 / 15 / 15 / 14,5 / 14,5 / 14,5 metros

UF: PR **META:** 13 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/04/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 117 milhões
(Concedente = R\$ 53 milhões / Convenente = R\$ 64 milhões)

EXECUTOR: Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA

RESULTADOS

- Autorização para execução por meio de transferência obrigatória (Decreto n. 6.982, de 14/10/2009 – código SEP.00019)

PROVIDÊNCIAS

- Celebrar termo de compromisso com a APPA, para transferência de recursos da União, tendo como objeto as obras de Dragagem por Resultado no Porto de Paranaguá, prevista até 30/11/2009
- Obtenção da Licença Prévia (LP), pelo IBAMA, prevista até 19/02/2010
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem prevista até 19/03/2010
- Início da obra previsto para julho/2010



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Itajaí/SC



Porto de Itajaí/SC

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário ao Porto de Itajaí de 11,0/12,0m para 14,0m (canal interno/externo)

UF: SC META: 3,0 milhões de m³ (drag)
REVISTO: 6,3 milhões de m³ (drag)

DATA DE CONCLUSÃO: 20/12/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 23,3 milhões
REVISTO 2007-2010: R\$ 64,5 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Emitida a Licença Prévia (LP), pela FATMA, para o projeto de aprofundamento para 12,0/12,5 em 09/06/2009
- Projeto Básico de Dragagem entregue na SEP para análise em 10/06/2009
- Protocolado novo licenciamento ambiental para projeto de 14m junto a FATMA em 08/05/2009
- Audiência Pública do licenciamento ambiental realizada em 11/08/2009
- Licença Prévia (LP) obtida, pela FATMA, em 08/09/2009 para o projeto de aprofundamento na cota de 14m
- Conclusão da análise do Projeto Básico de Dragagem em 23/09/2009

RESTRICÇÃO

- **A execução da obra de deslocamento do molhe norte deve ser concomitante a dragagem de aprofundamento para cota de 14,0m**

PROVIDÊNCIAS

- **O novo projeto ainda não foi aprovado pela Sala de Situação PAC/Portos**
- Publicação do Edital de Licitação da obra de dragagem prevista até **xx/xx/xxxx**
- Licença de Instalação (LI) prevista até 28/02/2010
- Início das obras previsto para março/2010



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Imbituba/SC



Porto de Imbituba/SC

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento dos berços, bacia de evolução e canal de acesso da cota de 10 para 15,0m (entre berços), 15,5 (bacia de evolução) e 17,0m (canal de acesso)

UF: PR

META: 4,7 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/03/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: 4,4 milhões

REVISTO 2007-2010: 52,3 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Obtida a Licença Prévia (LP) do novo projeto, pela FATMA, em 03/08/2009
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 28/08/2009

RESTRICÇÃO

- **Obter autorização orçamentária para dar início ao processo licitatório (atualmente o orçamento 2009 é insuficiente para a totalidade da obra e a Ação não consta no PPA)**

PROVIDÊNCIAS

- **O novo projeto ainda não foi aprovado pela Sala de Situação PAC/Portos**
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 20/11/2009
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem prevista até xx/xx/xxxx
- Início das obras previsto para março/2010



PND – OBRAS EM ANÁLISE

**Obras de Dragagem
para inclusão no PAC**

PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Terminal Salineiro de Areia Branca / RN



Terminal Salineiro de Areia Branca/RN

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento no canal de acesso e bacia de evolução do Porto Ilha para 17m DHN e dragagem de aprofundamento dos canais de acesso às salinas de Areia Branca, Galinhos/Guamaré e Macau para largura de 60m e cota 3m DHN

UF: RN META: 8,4 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 20/12/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 85 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADO

- **Obra apresentada ao CGPAC em 19/03/2009 e 14/05/2009**

RESTRICÇÃO

- **Obra não aprovada no PAC. Encaminhada para o PAC 2**
- **Não há disponibilidade orçamentária**

PROVIDÊNCIAS

- **Obtenção da Licença Prévia (LP) para o Canal Principal, pelo IBAMA, até 30/10/2009**
- **Renovação da Licença Ambiental para o Acesso às Salinas, pelo IDEMA, até 30/10/2009**
- **Conclusão do Projeto Básico de Dragagem prevista até 30/12/2009**
- **Publicação do edital da obra de dragagem prevista até xx/xx/xxxx**
- **Prazo total de execução da obra de 10 meses, sendo da dragagem do Acesso às Salinas de 10 meses e do Canal Principal de 6 meses**



PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Maceió/AL



Porto de Maceió

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do canal de acesso, bacia de evolução e berços de atracação do Porto de Maceió para profundidade de 10,5m

UF: AL **META:** 1,3 milhão m³ (dragagem)
27 mil m³ (derrocagem)

DATA DE CONCLUSÃO: 30/11/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 30 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADO

- **Obra apresentada ao CGPAC em 14/05/2009**
- **Obtida a Autorização Ambiental pelo IMA em 14/09/2009**

RESTRICÇÃO

- **Obra não aprovada no PAC. Encaminhada para o PAC 2**
- **Não há disponibilidade orçamentária**

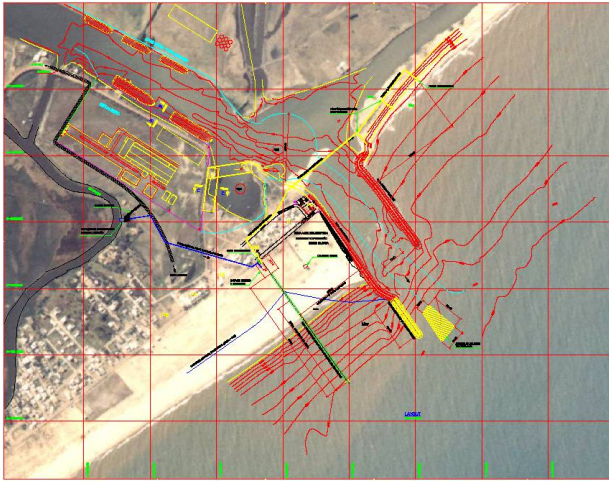
PROVIDÊNCIAS

- **Conclusão do Projeto Básico prevista até 30/12/2009**
- **Publicação do edital da obra de dragagem prevista até xx/xx/xxxx**
- **Prazo total de execução da obra de 9 meses**



PAC

Barra do Furado - Quissamã e Campos/RJ



DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento no Canal das Flechas, na Barra do Furado, para profundidade de 7,5m no canal externo e 7,0m no canal interno

UF: RJ

META: 2,2 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 30/03/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 51 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADO

- Obtida a Licença Prévia (LP), pela FEEMA, em 28/01/2008, com validade até 28/01/2010
- **Obra apresentada ao CGPAC em 19/03/2009**

RESTRICÇÃO

- **Obra não aprovada no PAC. Encaminhada para o PAC 2**
- **Não há disponibilidade orçamentária**

PROVIDÊNCIAS

- Conclusão do Projeto Básico prevista até 30/10/2009
- Publicação do edital da obra de dragagem prevista até **xx/xx/xxxx**
- Prazo total de execução da obra de 15 meses



OUTROS PROJETOS DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO PORTUÁRIO

- ✓ Plano Nacional de Logística Portuária – PNL**
- ✓ Porto Sem Papel - PSP**

PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA PORTUÁRIA - PNLP



DESCRIÇÃO: Contratação de Consultoria Internacional, apoio técnico nacional e transferência de tecnologia para a elaboração de um Plano Nacional de Logística Portuária para os portos marítimos brasileiros.

UF: Nacional **META:** 29 portos

DATA DE CONCLUSÃO: 31/01/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2011: R\$ 30,0 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

CONTRATADA: Port of Rotterdam Authority e Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CENTRAN

RESULTADOS

- Aprovação no CGPAC em 18/09/2009
- Em negociação elaboração da minuta do contrato com o Porto de Rotterdam

PENDÊNCIA

- Aguardando aprovação orçamentária – PLN nº 089/09

PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato com o Porto of Rotterdam até 30/11/2009
- Assinatura do contrato com o CENTRAN até 30/11/2009





DESCRIÇÃO:

Desenvolvimento dos sistemas **CONCENTRADOR DE DADOS PORTUÁRIOS** e **PORTAL DE INFORMAÇÕES PORTUÁRIAS – JANELA ÚNICA**, permitindo a troca eletrônica de dados entre os intervenientes, a padronização de documentos e a consequente redução do tempo para as anuências, diminuição dos custos e racionalização da burocracia dos processos portuários.

UF: SP

META: 100% Implantado no Porto de Santos

DATA DE CONCLUSÃO: 08/04/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010: R\$ 22 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADOS

- Início do desenvolvimento dos sistemas, pelo SERPRO, autorizado em 08/04/2009 pela Casa Civil

PROVIDÊNCIAS

- Contratação do SERPRO para o desenvolvimento do sistema até 27/10/2009
- Contratação do CPqD para assessoramento à SEP no acompanhamento do desenvolvimento dos sistemas e a sua homologação, até 30/ 11/2009 – Data anterior 30/05/2009. Contratação somente após a formalização da contratação do SERPRO.
- Homologação dos processos do sistema apresentados pelo SERPRO, validados por todos os Órgãos Anuentes (ANVISA, VIGIAGRO, DPF, RFB, DPC(Marinha) e CODESP) em 26,27 e 28/SET/2009, até 30/10/2009.



