

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA - PR  
Luiz Inácio Lula da Silva  
*Presidente*

CASA CIVIL  
Dilma Rousseff  
*Ministro de Estado Chefe*

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS - SEP  
Pedro Brito  
*Ministro de Estado Chefe*

SUBSECRETARIA DE PORTOS - SP  
Fernando Vitor  
*Subsecretário*

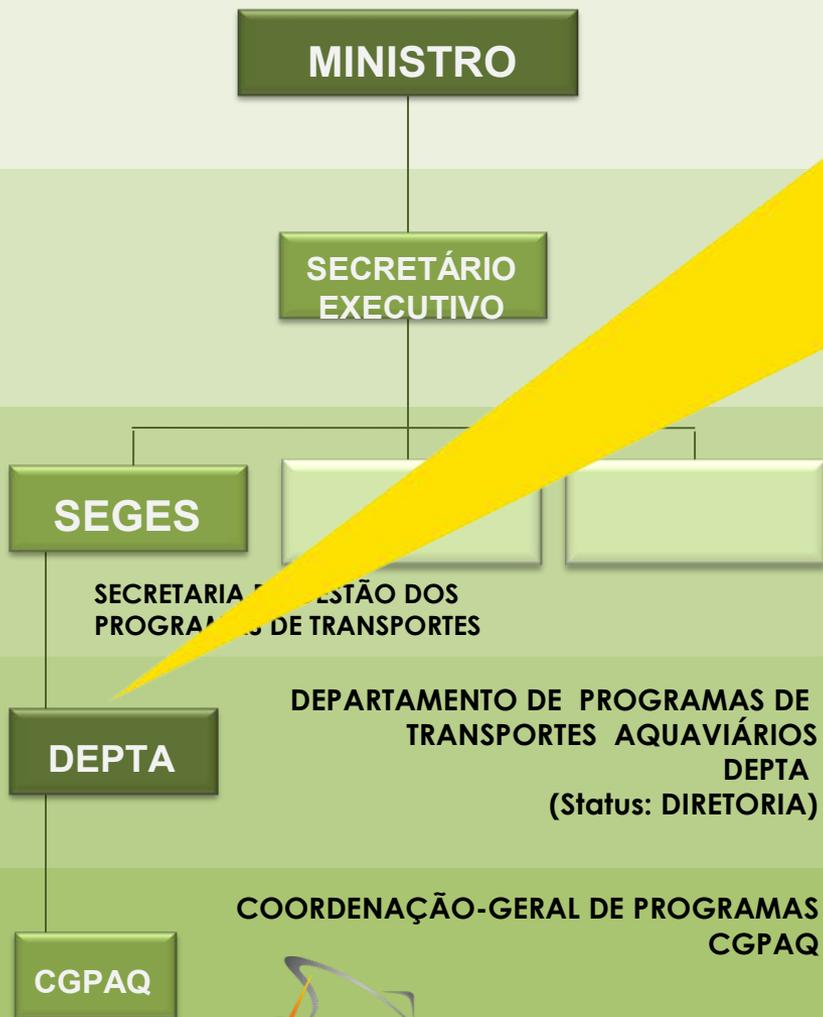
DEPARTAMENTO DE GESTÃO PORTUÁRIA - DGP  
Fernando Baldiotti  
*Diretor*