PRINCIPAIS AÇÕES DE
PLANEJAMENTO

Infraestrutura
FÍSICA
OBRAS PORTUÁRIAS (PAC)

ITAQUI – DRAGAGEM DOS BERÇOS 100 A 103 E DA RETROÁREA DOS BERÇOS 100 E 101



Cais do Porto de Itaquí

DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento do canal de acesso e da bacia de atracação dos berços 100 a 103, dragagem e construção do aterro hidráulico da retroárea dos berços 100 e 101 no Porto do Itaquí

UF: MA

META: 1,8 milhão de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 31/05/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 55 milhões

OGU: R\$ 49,5 milhões

EMAP: R\$ 5,5 milhões

EXECUTOR: Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP

RESULTADO(S)

- Início efetivo dos serviços em 11/08/2009
- 9,75% de execução física (172.000 m³ dragados)

PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir a obra até 31/05/2010



ITAQUI – CONSTRUÇÃO DO BERÇO 100, ALARGAMENTO DO CAIS SUL E AMPLIAÇÃO DO PORTO



Cais do Porto de Itaqui

DESCRIÇÃO: Construção do berço com 320 m de comprimento e 26m de largura; Alargamento do Cais Sul para 26 m de plataforma

UF: MA

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO: 28/02/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 126 milhões

OGU: R\$ 113 milhões

EMAP: R\$ 13 milhões

EXECUTOR: Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP

RESULTADO(S)

- Obras reiniciadas em 24/09/2009, com 11,5% de execução física
- Celebrado Termo Aditivo contemplando determinações do TCU, em 17/09/2009

PROVIDÊNCIA(S)

- Executar 20% das obras até 31/12/2009



ITAQUI – RECUPERAÇÃO DOS BERÇOS 101 E 102



Cais do Porto de Itaquí

DESCRIÇÃO: Recuperação dos berços de atracação: Berço 101 – com 130,8 m de comprimento; Berço 102 – com 46,2 m de comprimento e retroárea; Berço 100 (28.000 m² pavimentação) – 801.000 m³ de aterro; Berço 101 (33.900 m³)

UF: MA

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO: **28/02/2010**

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 73,4 milhões

OGU: R\$ 65 milhões

EMAP: R\$ 8,4 milhões

EXECUTOR: Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP

RESULTADO(S)

- Reiniciada as obras em 20/10/2009 – em fase de planejamento executivo e mobilização

PROVIDÊNCIA(S)

- Executar 49% das obras até 31/12/2009



Itaqui – Construção do Berço 108



Cais do Porto de Itaqui

DESCRIÇÃO: Construção do Berço 108 – Pier Petroleiro – 91.671 TPB – 250,0m / com atracadouro para rebocador – 50,0m

UF: MA

META: 100,0 %

DATA DE CONCLUSÃO REVISTA: 30/09/2011

INVESTIMENTO TOTAL: R\$ 80 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos

RESTRICÃO(ÕES)

- Projeto de engenharia e orçamento das obras apresentados em 21/10/2009 pela EMAP em fase de análise pela SEP

PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir revisao do projeto ate novembro
- Lançamento do edital de licitação até o mês de dezembro de 2009



Itaqui – Aquisição e Montagem de equipamentos do TEGRAM



Cais do Porto de Itaqui

DESCRIÇÃO: Projeto, Aquisição e Montagem de um carregador de navio (com capacidade de 1.500 ton/h) e 1.500 m de Correia Transportadora (com a capacidade de 2.000 ton/h), inclusive infraestrutura.

UF: MA

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO PREVISTA: 31/10/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010: R\$ 50 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADO(S)

- Aprovado crédito de R\$ 30 milhões em 15/07/2009. Publicado no D.O.U. em 13/08/2009

RESTRIÇÃO(ÕES)

- Não há definição sobre o escopo de projeto e do modelo de contratação e de execução

PROVIDÊNCIA(S)

- SEP deve definir cronograma e modelo de implantação até 30/11/2009



Luis Correia – Conclusão da Construção do Porto



Porto de Luis Correia (mobilização)

DESCRIÇÃO: Construção de um berço com 200m, retroárea de 30.000 m², pátio para contêineres, edificações administrativas e operacionais. Dragagem para 7,0 metros no cais, canal de acesso e bacia de evolução.

UF: PI

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO: 30/11/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 64 milhões

EXECUTOR: Secretaria de Transportes do Estado do Piauí

RESULTADO(S)

- Obtida a Licença de Instalação da obra do cais em 08/07/2009
- Iniciada obra do cais em 27/07/2009, com 1,37% de execução física até 31/08/2009
- Medição do mês de setembro ainda em análise

PROVIDÊNCIA(S)

- Executar 4,70% das obras até 31/12/2009
- Celebração do contrato para obra do aterro até 30/01/2010
- Início da dragagem até 30/07/2010



Maceió – Conclusão da Construção de Cais para Contêineres – 3ª fase



Cais para contêineres do Porto de Maceió

DESCRIÇÃO: Cais tipo Dinamarquês, com extensão de 407,60m

UF: AL

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO: 31/12/2009.

INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010: R\$ 41,6 milhões

INVESTIMENTO REVISTO 2009-2010: R\$ 51,2 milhões

EXECUTOR: Companhia do Rio Grande do Norte – CODERN

RESULTADO(S)

- **Obra com andamento normal com 53,42% realizados até 30/09/2009**
- **Conclusão da cravação de 403 estacas de carga (100%) em 30/12/2008**
- **Confecção de 588 estacas pranchas (90,5%) em 30/04/2009**
- **Cravação de 169 estacas (25,5%) pranchas em 30/09/2009**
- **PLN nº 93/2009, de 15/10/2009, em tramitação no Congresso Nacional, o qual solicita suplementação de R\$ 9,6 milhões**

PROVIDÊNCIA(S)

- **Iniciar a dragagem até 15/12/2009**
- **Concluir a confecção das estacas pranchas até 30/11/2009**



Suape – Construção do Acesso Rodoferroviário ao Porto



Acesso a ilha de Tatuoca

DESCRIÇÃO: Construção de acesso rodoferroviário, compreendendo terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização, iluminação, obras complementares e obras de artes especiais.

UF: PE

META: 100,00 %

DATA DE CONCLUSÃO REVISTA: 30/04/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 89,0 milhões

(União – 80,0 milhões e Executor – 9,0 milhões)

EXECUTOR: SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros

RESULTADO(S)

- Relançado o edital para contratação dos serviços (novo traçado) em 08/08/2009

PROVIDÊNCIA(S)

- Abertura das propostas de licitação até 03/11/2009;
- Assinatura do Contrato até 20/12/2009;
- Firmar Termo de Compromisso após viabilização do Crédito Especial;
- Adequação do Plano de Trabalho do Convênio 0279/2006.



São Francisco do Sul – Reforço do Berço 101



Berço 101

DESCRIÇÃO: Reforço do Berço 101 para movimentação de contêineres.

UF: SC

META: 270,00 M

DATA DE CONCLUSÃO REVISTA: 31/03/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 18,0 milhões

EXECUTOR: 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro – Ministério da Defesa

RESULTADO(S)

- **Obra com 27% realizados até 30/09/2009**
- **Licença Ambiental de Instalação renovada com validade para 08/04/2011**

PROVIDÊNCIA(S)

- **Executar 100% da infraestrutura até 31/12/2009**
- **Executar 100% da superestrutura até 31/03/2010**



São Francisco do Sul – Recuperação do Berço 201



Berço 201

DESCRIÇÃO: Construção de novo alinhamento de 279 m do Berço 201.

UF: SC

META: 279,00 M

DATA DE CONCLUSÃO REVISTA: 28/02/2010

INVESTIMENTO REVISTO 2007-2010: R\$ 26,8 milhões

EXECUTOR: 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro – Ministério da Defesa

RESULTADO(S)

- Obras em andamento com 55% realizados até 30/09/2009
- Licença Ambiental de Instalação renovada com validade para 26/07/2010
- Execução de 57% da infraestrutura até 30/09/2009
- Execução de 50% da superestrutura até 30/09/2009

PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir a obra até 28/02/2010
- Executar 78% das obras até 31/12/2009



Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande - RS



Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande

DESCRIÇÃO: Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande, com a construção de 1.125 metros de cais.

UF: RS

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO REVISTA: 31/05/2011

DATA DE CONCLUSÃO REVISTA I : 31/08/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 84,0 milhões (base: mai/08)

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos/PR

RESULTADO(S)

- Projeto de engenharia e orçamento das obras apresentados em 31/08/2009 pela SUPRG em fase de análise pela SEP

PROVIDÊNCIA(S)

- Apresentar documentação técnica complementar ao IBAMA objetivando obtenção Licença de Instalação até 30/10/2009
- Revisão do valor do investimento em função da atualização dos preços
- Lançamento de edital de licitação até o mês de novembro de 2009



RIO GRANDE – AMPLIAÇÃO DOS MOLHES



Molhes da Barra do Porto do Rio Grande

DESCRIÇÃO: Prolongamento dos molhes do Porto de Rio Grande

UF: RS **META:** 1,3 milhão de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 31/12/2009

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 445,4 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

RESULTADO(S)

- Obras em andamento com 89% realizados

PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir a obra até 31/12/2009.



Vila do Conde – Ampliação do Píer Principal



Fôrmas das estacas descarregadas no canteiro de obras

DESCRIÇÃO: Ampliação do Pier Principal com dois berços 401 (externo) e 402 (interno), alargamento do berço 302 e duplicação da ponte de acesso

UF: PA

META: 100,00 %

DATA DE CONCLUSÃO: 31/03/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 105,0 milhões

EXECUTOR: Companhia Docas do Pará (CDP)

RESULTADOS

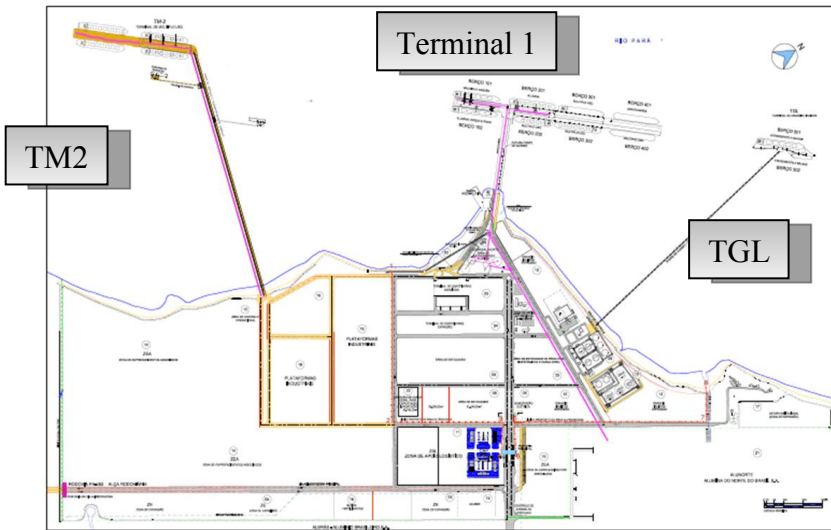
- Emitida OS, iniciadas: mobilização, implantação do canteiro de obras e sondagens, com 5% de execução em 02/10/2009.

PROVIDÊNCIAS

- Montar a linha de fabricação de estacas e central de concreto até 20/11/2009
- Executar 19% das obras até 31/12/2009



Vila do Conde – Estudos e Projetos para Construção do Terminal de Múltiplo Uso



Porto de Vila do Conde - PA

DESCRIÇÃO: Estudos e projetos para construção de um Terminal de Múltiplo Uso (TM2) no Porto de Vila do Conde.

UF: PA

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO: 15/06/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2008-2012: R\$ 11 milhões

EXECUTOR: Companhia Docas do Pará - CDP

RESULTADOS

- Assinado o contrato com a UFPA para a Elaboração dos Estudos e Projetos em 21/09/2009.
- Emitida a ordem de serviço em 02/10/2009.

PROVIDÊNCIAS

- Iniciar levantamentos de campo: correntometria e medições de ondas dia 26/10/2009
- Iniciar levantamentos de campo: batimetria e sondagens geológicas dia 16/11/2009



Vila do Conde – Construção Rampa Roll-On Roll-Off



Vista da Rampa

DESCRIÇÃO: Construção de rampa com 40 x 75 metros (largura x comprimento)

UF: PA

META: 100,0%

DATA DE CONCLUSÃO: 30/06/2009

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 7,0 milhões

EXECUTOR: Companhia Docas do Pará (CDP)

RESULTADOS

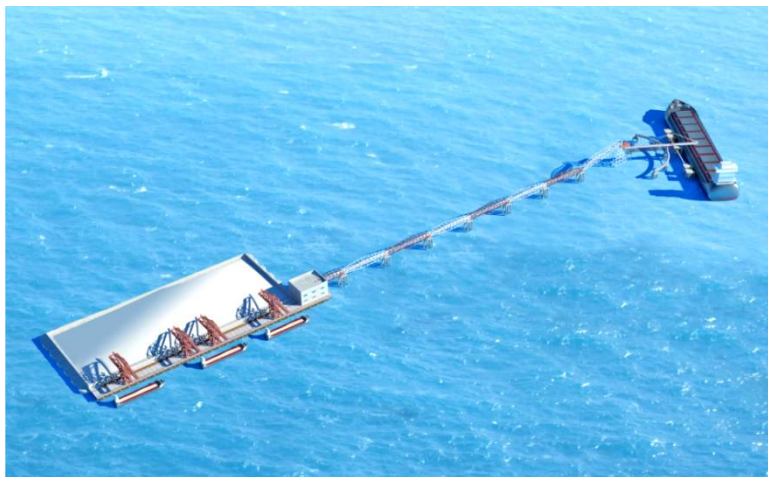
- Obra concluída e inaugurada em 28/08/2009

PROVIDÊNCIA(S)

- Publicar lei (PL 28/09 – CN) de reabertura de créditos de saldos de exercícios anteriores (R\$ 2.746.112) e de créditos de restos a pagar – Tesouro (R\$ 1.253.511)



Areia Branca – Ampliação e Adequação do Terminal Salineiro



Perspectiva do Terminal Salineiro de Areia Branca

DESCRIÇÃO: Ampliação da plataforma de armazenamento e do cais de barcaças, aumento da capacidade do sistema transportador e instalação de descarregador de barcaças.

UF: RN

META: 100,00 %

DATA DE CONCLUSÃO: 30/04/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$155 milhões (base fev/08)

EXECUTOR: Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN

RESULTADOS

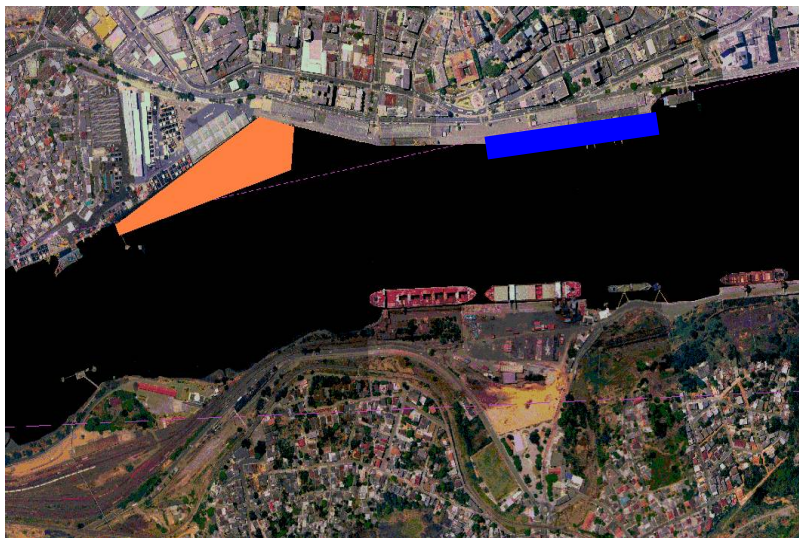
- Publicado o edital de licitação das obras em 22/09/2009.
- Republicado o edital devido a recomendações do TCU em 29/09/2009.

PROVIDÊNCIAS

- Efetuar a abertura das propostas da Licitação, em 30/10/2009
- Obter a LI pela CODERN junto ao IBAMA até 20/12/2009
- Celebrar o contrato até 20/12/2009
- Iniciar as obras e serviços até 20/12/2009



Vitória – Recuperação, Alargamento e Ampliação do Cais Comercial



Cais Comercial

DESCRIÇÃO: Recuperação, alargamento e ampliação do Cais Comercial do Porto de Vitória

UF: ES

META: 100%

DATA DE CONCLUSÃO: 31/03/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 82,40 milhões

INVESTIMENTO REVISTO 2007-2010: R\$ 133,40 milhões

EXECUTOR: Companhia Docas do Espírito Santo - CODESA

RESULTADOS

- Publicado o edital de licitação da obra, no valor de R\$ 128,4 milhões, em 19/08/2009.
- Republicado o edital de licitação devido a recomendações do TCU, em 20/10/2009.