# ANTECEDENTE HISTÓRICO RECENTE DA GESTÃO PORTUÁRIA

Ministério dos Transportes

*Lei nº. 11.518, de 5 de setembro de  
2007*



**FACILITADORA**

**RECONHECIMENTO DA IMPORTÂNCIA DO  
SETOR PORTUÁRIO**

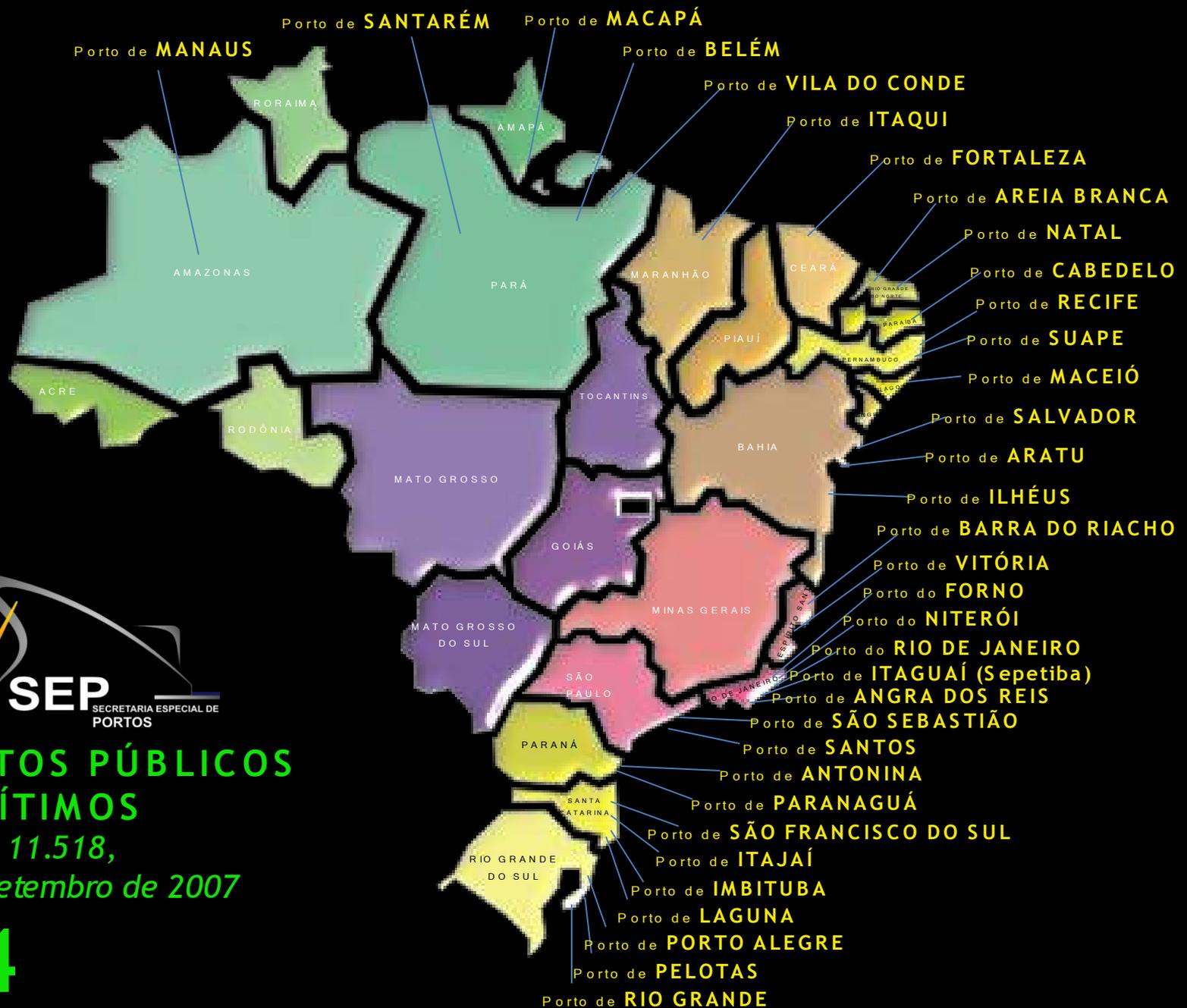




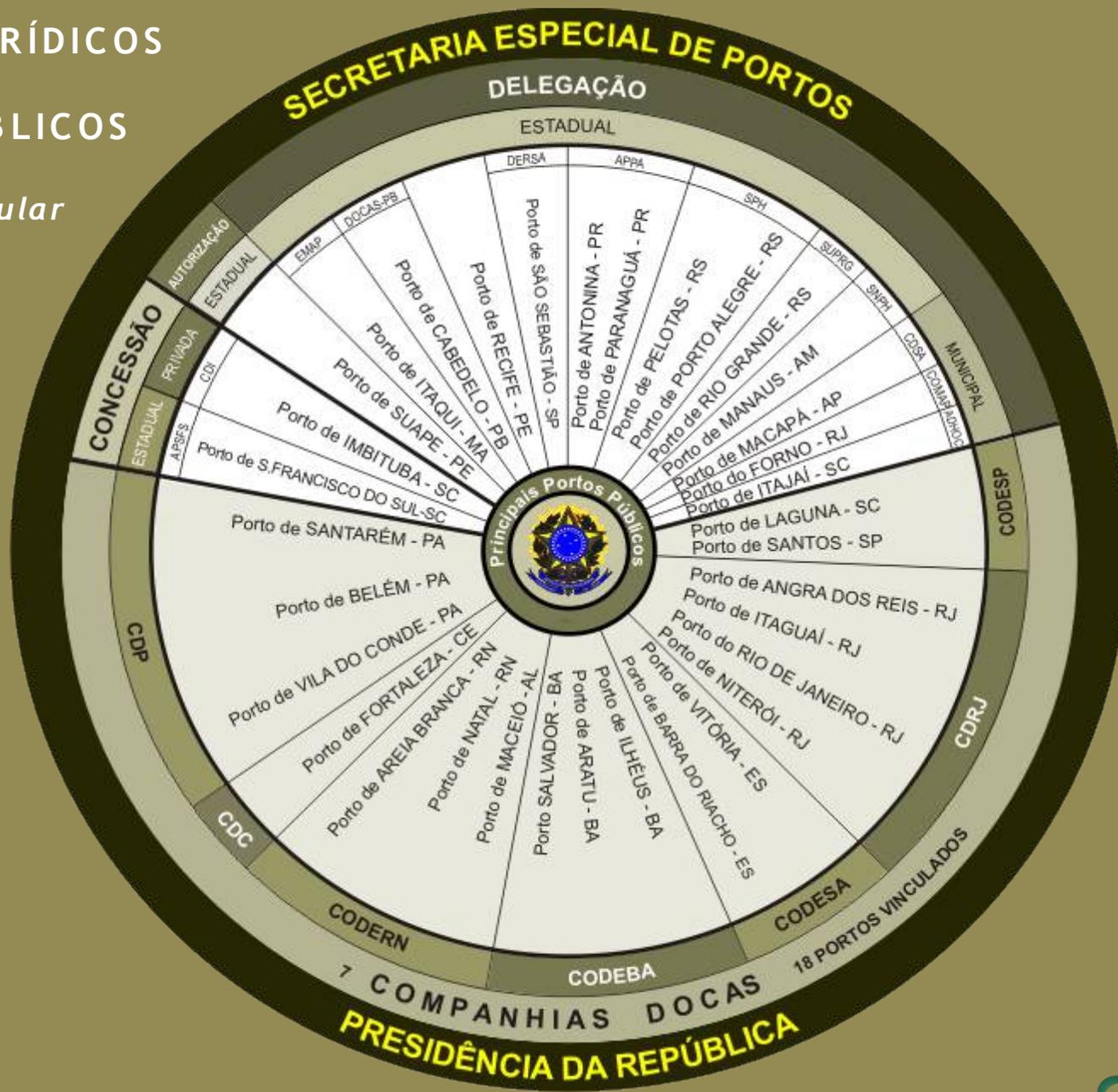
# PORTOS PÚBLICOS MARÍTIMOS

Lei nº. 11.518,  
5 de setembro de 2007

# 34



REGIMES JURÍDICOS  
 dos 34  
 PORTOS PÚBLICOS  
 MARÍTIMOS  
*Diagrama Circular*



**Funcionamento Geral da  
SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS  
PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**





**SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**

Estrutura Organizacional  
Decreto nº 6.116 de 22MAI2007  
Versão 11NOV2009



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**

**SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS**  
**Pedro Brito - MINISTRO**

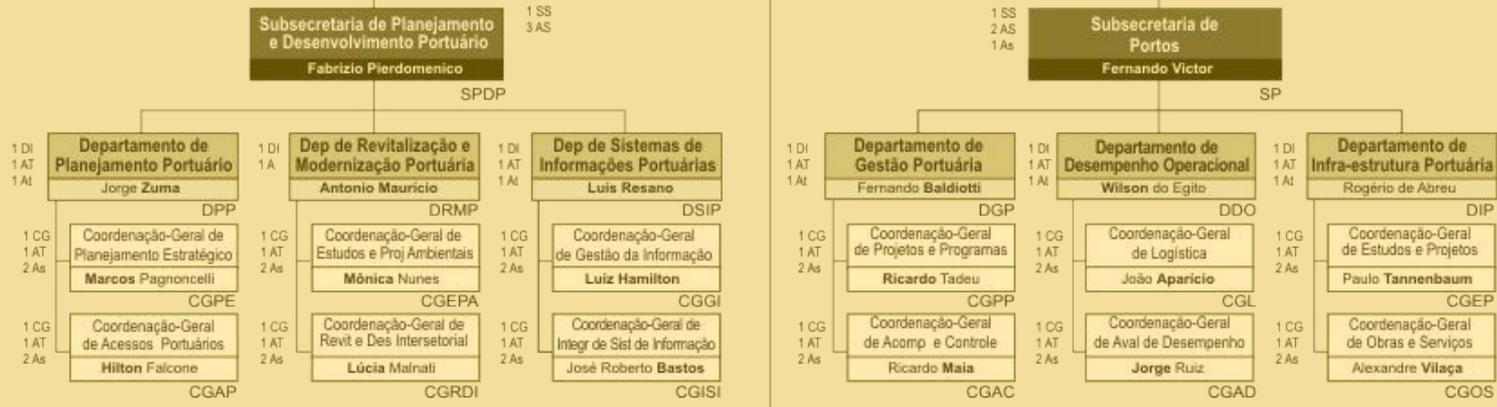
- 1 SE - José Di Bella - SECRETÁRIO ADJUNTO
- 1 SA - Guy de Fontgalland - Assessor do Secretário Adjunto
- 3 AE - João Urbano - Assessor Especial
- 2 AS - José Ricardo Ruschel - Assessor Especial
- José Newton - Assessor Especial

CONVENÇÕES	Q	NEIDAS
SE - Secretário Especial	1	NE
SS - Subsecretário	2	101.8
SA - Secretário-Adjunto	1	101.8
CG - Chefe de Gabinete	1	101.5
CH - Chefe	1	101.5
AE - Assessor Especial	3	102.5
AS - Assessor	10	102.4
AT - Assessor Técnico	23	102.3
DI - Diretor	6	101.5
DI - Diretor INPH	1	101.4
CG - Coordenador-Geral	14	101.4
CO - Coordenador	6	101.3
As - Assistente	34	102.2
At - Assistente Técnico	9	102.1
<b>TOTAL &gt;</b>	<b>112</b>	<b>111</b>

I - Órgãos de Assistência Direta e Imediata ao Secretário Especial e Secretário Executivo



II - Órgãos Específicos Singulares



III - Unidade de Pesquisa



IV - Entidades Vinculadas - Sociedades de Economia Mista



NOTA - OS NÚMEROS CONSTANTES DOS CÓDIGOS DA COMPANHIAS DOCS, APÓS O NÚMERO "500", SEGUEM A MESMA NUMERAÇÃO ATRIBUÍDA ÀS UNIDADES GESTORAS-UG DO ORÇAMENTO. AS SIGLAS ESTÃO DE ACORDO COM O SIORG - SISTEMA DE INFORMAÇÕES ORGANIZACIONAIS DO GOVERNO FEDERAL - 11NOV2009







## PRINCIPAIS AÇÕES DE PLANEJAMENTO

Infraestrutura  
FÍSICA

**PND (PAC)**

Programa Nacional de DRAGAGEM

# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Em ordem de Publicação do Edital

 Etapa Realizada

Item	Porto	Valor Obra (R\$ Milhões)	Valor Fiscalização (R\$ Milhões)	Valor Meio Ambiente (R\$ Milhões)	Valor Empreendimento (R\$ Milhões)	Publicação Edital Obra	Início das Obras	Conclusão das Obras
▶ 1	Recife – PE	31,1	-	-	31,1	06/10/2008	17/03/2009	12/12/2009
▶ 2	Rio Grande – RS	160,0	8,1	2,0	170,1	07/11/2008	23/08/2009	30/08/2010
▶ 3	Santos – SP Dragagem	137,1	8,2	15,2	151,3	14/11/2008	30/10/2009	30/11/2010
▶ 4	Aratu – BA	49,0	2,1	5,2	106,3	06/03/2009	30/12/2009	30/07/2010
▶	Salvador – BA	50,0						
▶ 5	Rio de Janeiro – RJ	150,0	2,7	3,8	158,8	27/03/2009	30/11/2009	30/11/2010
▶ 6	Santos – SP Derrocagem	30,2	2,0	-	32,2	27/05/2009	30/11/2009	30/05/2011
▶ 7	Natal – RN	30,3	1,1	0,5	32,1	27/05/2009	30/11/2009	30/04/2010
▶ 8	Angra dos Reis - RJ	5,0	-	0,3	5,1	03/06/2009	30/11/2009	20/12/2009
▶ 9	Vitória – ES	95,2	7,0	4,6	107,0	25/06/2009	30/12/2009	28/02/2011
▶ 10	Itaguaí – RJ	130,3	2,3	4,8	136,7	22/07/2009	30/12/2009	30/10/2010
▶ 11	Suape – PE Iha de Tatuoca	105,3	-	-	105,3	xx/08/2009	nd	nd
▶ 12	S. F. do Sul – SC	109,3	3,2	0,7	113,5	08/10/2009	18/01/2010	28/06/2011
▶ 13	Cabedelo – PB	105,0	1,3	0,5	106,8	05/11/2009	01/02/2010	30/07/2010
▶ 14	Fortaleza – CE	63,8	1,6	0,8	66,7	30/11/2009	01/03/2010	30/11/2010
▶ 15	Suape – PE Canal Externo	108,8	2,5	1,0	112,3	08/01/2010	30/05/2010	30/06/2011
▶ 16	Paranaguá – PR	53,0	-	0,5	53,5	19/03/2010	01/07/2010	30/04/2011
▶ 17	Itajaí – SC	23,3	2,0	0,6	25,9	xx/xx/xxxx	01/03/2010	20/12/2010
▶ 18	Imbituba – SC	4,4	2,2	0,3	6,9	xx/xx/xxxx	01/03/2010	30/03/2011
<b>TOTAL</b>		<b>1.441,1</b>	<b>46,3</b>	<b>40,7</b>	<b>1.521,6</b>			

# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Em ordem de Publicação do Edital

Item	Porto	Situação	Observações para Curto Prazo
1	Recife – PE	Execução física concluída	Contrato necessita de aditamento
2	Rio Grande – RS	Obra em andamento	Apoio a Fiscalização em Licitação
3	Santos – SP Dragagem	Contrato assinado	Necessita de Licença de Instalação e de contrato de Monitoramento Ambiental
4	Aratu – BA	Fase de Preço	Contratação do Monitoramento Ambiental
	Salvador – BA		
5	Rio de Janeiro – RJ	Homologado e Adjudicado	Contratação do Monitoramento Ambiental
6	Santos – SP Derrocagem	Fase de Habilitação	Necessita de Licença de Instalação e de contrato de Monitoramento Ambiental
7	Natal – RN	Fase de Habilitação	
8	Angra dos Reis - RJ	Homologado e Adjudicado	Contratação do Monitoramento Ambiental
9	Vitória – ES	Divulgação do Edital	Contratação do Monitoramento Ambiental
10	Itaguaí – RJ	Fase de Habilitação	Contratação do Monitoramento Ambiental Aguardando parecer jurídico para pagamento da compensação ambiental
11	Suape – PE Ilha de Tatuoca	Termo de Compromisso em elaboração Licitação em fase de Habilitação	
12	S. F. do Sul – SC	Divulgação do Edital	Aguarda emissão de Licença de Instalação
13	Cabedelo – PB	Projeto Básico em revisão orçamentária	
14	Fortaleza – CE	Necessita de Autorização Orçamentária para dar início a novo processo licitatório	
15	Suape – PE Canal Externo	Licitação Deserta	
16	Paranaguá – PR	Termo de Compromisso em elaboração	Elaboração do EIA RIMA
17	Itajaí – SC	Aguarda aprovação do CGPAC para alteração de projeto	Aguarda emissão da Licença de Instalação Necessita de Autorização Orçamentária
18	Imbituba – SC	Aguarda aprovação do CGPAC para alteração de projeto	Aguarda emissão de Licença de Instalação Necessita de Autorização Orçamentária

# PND – OBRAS EM ANÁLISE

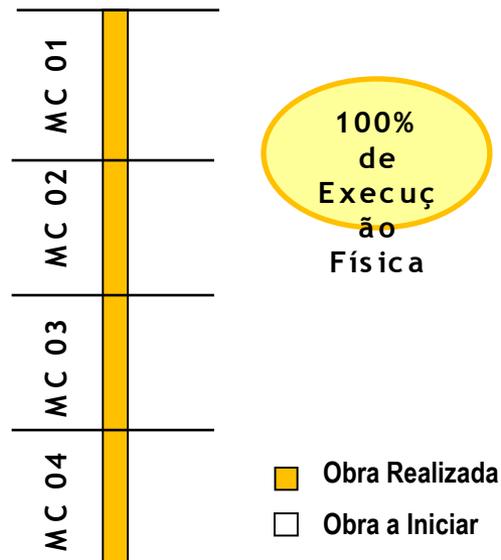
## Obras de Dragagem que estão sendo analisadas para inclusão ou alteração no PAC

Obras	VALOR (milhões)	Status
<b>PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM</b>	<b>201,7</b>	
▶ Areia Branca – RN	88,6	Encaminhada para o PAC 2
▶ Maceió – AL	24,0	Encaminhada para o PAC 2
▶ <u>Imbituba – SC</u> (alteração do aprofundamento de 13,0 para 15,0/15,5/17,0m)	4,4 + 47,9 = 52,3	Decisão será submetida à Ministra Chefe da Casa Civil
▶ <u>Itajaí – SC</u> (alteração do aprofundamento de 12,0/12,5 para 14,0m)	23,3 + 41,2 = 64,5	Decisão será submetida à Ministra Chefe da Casa Civil
Luis Correia	ND	SEP aguarda diretrizes de projeto
<b>DEMAIS INVESTIMENTOS</b>	<b>51,5</b>	
▶ Barra do Furado – RJ (Quissamã e Campos)	51,5	Encaminhada para o PAC 2
<b>TOTAL</b>	<b>253,2</b>	

# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

Recife PE

## Marcos Contratuais (MC):



DESCRIÇÃO: Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários da cota de 9,2m para 11,5m