PROVIDÊNCIAS

- Realizar a abertura das propostas até 19/11/2009
- Obter a LI até 15/11/2009
- Celebrar o Contrato até 21/12/2009
- Iniciar as obras e serviços até 28/12/2009



Itaguaí – Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso ao Porto



Draga “Breydel”

DESCRIÇÃO: Dragagem do canal de acesso e bacia de evolução de uma profundidade de 17m para 20m (fase 1)

UF: RJ

META: 4,5 milhões de m³

DATA DE CONCLUSÃO: 15/09/2009

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 72,9 milhões

EXECUTOR: Companhia Docas do Rio de Janeiro - CDRJ

RESULTADO

- Obra concluída em 15/09/2009



Santos – Avenida Perimetral Portuária

Margem Direita – Fase 1



Viaduto do Paquetá

DESCRIÇÃO: Implantação da Avenida Perimetral no município de Santos, margem direita, com extensão de 4,64 km e construção de um pontilhão e de uma alça de viaduto

UF: SP

META: 4,64 km

DATA DE CONCLUSÃO: 31/12/2009

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 91,6 milhões

EXECUTOR: Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP

RESULTADOS

- Obra em andamento, com 90,2% do trecho contratado realizado, até 30/09/2009
- Concluída e entregue ao tráfego a Alça 1 – Viaduto do Paquetá em 25/08/2009
- Assinado TAC com os MPF/MPE, pactuando as compensações ao “meio ambiente cultural”, impostas à CODESP, em 14/10/2009

PROVIDÊNCIA

- Concluir a obra até 31/12/2009



Santos – Avenida Perimetral Portuária

Margem Direita – Fase 2



DESCRIÇÃO: Implantação da Avenida Perimetral no município de Santos, margem direita, com extensão de 1,35 Km e construção de um viaduto de 410m

UF: SP

META: 1,40 km

DATA DE CONCLUSÃO PROPOSTA: 31/08/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 43,4 MILHÕES

EXECUTOR: Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP

RESULTADO(S)

- Publicado o Edital para contratação das obras do trecho Praça da Santa/ Canal 4 (Fase 2), em 17/09/2009

PROVIDÊNCIA (S)

- Efetuar a abertura das propostas da Licitação nº 11/2009, em 22/10/2009
- Assinar contrato até 26/02/2010



Santos – Avenida Perimetral Portuária – Margem Esquerda



Avenida Perimetral - Margem Esquerda

DESCRIÇÃO: Implantação da avenida perimetral no município de Guarujá, margem esquerda, com extensão de 5,0 km

UF: SP

META: 5,00 km

DATA DE CONCLUSÃO: 31/12/2009

DATA DE CONCLUSÃO REVISTA I: 31/03/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2011: R\$ 70,9 milhões

EXECUTOR: Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP

RESULTADO(S)

- Firmado contrato para elaboração do Projeto Executivo e dada a ordem de serviço, em 16/10/2009

RESTRICÇÃO(ÕES)

- Atrasos na contratação dos serviços em virtude dos recursos administrativos e judiciais apresentados nas fases de habilitação das licitações, julgamento das propostas e adjudicação
- Manifestação de interesse da Prefeitura do Guarujá em modificar o traçado da Avenida, tendo sido acordado com a CODESP que os ajustes serão realizados durante a elaboração do Projeto Executivo

PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir processo licitatório e assinar contrato para realização do Levantamento Georeferenciado e da Avaliação dos Imóveis situados à Rua do Adubo, até 15/11/2009
- Concluir processo licitatório e assinar contrato para realização do Gerenciamento Ambiental, até 15/11/2009
- Iniciar a obra até 01/09/2010



Santos – Plano de Desenvolvimento de Infraestrutura de Acessos Terrestres



Porto de Santos

DESCRIÇÃO: Estudos e Projetos de Infraestrutura de Acessos Terrestres do Porto de Santos

UF: SP

DATA DE CONCLUSÃO: 31/12/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010: R\$ 10,00 MILHÕES

EXECUTOR: Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP

RESULTADO(S)

- Aprovado pela DIREXE a contratação dos serviços de consolidação do Projeto Básico e elaboração do Projeto Executivo das obras do Mergulhão do Valongo, com valor estimado de R\$ 9.998.745,46, em 16/10/2009

PROVIDÊNCIA(S)

- Aprovar a contratação dos serviços no CONSAD até 31/10/2009
- Lançar o Edital para contratação dos serviços até 15/11/2009
- Concluir o Processo Licitatório do Projeto Executivo do Mergulhão do Valongo, até 15/02/2010
- Elaborar o Projeto Executivo até 31/12/2010



PRINCIPAIS AÇÕES DE
PLANEJAMENTO

Infraestrutura
FÍSICA

REIDI

REPORTO

Infraestrutura FÍSICA

REIDI

Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura

Criado por meio da Lei 11.488/07, o Reidi é um regime de incentivo que pretende fomentar e desonerar os investimentos em infraestrutura. Contempla projetos em diferentes áreas como geração e transmissão de energia elétrica, transportes, saneamento básico e irrigação.

Considerado como uma das medidas do PAC, o Reidi suspende, por cinco anos, a incidência de PIS /Cofins no fornecimento de bens e insumos para projetos de infraestrutura habilitados perante o ministério responsável pelo setor econômico do projeto e a Receita Federal. A suspensão das contribuições se aplica para a aquisição de máquinas e equipamentos novos, para a compra de materiais de construção destinados ao empreendimento e para prestação de serviços, como de engenharia e de construção civil, por exemplo.

Após a utilização ou incorporação do bem ou material de construção na obra de infraestrutura, as alíquotas dessas contribuições tornam-se zero. A empresa que não utilizar ou incorporar o bem ou material fica obrigada a recolher as contribuições não pagas, acrescidas de

Infraestrutura FÍSICA

REPORTO

Regime Tributário para Incentivo à Modernização de Ampliação da Estrutura Portuária

O **REPORTO** é um Regime tributário diferenciado que cria uma suspensão tributária (*que se converte em isenção após 5 anos*) para máquinas e equipamentos que venham a ser adquiridos para uso em instalações portuárias.

Foi instituído pela Lei nº 11.033, de 21 de dezembro de 2004 que o instituiu com o nome de Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária – REPORTO;

Em seu Art. 14. é citado que os equipamentos adquiridos no mercado interno ou exterior, destinados a uso em portos, terão isenção de IPI, PIS/PASEP e COFINS:

O Decreto 6.582 de 26/09/2008 definiu uma série de bens para serem enquadrados nesse Programa, como guindastes, empilhadeiras, etc. Recentemente a SEP fez uma revisão desses equipamentos já incluídos, e fez um Ofício ao MDIC sugerindo mais equipamentos para serem adicionados

MEIO AMBIENTE

Desenvolvimento sustentável e
desenvolvimento portuário

Proteção ao meio ambiente (*urbano/regional*)

- Redução da poluição atmosférica resultante da operação portuária;
- Adequação viária;
- Implantação de mecanismos de programação e controle da operação portuária;
- Ação sobre a idade e qualidade da frota;
- Questões fundiárias e afetas a implantação de facilidades (*por ex. Estacionamentos*).

MEIO AMBIENTE

Desenvolvimento sustentável e desenvolvimento portuário

Proteção da Saúde do trabalhador Portuário e da população em geral

- Desenvolvimento e implantação de sistema de proteção pandêmica, como foco, entre outros, na melhoria das ações e na integração dos atores que agem no porto e no controle de informações;
- Sistema de tratamento dos resíduos provenientes de área de risco com a introdução de equipamentos para inertização no ciclo de resíduos sólidos do porto;
- Aperfeiçoamento dos PGRS;
- Controle e manejo da Fauna Sintrópica Nociva;
- Programa de Saúde do Trabalhador portuário;
- Capacitação.

MEIO AMBIENTE

Desenvolvimento sustentável e desenvolvimento portuário

Licenciamento e Desenvolvimento Normativo.

- Licenciamento e fiscalização das obras do PAC;
- Processo de licenciamento ambiental para todas as obras portuárias, além das licenças para operação e manutenção das atividades portuárias;
- Aperfeiçoamento das normas e instrumentos normativos do Setor: Resolução 344 do CONAMA; parceria com a Anvisa, revisão de RDC's; parceria com MMA; outros.

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

PSP

Projeto PORTO SEM PAPEL

Projeto

RSP



PORTO SEM PAPEL

Projeto PORTO SEM PAPEL - PSP

SISTEMAS QUE CONSTITUEM O PROJETO PORTO SEM PAPEL

- 1 CONCENTRADOR DE DADOS PORTUÁRIOS
- 2 CARGA INTELIGENTE - CADEIA LOGÍSTICA INTELIGENTE
- 3 SISTEMAS GOVERNAMENTAIS - *Área Meio*
- 4 SISTEMAS OPERACIONAIS - *Área Fim*
- 5 VTMS - Vessel Traffic Management Systems
(*Sistemas de Gestão de tráfego de Navio*)
- 6 SISTEMA DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO (*Indicadores*)

3

SISTEMAS GOVERNAMENTAIS Área Meio

The image displays a collage of screenshots from various Brazilian government portals. At the top left is the 'Portal Siape' (Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão) with a search bar and navigation tabs for 'Pesquisar', 'Servidor', 'Pensionista', 'Órgão', and 'Consignatária'. Below it is a calendar for August 2008. To the right is the 'SIASG' (Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais) interface, showing a search bar and a 'Mais orientações atual.' link. Below that is the 'Tesouro Nacional' portal, featuring a search bar and a 'Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal' section. The main content area of the Tesouro Nacional page lists news items with dates and titles, such as 'MANUAL SIAFI DISPONÍVEL NA WEB' and 'CURSOS NO CENTRO DE TREINAMENTO SIAFI'. On the right side of the page, there is a vertical menu with icons and labels for 'Operacional e Educacional', 'Centro de Treinamento Virtual', 'Disponibilidade SIAFI', 'Atendimento SIAFI', and 'Gestão de Serviços do Tesouro'. At the bottom right, there is a logo for 'SIAFI' and 'SIAFI'.