UF: PE

META: 2,6 milhões de m<sup>3</sup>

DATA DE CONCLUSÃO: 12/12/2009

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 25,1 milhões

REVISTO 2007-2010: R\$ 31,1 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

CONTRATADA: SOMAR Serviços de Operações Marítimas Ltda

## RESULTADOS

- Assinatura do contrato da dragagem em 13/02/2009
- Aprovação do PBA em 04/03/2009
- Início da dragagem em 17/03/2009

## PENDÊNCIA

- **Aprovação de Crédito Especial para complementar a Ação orçamentária em R\$ 6,0 milhões para celebração de Termo Aditivo (PLN nº 089/09)**



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Rio Grande/RS



Porto de Rio Grande/RS

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do canal de acesso da cota de 14 para 16,2 metros no canal interno e 18 metros no canal externo

**UF:** RS

**META:** 16 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/08/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 160,0 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

**CONTRATADA:** Consórcio OSEC-JDN (Odebrecht / Jan De Nul)

### RESULTADOS

- Assinatura do contrato da Dragagem em 08/06/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado em 15/06/2009
- Licença de Instalação (LI) obtida em 07/07/2009
- Ordem de Serviço assinada em 14/07/2009
- Concluído o Levantamento Hidrográfico prévio (LHpré) em 23/07/2009
- Início da obra de dragagem no dia 23/08/2009
- Divulgação das Propostas Habilitadas de Apoio a Fiscalização no DOU em 16/10/2009

### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato de Apoio a Fiscalização previsto até 30/10/2009

19% de Execução  
Física

(Aprofundamento)



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Santos/SP - Dragagem



Porto de Santos/SP

**DESCRIÇÃO:** Dragagem do canal de acesso e bacias de evolução para cota de -15m DHN.

**UF:** SP **META:** 9,1 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/11/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 137 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

**LICITANTE VENCEDOR DA DRAGAGEM:** Consórcio EIT - Equipav - DTA - CHEC

### RESULTADOS

- Licença Prévia (LP) obtida junto ao IBAMA, para dragagem e derrocagem, em 03/10/2008
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) realizada em 04/06/2009
- Contrato da obra de dragagem assinado em 30/09/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado em 21/10/2009

### PENDÊNCIA

- **Contratação do Monitoramento Ambiental pela CODESP (aguarda aprovação do PLN nº 28/09 que abrirá o orçamento de investimento da CODESP)**

### PROVIDÊNCIAS

- **Obtenção da Licença de Instalação (LI), para dragagem e derrocagem, prevista até 13/11/2009**
- Início da obra previsto para novembro/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 08/12/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Aratu/BA



Porto de Aratu/BA

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto de Aratu da cota de 12,0m para 15,0m

**UF:** BA      **META:** 3,3 milhões de m<sup>3</sup> (drag) / 5 mil m<sup>3</sup> (derroc)

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/07/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 49,0 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Autorização Ambiental obtida, junto ao Instituto do Meio Ambiente (IMA) da Bahia, em 29/08/2008
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 15/12/2008
- Publicação do Edital de licitação no DOU em 06/03/2009; Recebimento das propostas realizado em 28/05/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 02/10/2009
- Divulgação das Propostas de Preço classificadas da obra de dragagem no DOU em 15/10/2009

### PENDÊNCIA

- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP (Termo de Cooperação Técnica com a UFBA previsto até 30/10/2009)

### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) prevista até 30/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 23/11/2009
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 15/12/2009
- Início das obras previsto para dezembro/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Salvador/BA



Porto de Salvador/BA

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento da bacia de evolução e canal de acesso interno da Ponta Sul do Porto de Salvador para a cota de 12,0m e da bacia de evolução e canal de acesso interno da Ponta Norte para a cota de 15,0m

**UF:** BA      **META:** 2,9 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/07/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 50,0 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Licença de Operação (LO) para a Ponta Sul obtida junto ao Ibama em 06/08/2007; e retificação da titularidade dessa licença, em nome da SEP, obtida em 04/12/2008. Autorização Ambiental para a bacia de evolução e o trecho intermediário entre Ponta Sul e Ponta Norte, obtida junto ao Instituto do Meio Ambiente (IMA) da Bahia, em 29/08/2008. E Licença Prévia (LP) para Ponta Norte obtida junto ao IBAMA em 03/12/2008.
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 15/12/2008
- Publicado o Edital de licitação no DOU em 06/03/2009, com recebimento das propostas realizado em 28/05/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 02/10/2009;
- Divulgação das Propostas de Preço classificadas da obra de dragagem no DOU em 15/10/2009

### PENDÊNCIA

- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP (Termo de Cooperação Técnica com a UFBA previsto até 30/10/2009)

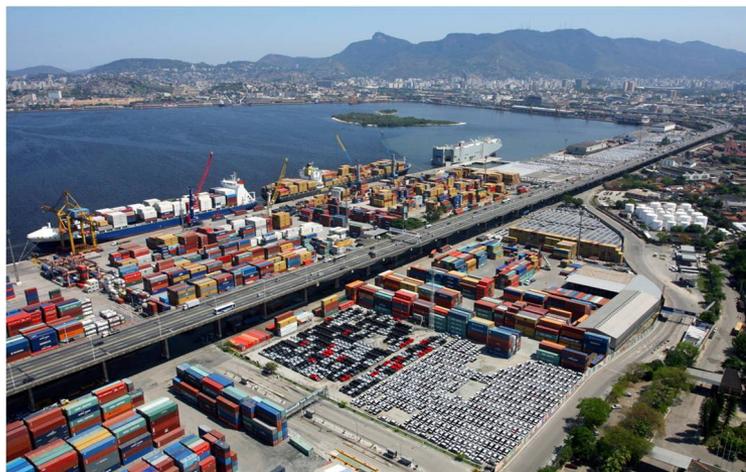
### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) prevista até 30/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 23/11/2009
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 15/12/2009 (com exceção da Ponta Norte)
- Conclusão dos Estudos Ambientais Complementares para licenciamento Ponta Norte - Análise de Sedimentos em 30/11/2009 e Estudos Arqueológicos em 01/02/2010
- Início das obras previsto para dezembro/2009 na Ponta Sul e março/2010 na Ponta Norte



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Rio de Janeiro/RJ



Porto do Rio de Janeiro/RJ

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto do Rio de Janeiro da cota de 10,0/13,3m para 13,5/15,5m

**UF:** RJ      **META:** 3,5 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/11/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 150,0 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Concluído o Projeto Básico de Dragagem do Rio de Janeiro em 10/03/2009
- Publicado o Edital de licitação no DOU em 27/03/2009; com recebimento das propostas realizado em 13/05/2009
- Licença de Instalação (LI) obtida em 14/05/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 11/09/2009
- Homologação e Adjudicação da obra de dragagem publicada no DOU em 20/10/2009

### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato da obra de dragagem prevista até 23/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 27/10/2009
- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP via contratação direta com a COPPE/UFRJ, com dispensa de licitação, prevista até 13/11/2009
- Início das obras previsto para novembro/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Santos/SP - Derrocagem



Porto de Santos/SP

**DESCRIÇÃO:** Derrocagem das pedras de Teffé e Itapema da cota de 12 para 16m

**UF:** SP    **META:** 33,3 mil m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO –** 30/05/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 30,2 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Projeto Executivo da Derrocagem concluído em 31/01/2008
- Licença Prévia (LP) obtida junto ao IBAMA, para dragagem e derrocagem, em 03/10/2008
- Publicação do Edital de licitação realizado em 27/05/2009, com recebimento das propostas realizada em 14/07/2009
- Conclusão do Projeto Básico Ambiental (PBA) realizada em 04/06/2009
- Divulgação da Habilitação da obra de dragagem no DOU em 19/10/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado em 21/10/2009

### PENDÊNCIA

- **Contratação do Monitoramento Ambiental pela CODESP (aguarda aprovação do PLN nº 28/09 que abrirá o orçamento de investimento da CODESP)**

### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- **Obtenção da Licença de Instalação (LI), para dragagem e derrocagem, prevista até 13/11/2009**
- Início da obra previsto para novembro/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 08/12/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Natal/RN



Porto de Natal/RN

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do canal de acesso e bacia de evolução do Porto de Natal da cota de 10,0 para 12,5 metros

**UF:** RN

**META:** 2,08 milhões de m<sup>3</sup> (drag) /  
25 mil m<sup>3</sup> (derroc)

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/04/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 30,3 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- LI e LO prorrogadas, junto ao IDEMA/RN, em 05/11/2008, com validade até 14/03/2010
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 13/01/2009
- Publicação do Edital de licitação realizado em 27/05/2009, com recebimento das propostas realizado em 15/07/2009
- Aprovação do Projeto Básico Ambiental (PBA) e contratação do Monitoramento Ambiental em 07/08/2009
- Divulgação da Habilitação da obra de dragagem no DOU em 19/10/2009
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU em 02/10/2009

### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/10/2009
- Início das obras previsto para novembro/2009
- Recebimento das propostas da licitação de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 26/11/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Angra dos Reis/RJ



Porto de Angra dos Reis/RJ

**DESCRIÇÃO:** Dragagem da Bacia de Evolução e Acostagem - volume de 100.000m<sup>3</sup> - Profundidade de 8,5m para 10m

**UF:** RJ    **META:**100.000m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 20/12/2009

**INVESTIMENTO PROPOSTO 2007-2010:** R\$ 5,0 Milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Revisão do Projeto Básico de dragagem concluída em 19/03/2009
- Licença de Instalação (LI) expedida pela FEEMA/RJ, em 14/11/2008, com validade até 14/11/2011
- Publicação do Edital de licitação realizada em 03/06/2009, com recebimento das propostas realizado em 30/07/2009
- Homologação e Adjudicação da obra de dragagem publicada no DOU em 20/10/2009

### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 23/10/2009
- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP via contratação direta com a COPPE/UFRJ, com dispensa de licitação, prevista até 13/11/09
- Início das obras previsto para novembro/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Vitória/ES



Porto de Vitória/ES

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário da cota de 11,4m para 14,0m

**UF:** PR **META:** 1.866.000 m<sup>3</sup> (Dragagem) e  
96.000 m<sup>3</sup> (Derrocagem)

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/07/2010 (Dragagem) e  
28/02/2011 (Derrocagem)

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 95,2 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Licença Prévia (LP) emitida em 02/03/2009
- Concluído o Projeto Básico de Dragagem e de Derrocamento em 03/03/2009
- Publicação do Edital de licitação realizada em 25/06/2009 (retificações: 11/08, 17/09 e 06/10)

### RESTRIÇÃO

- **Contratação do Monitoramento Ambiental (Termo de Cooperação Técnica entre SEP e CODESA)**

### PROVIDÊNCIAS

- Recebimento das propostas da obra de dragagem adiado para 22/10/2009
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 30/10/2009
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/11/2009
- Início das obras previsto para dezembro/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Itaguaí/RJ - 2a. Fase



Porto de Itaguaí/RJ

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do canal de acesso ao Terminal da CSA - canal secundário do Porto de Itaguaí – Fase 2, da cota de 14,5m para 17,1m

**UF:** RJ      **META:** 4,9 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/10/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 130,3 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Licença Prévia (LP) para o Porto de Itaguaí obtida, junto à FEEMA/RJ, em 21/10/2008
- Projeto Básico de Dragagem de Itaguaí concluído em 12/11/2008
- Publicação do Edital de licitação realizado em 22/07/2009, com recebimento das propostas realizado em 09/09/2009
- Divulgação das Propostas Habilitadas da obra de dragagem no DOU em 15/10/2009
- Edital de Apoio a Fiscalização publicado no DOU em 01/10/2009

### PROVIDÊNCIAS

- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 30/10/2009
- Contratação do Monitoramento Ambiental pela SEP via contratação direta com a COPPE/UFRJ, com dispensa de licitação, prevista até 13/11/09
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/11/2009
- Recebimento das propostas de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 10/12/2009
- Início das obras previsto para dezembro/2009



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Suape/PE - Ilha de Tatuoca



**DESCRIÇÃO:** Dragagem de implantação de canal de acesso, bacia de manobras, canal de aproximação do braço sul (conclusão) e do canal de aproximação do braço norte (não iniciado), para acesso ao Estaleiro Atlântico Sul, localizado na Ilha de Tatuoca, no Porto Suape.

**UF:** PE                      **META:** 3,9 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/09/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 105,3 milhões

**EXECUTOR:** Suape – Complexo Industrial Portuário

### RESULTADOS

- Autorização Ambiental emitida pela CPRH em 04/06/2009 válida até 04/06/2010
- Conclusão do Projeto Básico realizado em 18/09/2009
- Autorização para execução por meio de transferência obrigatória (Decreto n. 6.982, de 14/10/2009 – código SEP.00010)
- Resultado preliminar das empresas habilitadas publicado no DOE/PE em 09/10/2009

### PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do Termo de Compromisso prevista para 01/11/2009
- Prazo total de execução da obra de 11 meses



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## São Francisco do Sul/SC



Porto de São Francisco do Sul/SC

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto de São Francisco do Sul de 11,0m para 14,0m

**UF:** SC      **META:** 4,3 milhões de m<sup>3</sup> (drag)/ 105 mil m<sup>3</sup> (derroc)

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/06/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 85,9 milhões

**REVISTO 2007-2010:** R\$ 109,3 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Licença Prévia emitida pelo IBAMA em 30/01/2009
- Concluído o Projeto Básico Ambiental (PBA) em 17/04/2009
- Revisão do Projeto Básico de Dragagem e Derrocagem concluída em 28/07/2009
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem de São Francisco do Sul realizada em 08/10/2009

### PROVIDÊNCIAS

- Obtenção da Licença de Instalação (LI) até 25/10/2009
- Recebimento das propostas da licitação marcado para 19/11/2009
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 18/12/2009
- Início das obras previsto para janeiro/2010



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Cabedelo/PB



Porto de Cabedelo/PB

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do canal de acesso de bacia de evolução da cota de 9,5m para 11m

**UF:** PR **META:** 2 milhões de m<sup>3</sup> (dragagem) e 225mil m<sup>3</sup> (derrocagem)

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/07/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 105,0 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Concluído o Projeto Básico de Cabedelo em 26/03/2009
- Licença de Instalação (LI) obtida, junto à Superintendência de Administração do Meio Ambiente (SUDEMA), em 13/05/2009, com validade até 26/05/2011 (ratificada em 05/10/2009)
- Publicação do Edital de licitação realizada em 03/06/2009
- Agenda de Recebimento das propostas adiada de 29/07/2009 para 12/11/2009
- Licitação revogada no dia 28/08/2009, em função de irregularidades apontadas pelo TCU (SECEX/PB)
- EVTE protocolado na SEP em 15/09/2009

### PROVIDÊNCIAS

- **Republicação do edital da obra de dragagem prevista para dia 05/11/2009 (com encargos sociais adequados as orientações do TCU)**



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Fortaleza/CE



Porto de Fortaleza/CE

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários ao Porto de Fortaleza da cota de 11,5m para 14,0m