4

SISTEMAS OPERACIONAIS *Área Fim*

SISTEMAS DE GESTÃO PORTUÁRIA



**SISTEMA DE
APOIO À DECISÃO**



**SISTEMA DE
FATURAMENTO**



**SISTEMA DE
COBRANÇA**

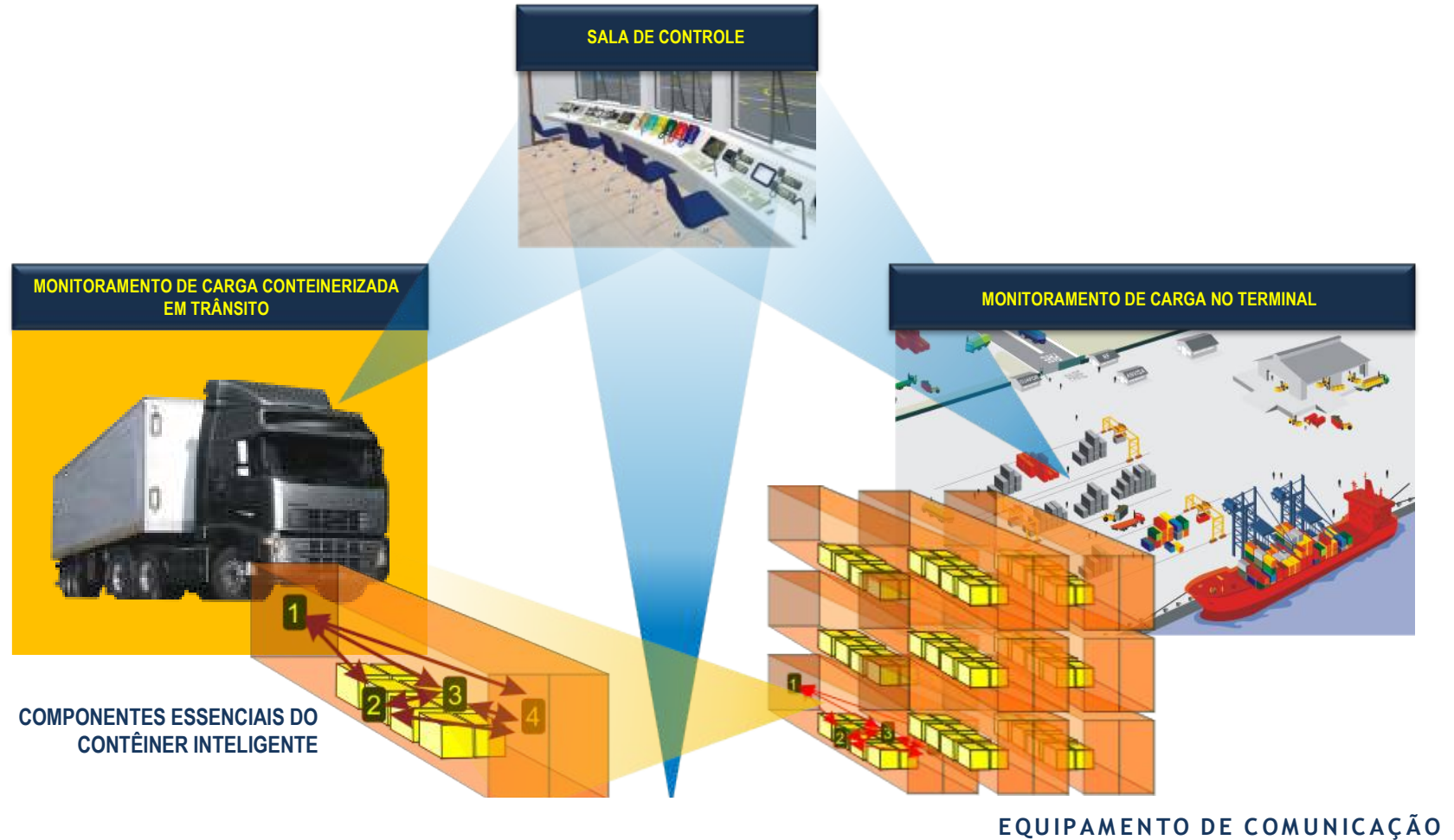


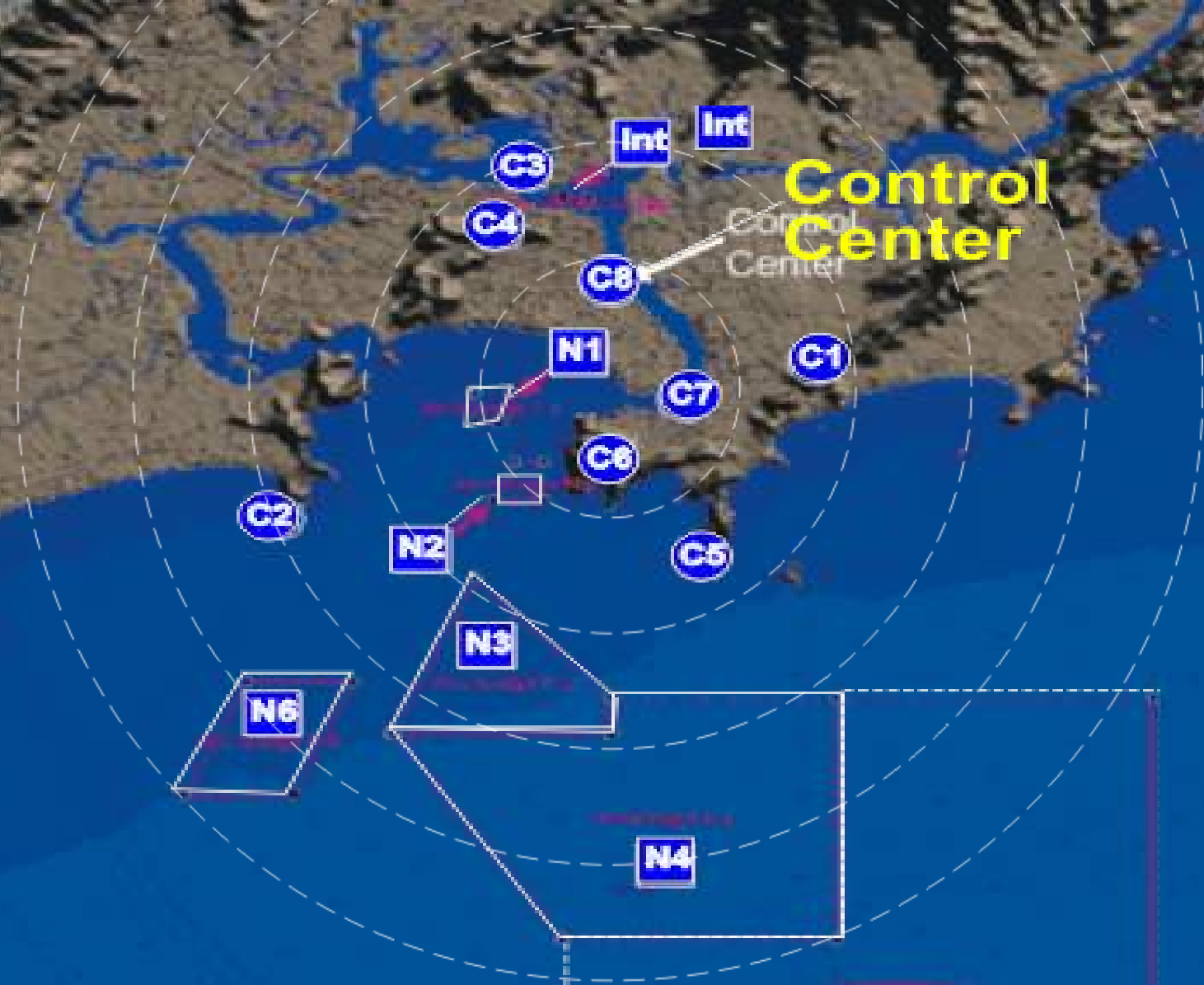
**SISTEMA DE
OPERAÇÕES**

2

CARGA INTELIGENTE CADEIA LOGÍSTICA INTELIGENTE

(Controle da parte de TERRA – Área de Atuação da Autoridade Portuária)





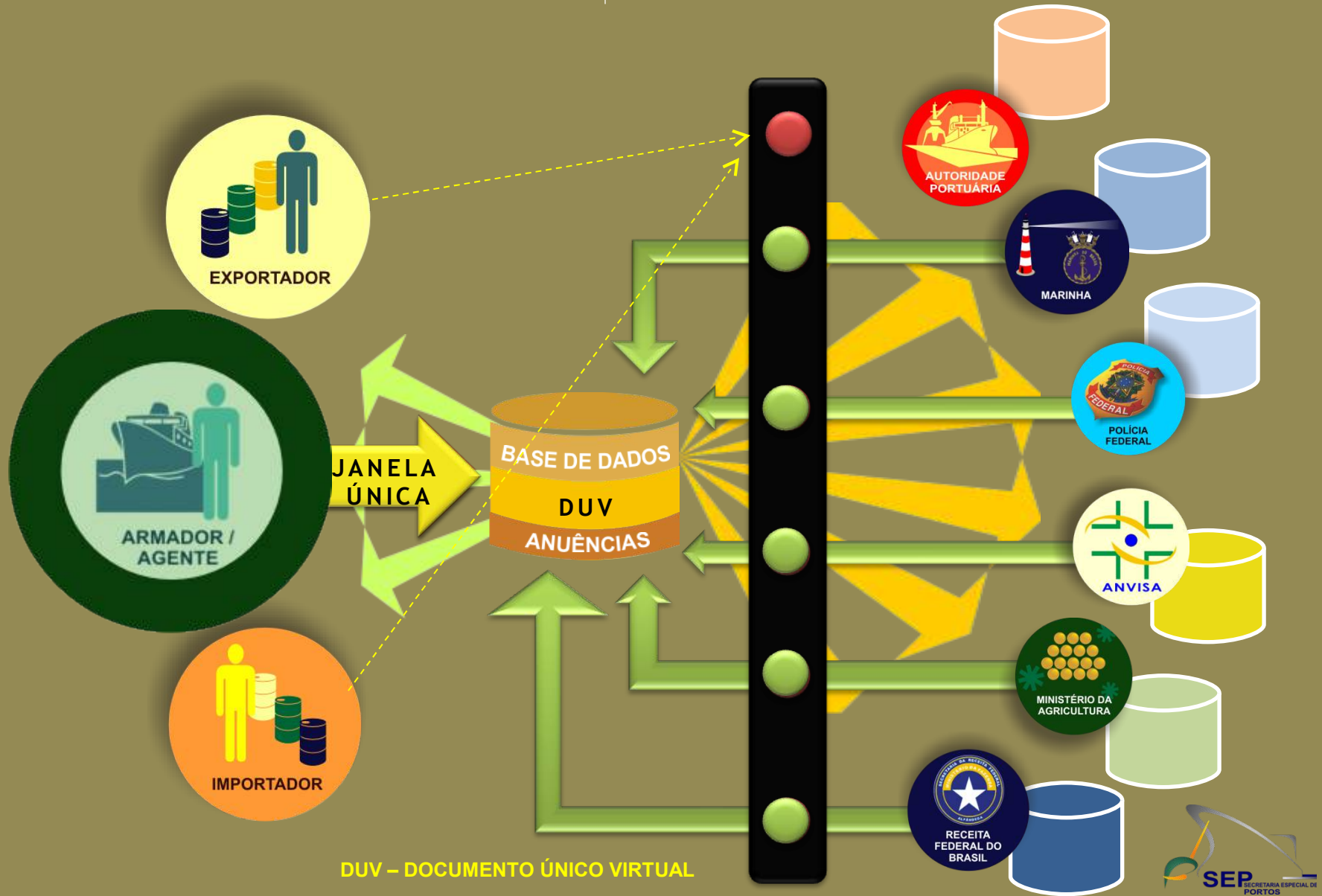
5

VTMS - Vessel Traffic Management Systems
Sistema de Gestão de tráfego de Navios

(Controle da parte de ÁGUA– Área de Atuação da Autoridade Portuária)

CONCENTRADOR DE DADOS PORTUÁRIOS

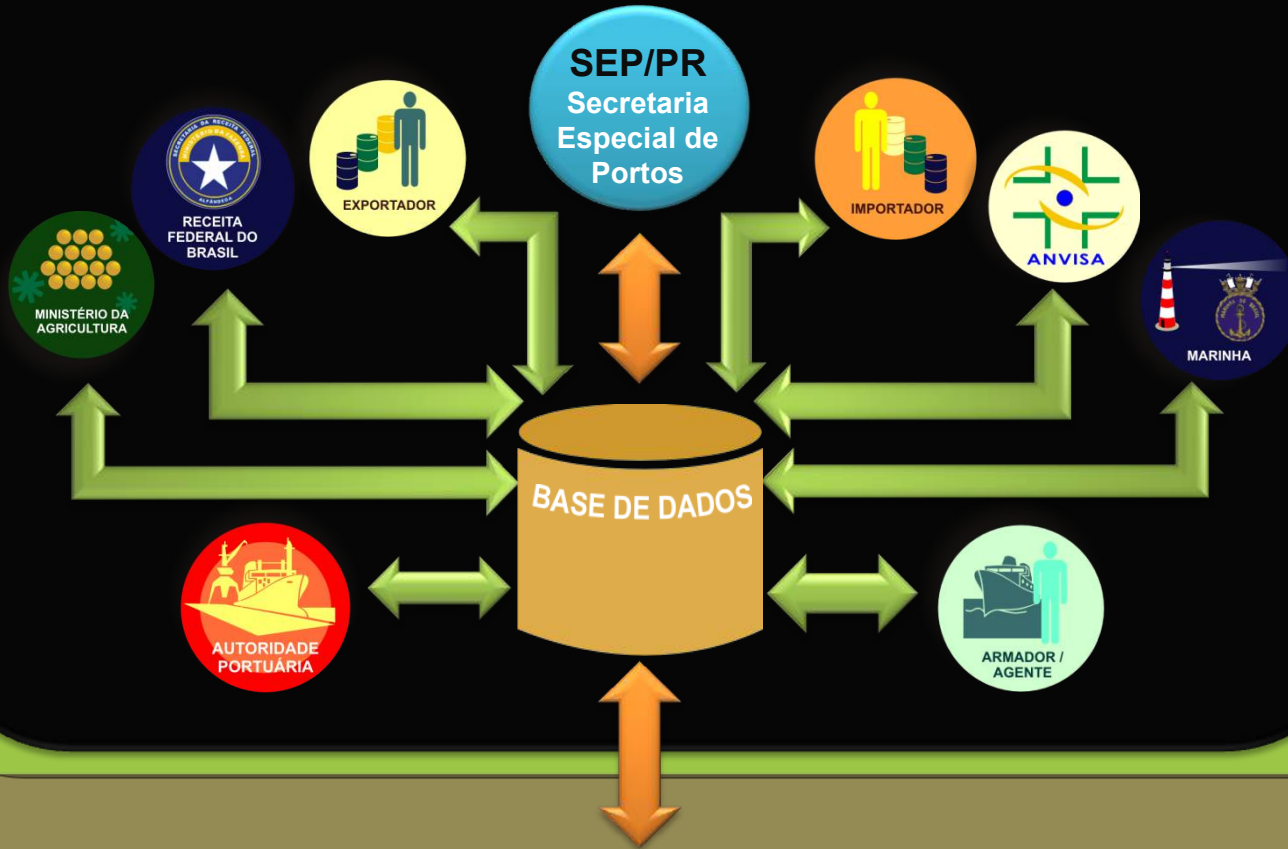
Situação PROPOSTA



DUV - DOCUMENTO ÚNICO VIRTUAL

PLANEJAMENTO PORTUÁRIO

ISPS-CODE / ISO 28000



JANELA ÚNICA



*

ISPS-CODE

THE INTERNATIONAL SHIP AND PORT
FACILITY SECURITY CODE


Código Internacional de Segurança e
Proteção de Navios e Instalações Portuárias
ISO 28000