**UF:** CE      **META:** 5,94 milhões de m<sup>3</sup> (drag)

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/11/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 42,3 milhões  
**REVISTO 2007-2010:** R\$ 63,8 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Licença de Instalação (LI) renovada, junto à SEMACE/CE, em 08/09/2008, com validade até 05/09/2009
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 12/09/2008
- O Processo Licitatório, que teve o edital publicado em 09/01/2009, foi declarado fracassado em 28/05/2009.
- A SEP conclui cotação de mercado no dia 19/06/2009, na qual não houve manifestação de interessados
- Concluído reestudo de concepção do Projeto Básico, pelo INPH, em 21/07/2009

### RESTRIÇÃO

- **Obter autorização orçamentária para dar início a novo processo licitatório, atualmente o orçamento 2009 é insuficiente para a totalidade da obra e a Ação não consta no PPA (PLN nº 089/09)**

### PROVIDÊNCIAS

- **Delegação do licenciamento ambiental do IBAMA para SEMACE/CE**
- **Renovação da Licença de Instalação (LI), junto à SEMACE/CE**
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem prevista até 30/11/2009
- Início das obras previsto para março/2010



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Suape/PE - Canal Externo



Porto de Suape/PE

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário externo ao Porto de Suape de 15,0m para 20,0m

**UF:** PE      **META:** 4,7 milhões de m<sup>3</sup> (drag)/  
64 mil m<sup>3</sup> (derroc)

**DATA DE CONCLUSÃO :** 30/06/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 108,8 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Revisão do Projeto Básico de Dragagem e Derrocagem concluída em 09/01/2009
- Licença de Instalação (L I) emitida em 06/02/2009, com validade de um ano
- Publicação do Edital de Apoio a Fiscalização no DOU realizada em 19/10/2009
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem realizada em 14/08/2009 (retificações: 01/10 e 09/10), com recebimento das propostas marcada para 20/10/2009. **Licitação deserta.**

### PROVIDÊNCIAS

- Recebimento das propostas de Apoio a Fiscalização marcada para o dia 03/12/2009
- Republicação do edital da obra de dragagem prevista até 08/01/2010
- Assinatura do Contrato da obra de dragagem prevista até 30/05/2010
- Início das obras previsto para junho/2010



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Paranaguá/PR



Porto de Paranaguá/PR

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento das áreas Alfa, Bravo Uno e Dois, e Charlie Uno, Dois e Três das cotas respectivas de 15 / 14 / 13 / 11 / 11 / 11 metros para 16 / 15 / 15 / 14,5 / 14,5 / 14,5 metros

**UF:** PR      **META:** 13 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/04/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 117 milhões  
(Concedente = R\$ 53 milhões / Convenente = R\$ 64 milhões)

**EXECUTOR:** Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA

### RESULTADOS

- Autorização para execução por meio de transferência obrigatória (Decreto n. 6.982, de 14/10/2009 – código SEP.00019)

### PROVIDÊNCIAS

- Celebrar termo de compromisso com a APPA, para transferência de recursos da União, tendo como objeto as obras de Dragagem por Resultado no Porto de Paranaguá, prevista até 30/11/2009
- Obtenção da Licença Prévia (LP), pelo IBAMA, prevista até 19/02/2010
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem prevista até 19/03/2010
- Início da obra previsto para julho/2010



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Itajaí/SC



Porto de Itajaí/SC

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário ao Porto de Itajaí de 11,0/12,0m para 14,0m (canal interno/externo)

UF: SC      META: 3,0 milhões de m<sup>3</sup> (drag)  
**REVISTO: 6,3 milhões de m<sup>3</sup> (drag)**

DATA DE CONCLUSÃO: 20/12/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 23,3 milhões  
**REVISTO 2007-2010: R\$ 64,5 milhões**

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Emitida a Licença Prévia (LP), pela FATMA, para o projeto de aprofundamento para 12,0/12,5 em 09/06/2009
- Projeto Básico de Dragagem entregue na SEP para análise em 10/06/2009
- Protocolado novo licenciamento ambiental para projeto de 14m junto a FATMA em 08/05/2009
- Audiência Pública do licenciamento ambiental realizada em 11/08/2009
- Licença Prévia (LP) obtida, pela FATMA, em 08/09/2009 para o projeto de aprofundamento na cota de 14m
- Conclusão da análise do Projeto Básico de Dragagem em 23/09/2009

### RESTRICÇÃO

- **A execução da obra de deslocamento do molhe norte deve ser concomitante a dragagem de aprofundamento para cota de 14,0m**

### PROVIDÊNCIAS

- **O novo projeto ainda não foi aprovado pela Sala de Situação PAC/Portos**
- Publicação do Edital de Licitação da obra de dragagem prevista até **xx/xx/xxxx**
- Licença de Instalação (LI) prevista até 28/02/2010
- Início das obras previsto para março/2010



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Imbituba/SC



Porto de Imbituba/SC

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento dos berços, bacia de evolução e canal de acesso da cota de 10 para 15,0m (entre berços), 15,5 (bacia de evolução) e 17,0m (canal de acesso)

UF: PR

**META:** 4,7 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/03/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** 4,4 milhões

**REVISTO 2007-2010:** 52,3 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Obtida a Licença Prévia (LP) do novo projeto, pela FATMA, em 03/08/2009
- Projeto Básico de Dragagem concluído em 28/08/2009

### RESTRICÇÃO

- **Obter autorização orçamentária para dar início ao processo licitatório (atualmente o orçamento 2009 é insuficiente para a totalidade da obra e a Ação não consta no PPA)**

### PROVIDÊNCIAS

- **O novo projeto ainda não foi aprovado pela Sala de Situação PAC/Portos**
- Obtenção da Licença de Instalação (LI) prevista até 20/11/2009
- Publicação do Edital de licitação da obra de dragagem prevista até xx/xx/xxxx
- Início das obras previsto para março/2010



# **PND – OBRAS EM ANÁLISE**

**Obras de Dragagem  
para inclusão no PAC**

# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Terminal Salineiro de Areia Branca / RN



Terminal Salineiro de Areia Branca/RN

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento no canal de acesso e bacia de evolução do Porto Ilha para 17m DHN e dragagem de aprofundamento dos canais de acesso às salinas de Areia Branca, Galinhos/Guamaré e Macau para largura de 60m e cota 3m DHN

UF: RN      META: 8,4 milhões de m<sup>3</sup>

DATA DE CONCLUSÃO: 20/12/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 85 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADO

- **Obra apresentada ao CGPAC em 19/03/2009 e 14/05/2009**

### RESTRICÇÃO

- **Obra não aprovada no PAC. Encaminhada para o PAC 2**
- **Não há disponibilidade orçamentária**

### PROVIDÊNCIAS

- **Obtenção da Licença Prévia (LP) para o Canal Principal, pelo IBAMA, até 30/10/2009**
- **Renovação da Licença Ambiental para o Acesso às Salinas, pelo IDEMA, até 30/10/2009**
- **Conclusão do Projeto Básico de Dragagem prevista até 30/12/2009**
- **Publicação do edital da obra de dragagem prevista até xx/xx/xxxx**
- **Prazo total de execução da obra de 10 meses, sendo da dragagem do Acesso às Salinas de 10 meses e do Canal Principal de 6 meses**



# PROGRAMA NACIONAL DE DRAGAGEM

## Maceió/AL



Porto de Maceió

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do canal de acesso, bacia de evolução e berços de atracação do Porto de Maceió para profundidade de 10,5m

**UF:** AL                      **META:** 1,3 milhão m<sup>3</sup> (dragagem)  
27 mil m<sup>3</sup> (derrocagem)

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/11/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 30 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADO

- **Obra apresentada ao CGPAC em 14/05/2009**
- **Obtida a Autorização Ambiental pelo IMA em 14/09/2009**

### RESTRICÇÃO

- **Obra não aprovada no PAC. Encaminhada para o PAC 2**
- **Não há disponibilidade orçamentária**

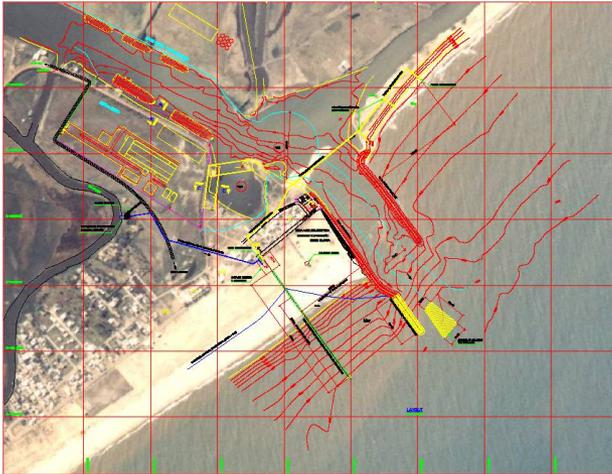
### PROVIDÊNCIAS

- **Conclusão do Projeto Básico prevista até 30/12/2009**
- **Publicação do edital da obra de dragagem prevista até xx/xx/xxxx**
- **Prazo total de execução da obra de 9 meses**



# PAC

## Barra do Furado - Quissamã e Campos/RJ



**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento no Canal das Flechas, na Barra do Furado, para profundidade de 7,5m no canal externo e 7,0m no canal interno

**UF:** RJ

**META:** 2,2 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/03/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 51 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADO

- Obtida a Licença Prévia (LP), pela FEEMA, em 28/01/2008, com validade até 28/01/2010
- **Obra apresentada ao CGPAC em 19/03/2009**

### RESTRICÇÃO

- **Obra não aprovada no PAC. Encaminhada para o PAC 2**
- **Não há disponibilidade orçamentária**

### PROVIDÊNCIAS

- Conclusão do Projeto Básico prevista até 30/10/2009
- Publicação do edital da obra de dragagem prevista até **xx/xx/xxxx**
- Prazo total de execução da obra de 15 meses



# **OUTROS PROJETOS DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO PORTUÁRIO**

- ✓ Plano Nacional de Logística Portuária – PNLP**
- ✓ Porto Sem Papel - PSP**

# PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA PORTUÁRIA - PNLP



**DESCRIÇÃO:** Contratação de Consultoria Internacional, apoio técnico nacional e transferência de tecnologia para a elaboração de um Plano Nacional de Logística Portuária para os portos marítimos brasileiros.

**UF:** Nacional      **META:** 29 portos

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/01/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2011:** R\$ 30,0 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

**CONTRATADA:** Port of Rotterdam Authority e Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CENTRAN

## RESULTADOS

- Aprovação no CGPAC em 18/09/2009
- Em negociação elaboração da minuta do contrato com o Porto de Rotterdam

## PENDÊNCIA

- Aguardando aprovação orçamentária – PLN nº 089/09

## PROVIDÊNCIAS

- Assinatura do contrato com o Porto of Rotterdam até 30/11/2009
- Assinatura do contrato com o CENTRAN até 30/11/2009





### DESCRIÇÃO:

Desenvolvimento dos sistemas **CONCENTRADOR DE DADOS PORTUÁRIOS** e **PORTAL DE INFORMAÇÕES PORTUÁRIAS – JANELA ÚNICA**, permitindo a troca eletrônica de dados entre os intervenientes, a padronização de documentos e a consequente redução do tempo para as anuências, diminuição dos custos e racionalização da burocracia dos processos portuários.

UF: SP

META: 100% Implantado no Porto de Santos

DATA DE CONCLUSÃO: 08/04/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010: R\$ 22 milhões

EXECUTOR: Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

### RESULTADOS

- Início do desenvolvimento dos sistemas, pelo SERPRO, autorizado em 08/04/2009 pela Casa Civil

### PROVIDÊNCIAS

- Contratação do SERPRO para o desenvolvimento do sistema até 27/10/2009
- Contratação do CPqD para assessoramento à SEP no acompanhamento do desenvolvimento dos sistemas e a sua homologação, até 30/11/2009 – Data anterior 30/05/2009. Contratação somente após a formalização da contratação do SERPRO.
- Homologação dos processos do sistema apresentados pelo SERPRO, validados por todos os Órgãos Anuentes (ANVISA, VIGIAGRO, DPF, RFB, DPC(Marinha) e CODESP) em 26,27 e 28/SET/2009, até 30/10/2009.



PRINCIPAIS AÇÕES DE  
PLANEJAMENTO

Infraestrutura  
FÍSICA  
OBRAS PORTUÁRIAS (PAC)

# ITAQUI – DRAGAGEM DOS BERÇOS 100 A 103 E DA RETROÁREA DOS BERÇOS 100 E 101



Cais do Porto de Itaquí

**DESCRIÇÃO:** Dragagem de aprofundamento do canal de acesso e da bacia de atracação dos berços 100 a 103, dragagem e construção do aterro hidráulico da retroárea dos berços 100 e 101 no Porto do Itaquí

**UF:** MA

**META:** 1,8 milhão de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/05/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 55 milhões

**OGU:** R\$ 49,5 milhões

**EMAP:** R\$ 5,5 milhões

**EXECUTOR:** Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP

## RESULTADO(S)

- Início efetivo dos serviços em 11/08/2009
- 9,75% de execução física (172.000 m<sup>3</sup> dragados)

## PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir a obra até 31/05/2010



# ITAQUI – CONSTRUÇÃO DO BERÇO 100, ALARGAMENTO DO CAIS SUL E AMPLIAÇÃO DO PORTO



Cais do Porto de Itaquí

**DESCRIÇÃO:** Construção do berço com 320 m de comprimento e 26m de largura; Alargamento do Cais Sul para 26 m de plataforma

**UF:** MA

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO:** 28/02/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 126 milhões

**OGU:** R\$ 113 milhões

**EMAP:** R\$ 13 milhões

**EXECUTOR:** Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP

## RESULTADO(S)

- Obras reiniciadas em 24/09/2009, com 11,5% de execução física
- Celebrado Termo Aditivo contemplando determinações do TCU, em 17/09/2009

## PROVIDÊNCIA(S)

- Executar 20% das obras até 31/12/2009



# ITAQUI – RECUPERAÇÃO DOS BERÇOS 101 E 102



Cais do Porto de Itaquí

**DESCRIÇÃO:** Recuperação dos berços de atracação: Berço 101 – com 130,8 m de comprimento; Berço 102 – com 46,2 m de comprimento e retroárea; Berço 100 (28.000 m<sup>2</sup> pavimentação) – 801.000 m<sup>3</sup> de aterro; Berço 101 (33.900 m<sup>3</sup>)

**UF:** MA

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO:** 28/02/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 73,4 milhões

**OGU:** R\$ 65 milhões

**EMAP:** R\$ 8,4 milhões

**EXECUTOR:** Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP

## RESULTADO(S)

- Reiniciada as obras em 20/10/2009 – em fase de planejamento executivo e mobilização

## PROVIDÊNCIA(S)

- Executar 49% das obras até 31/12/2009



# Itaqui – Construção do Berço 108



Cais do Porto de Itaqui

**DESCRIÇÃO:** Construção do Berço 108 – Pier Petroleiro – 91.671 TPB – 250,0m / com atracadouro para rebocador – 50,0m

**UF:** MA

**META:** 100,0 %

**DATA DE CONCLUSÃO REVISTA:** 30/09/2011

**INVESTIMENTO TOTAL:** R\$ 80 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos

## RESTRICÇÃO(ÕES)

- Projeto de engenharia e orçamento das obras apresentados em 21/10/2009 pela EMAP em fase de análise pela SEP

## PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir revisao do projeto ate novembro
- Lançamento do edital de licitação até o mês de dezembro de 2009



# Itaqui – Aquisição e Montagem de equipamentos do TEGRAM



Cais do Porto de Itaqui

**DESCRIÇÃO:** Projeto, Aquisição e Montagem de um carregador de navio (com capacidade de 1.500 ton/h) e 1.500 m de Correia Transportadora (com a capacidade de 2.000 ton/h), inclusive infraestrutura.