Certificação da Cadeia Logística

Infraestrutura de
INFORMAÇÃO

PIC

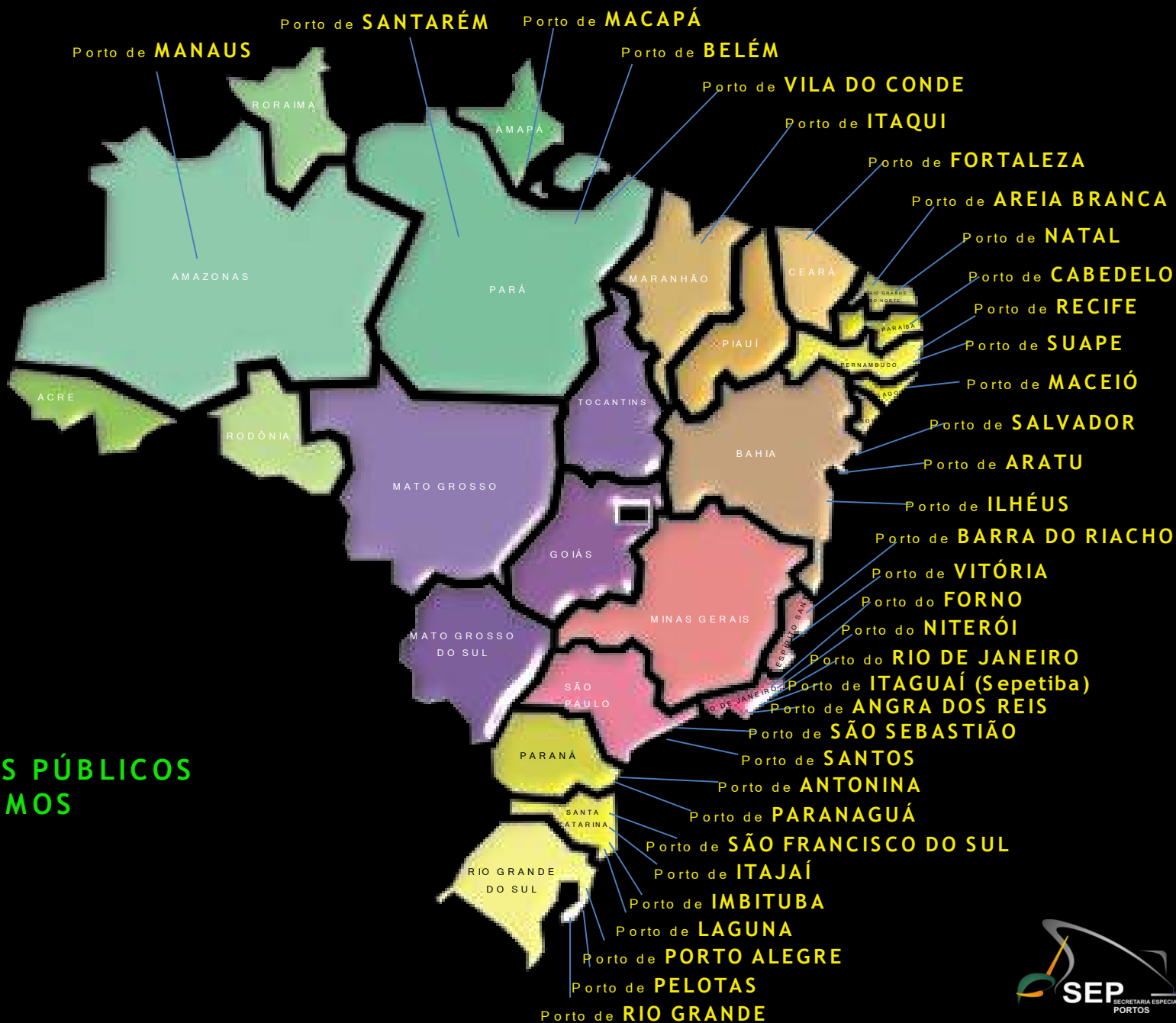
Projeto de Incentivo à CABOTAGEM

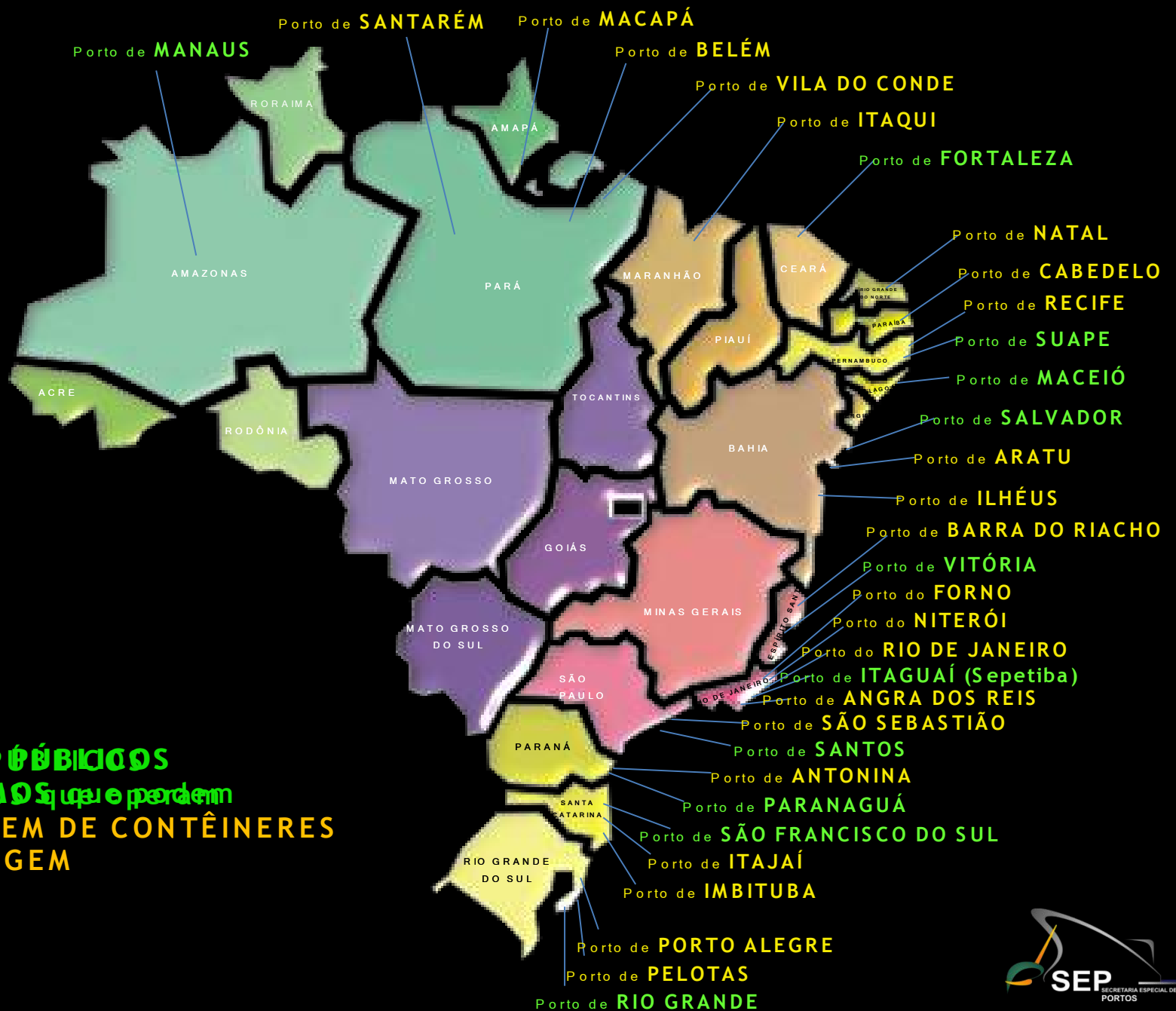


Projeto de
Incentivo à
CABOTAGEM
PIC

BR Marítima

PORTOS PÚBLICOS MARÍTIMOS





32
13121
PORTOS PÚBLICOS
MARÍTIMOS que permitem
CABOTAGEM DE CONTÊNERES
CABOTAGEM

Modalidade de Transporte que Prevalece no País Porta a Porta



Qual é o segredo do negócio ?

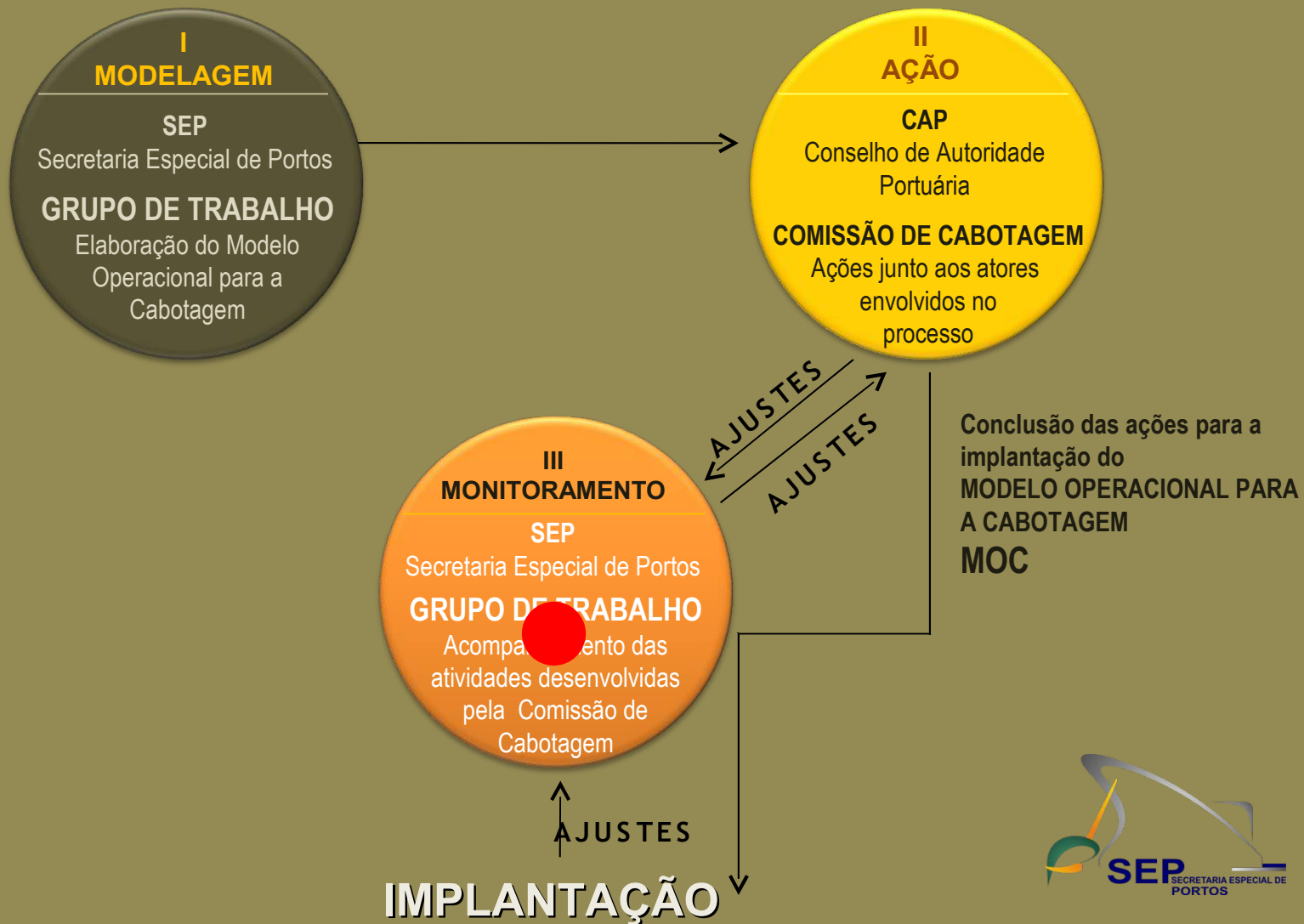
que está sendo proposta

A mesma

SIMPLICIDADE?



PROJETO DE INCENTIVO À CABOTAGEM PIC



Infraestrutura de INFORMAÇÃO

Indicadores de Desempenho

Portaria SEP 214 de
11 /SET /2008

“Art. 1º. As Entidades Vinculadas, Sociedades de economia mista...deverão encaminhar à Secretaria Especial de Portos, mensalmente, até o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao vencido, conjunto de Indicadores de Avaliação de Desempenho constantes do anexo I, como parte integrante da Gestão Portuária por Resultados – GPPR

Art. 2º No prazo de até 180 (cento e oitenta) dias da publicação desta portaria as Entidades Vinculadas mencionadas no art. 1º. deverão contratar empresa de consultoria que elaborará plano de reorganização estratégica, de gestão e processos”

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

Indicadores de Desempenho

1 – INDICADORES OPERACIONAIS

- **Taxa de Ocupação de Berços**

Verifica o nível de utilização das instalações do terminal ou conjunto de berços;

- **Índice Médio de Containerização**

Indica a taxa de utilização deste tipo de acessório podendo caracterizar o perfil do terminal ou do porto;

- **Tamanho Médio de Consignação**

Indica a característica do tamanho de navio que frequenta o porto, para movimentação de contêiner, em cada porto ou consumo de berços;

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

Indicadores de Desempenho

- **Quantidade de Atracações**

Indica a quantidade de atracações que compõe a amostragem para o cálculo dos indicadores de desempenho;

- **Tempo Médio de Espera**

Indica o tempo gasto em espera para atracação dos navios, para cada terminal ou conjunto de berços; e

- **Tempo de Espera**

Indica o tempo total entre a chegada e atracação no berço.

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

Indicadores de Desempenho

2 – INDICADORES FINANCEIROS

- Receita da ocupação do berço por tonelada (R \$ /ton)
- Receita da movimentação de carga por tonelada (R \$ /ton)
- Despesas com pessoal por tonelada de carga (R \$ /ton)
- Despesas com equipamentos por tonelada (R \$ /ton)
- Arrecadação de impostos (ICMS e ISS)
- Geração de divisas

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

Indicadores de Desempenho

3 – INDICADORES ADMINISTRATIVOS

- Geração de empregos/ano
- Número de processos trabalhistas
- Número de empregados em atividade
- Faltas injustificadas ao trabalho (em dias)

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

Indicadores de Desempenho

4 – INDICADORES COMERCIAIS

- Total exportado / Importado (US\$)
- Número de contratos operacionais assinados
- Média do valor agregado dos produtos exportados

DEMANDAS DO ACÓRDÃO TCU nº 1.904/2009

Apresentação ao TCU de plano de ação, contendo o cronograma das medidas, com a identificação das respectivas unidades responsáveis, até 14.12.09 (*90 dias do recebimento do expediente na SEP*) – SEP e ANTAQ

Desenvolvimento de normativo para a Regulamentação do PDZ – SEP;

Orientação e acompanhamento dos Programas de Arrendamento das Autoridades Portuárias – SEP

Adoção de medidas para promover o saneamento financeiro – SEP

Profissionalização da gestão e aumento da governança corporativa das Administrações Portuárias – SEP

Disponibilização de mecanismos regulatórios claros, que levem à implementação de sistemas de preços e tarifas com base em centros de custos – SEP e ANTAQ

Estabelecimento de regras para a revisão e o reajuste das tarifas, com base em estudos sobre custos – ANTAQ

Estabelecimento de prazos para envio de PDZ e Programas de

DEMANDAS DO ACÓRDÃO TCU nº 1.904/2009



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS

Acórdão nº 1.904/2009-TCU/Plenário - Auditoria Operacional
Proposta Preliminar de Plano de Atendimento às Determinações 9.1.1.1, 9.1.1.2, 9.1.1.3 e
9.1.3.1

Determinação /Ações	2008	2009	2010				2011				2012				2013				2014				2015							
			1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º				
9.1.1.3 - Promover o saneamento financeiro (Parte I)																														
a. Levantamento dos passivos e ativos recebíveis das Companhias Docas																														
b. Diagnóstico dos procedimentos, eficiência e eficácia da apropriação e da cobrança relativos aos contratos de arrendamento das Companhias Docas																														
c. Elaboração das propostas e recomendações de ajustes para o encaminhamento de soluções para os problemas identificados																														
d. Concepção e reavaliação de Plano de Ação para a implementação de medidas de motivação para o saneamento das Companhias Docas																														
e. Concepção e reavaliação de Plano de Ação para a implementação de medidas de motivação para o saneamento das Autoridades Portuárias delegatárias ou concessionárias																														
f. implementação de medidas de promoção do saneamento financeiro das Autoridades Portuárias																														
9.1.1.3 - Profissionalizar a gestão e aumentar a governança corporativa das Administrações Portuárias (Parte II)																														
1ª Fase - Formalização da política pela SEP.																														
2ª Fase - Contratação das propostas de reestruturação da gestão das Companhias Docas vinculadas à SEP.																														
3ª Fase - Formulação e Implantação da Reorganização estratégica, de Gestão e de Processos das Docas ligadas à SEP.																														
Manutenção do processo de modernização da gestão.																														

Infraestrutura de INFORMAÇÃO

PLANO NACIONAL ESTRATÉGICO - PNE

FORMULAÇÃO DO PNE/Portos

ASPECTOS COMPREENDIDOS NO ESCOPO DOS TRABALHOS



ASPECTOS TARIFÁRIOS

- Levantamento e análise do modelo tarifário praticado.
- Levantamento das tarifas praticadas.
- Análise do reflexo das tarifas praticadas no preço final de uma amostragem de mercadorias.
- Proposição de um novo modelo tarifário.

ASPECTOS DE GESTÃO

- Desenvolvimento de um plano técnico-administrativo de gestão para o setor.
- Modelo de acompanhamento do cumprimento do PNE/Portos.
- Principais conteúdos do plano de gestão:
 - Modelo de Gestão Portuária por Resultados;
 - Modelo padronizado para aferição de índices;
 - Modelo de estrutura organizacional para o setor;
 - Implantação de Centros Integrados de Negócios e Logística.

Visão e Missão da SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS

VISÃO

Colocar, na próxima década, os terminais portuários brasileiros no mesmo patamar de competitividade dos mais eficientes do mundo.

MISSÃO

Formular políticas e diretrizes para o fomento do setor portuário brasileiro, dotando a SEP /PR da instrumentação de planejamento e gestão necessária. Contratar a elaboração do Plano Nacional de Logística Portuária – PNL P, contendo, inclusive, um plano geral da situação dos portos no Brasil indicando as providencias e ações emergenciais a serem implantadas pela SEP /PR. Propiciar o desenvolvimento sustentável dos portos nacionais frente à crescente demanda do comércio nacional e internacional, tornando os mesmos competitivos, lucrativos e auto-sustentáveis.

Objetivos Estratégicos da SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS



PLANEJAMENTO E GESTÃO

Estruturar a SEP/PR e as companhias docas para poder executar as suas funções como gestores do sistema portuário brasileiro.

DESENVOLVIMENTO

Maximizar a eficiência e a capacidade das instalações portuárias atuais, diminuindo as desigualdades regionais.

O SISTEMA DE TRANSPORTE

Identificar as necessidades de infra-estrutura dos portos brasileiros e a sua interface com os sistemas de transporte rodoviário e ferroviário.

FINANCEIRO

Apoiar as companhias docas e demais portos brasileiros a atingir auto-suficiência financeira e gerar fundos suficientes para implantar projetos e obras estratégicos e prioritários.

OPERAÇÃO, CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO

Transformar os portos brasileiros em modelos de eficiência na operação de carga, estimulando a implantação de terminais especializados e a navegação de cabotagem.

MEIO AMBIENTE

Criar e implantar o setor de gestão de meio ambiente, saúde e segurança dos portos marítimos brasileiros, estruturando e orientando a atuação portuária, promovendo uma maior eficácia nas ações vinculadas à gestão ambiental.

Infraestrutura de
INFORMAÇÃO

ORÇAMENTO

FIM

Primeira Parte

fernando.baldiotti@planalto.gov.br