**UF:** MA

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO PREVISTA:** 31/10/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010:** R\$ 50 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

## RESULTADO(S)

- Aprovado crédito de R\$ 30 milhões em 15/07/2009. Publicado no D.O.U. em 13/08/2009

## RESTRIÇÃO(ÕES)

- Não há definição sobre o escopo de projeto e do modelo de contratação e de execução

## PROVIDÊNCIA(S)

- SEP deve definir cronograma e modelo de implantação até 30/11/2009



# Luis Correia – Conclusão da Construção do Porto



Porto de Luis Correia (mobilização)

**DESCRIÇÃO:** Construção de um berço com 200m, retroárea de 30.000 m<sup>2</sup>, pátio para contêineres, edificações administrativas e operacionais. Dragagem para 7,0 metros no cais, canal de acesso e bacia de evolução.

**UF:** PI

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/11/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 64 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria de Transportes do Estado do Piauí

## RESULTADO(S)

- Obtida a Licença de Instalação da obra do cais em 08/07/2009
- Iniciada obra do cais em 27/07/2009, com 1,37% de execução física até 31/08/2009
- Medição do mês de setembro ainda em análise

## PROVIDÊNCIA(S)

- Executar 4,70% das obras até 31/12/2009
- Celebração do contrato para obra do aterro até 30/01/2010
- Início da dragagem até 30/07/2010



# Maceió – Conclusão da Construção de Cais para Contêineres – 3ª fase



Cais para contêineres do Porto de Maceió

**DESCRIÇÃO:** Cais tipo Dinamarquês, com extensão de 407,60m

**UF:** AL

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/12/2009.

**INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010:** R\$ 41,6 milhões

**INVESTIMENTO REVISTO 2009-2010:** R\$ 51,2 milhões

**EXECUTOR:** Companhia do Rio Grande do Norte – CODERN

## RESULTADO(S)

- **Obra com andamento normal com 53,42% realizados até 30/09/2009**
- **Conclusão da cravação de 403 estacas de carga (100%) em 30/12/2008**
- **Confecção de 588 estacas pranchas (90,5%) em 30/04/2009**
- **Cravação de 169 estacas (25,5%) pranchas em 30/09/2009**
- **PLN nº 93/2009, de 15/10/2009, em tramitação no Congresso Nacional, o qual solicita suplementação de R\$ 9,6 milhões**

## PROVIDÊNCIA(S)

- **Iniciar a dragagem até 15/12/2009**
- **Concluir a confecção das estacas pranchas até 30/11/2009**



# Suape – Construção do Acesso Rodoferroviário ao Porto



Acesso a ilha de Tatuoca

**DESCRIÇÃO:** Construção de acesso rodoferroviário, compreendendo terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização, iluminação, obras complementares e obras de artes especiais.

**UF:** PE

**META:** 100,00 %

**DATA DE CONCLUSÃO REVISTA:** 30/04/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 89,0 milhões

(União – 80,0 milhões e Executor – 9,0 milhões)

**EXECUTOR:** SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros

## RESULTADO(S)

- Relançado o edital para contratação dos serviços (novo traçado) em 08/08/2009

## PROVIDÊNCIA(S)

- Abertura das propostas de licitação até 03/11/2009;
- Assinatura do Contrato até 20/12/2009;
- Firmar Termo de Compromisso após viabilização do Crédito Especial;
- Adequação do Plano de Trabalho do Convênio 0279/2006.



# São Francisco do Sul – Reforço do Berço 101



Berço 101

**DESCRIÇÃO:** Reforço do Berço 101 para movimentação de contêineres.

**UF:** SC

**META:** 270,00 M

**DATA DE CONCLUSÃO REVISTA:** 31/03/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 18,0 milhões

**EXECUTOR:** 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro – Ministério da Defesa

## **RESULTADO(S)**

- **Obra com 27% realizados até 30/09/2009**
- **Licença Ambiental de Instalação renovada com validade para 08/04/2011**

## **PROVIDÊNCIA(S)**

- **Executar 100% da infraestrutura até 31/12/2009**
- **Executar 100% da superestrutura até 31/03/2010**



# São Francisco do Sul – Recuperação do Berço 201



Berço 201

**DESCRIÇÃO:** Construção de novo alinhamento de 279 m do Berço 201.

**UF:** SC

**META:** 279,00 M

**DATA DE CONCLUSÃO REVISTA:** 28/02/2010

**INVESTIMENTO REVISTO 2007-2010:** R\$ 26,8 milhões

**EXECUTOR:** 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro– Ministério da Defesa

## RESULTADO(S)

- Obras em andamento com 55% realizados até 30/09/2009
- Licença Ambiental de Instalação renovada com validade para 26/07/2010
- Execução de 57% da infraestrutura até 30/09/2009
- Execução de 50% da superestrutura até 30/09/2009

## PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir a obra até 28/02/2010
- Executar 78% das obras até 31/12/2009



# Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande - RS



Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande

**DESCRIÇÃO:** Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande, com a construção de 1.125 metros de cais.

**UF:** RS

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO REVISTA:** 31/05/2011

**DATA DE CONCLUSÃO REVISTA I :** 31/08/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 84,0 milhões (base: mai/08)

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos/PR

## RESULTADO(S)

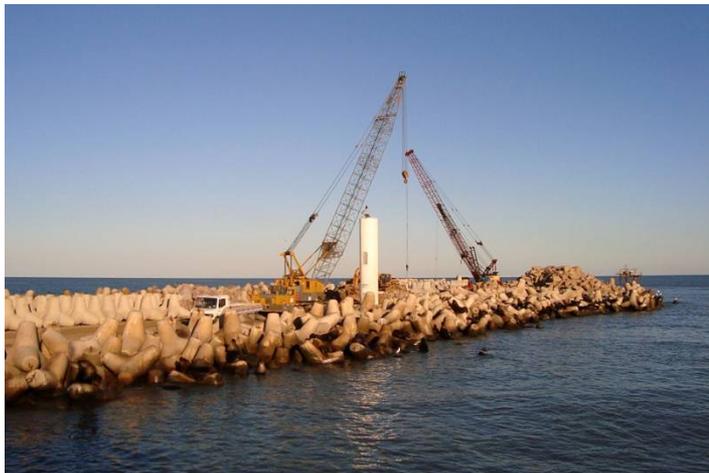
- Projeto de engenharia e orçamento das obras apresentados em 31/08/2009 pela SUPRG em fase de análise pela SEP

## PROVIDÊNCIA(S)

- Apresentar documentação técnica complementar ao IBAMA objetivando obtenção Licença de Instalação até 30/10/2009
- Revisão do valor do investimento em função da atualização dos preços
- Lançamento de edital de licitação até o mês de novembro de 2009



# RIO GRANDE – AMPLIAÇÃO DOS MOLHES



Molhes da Barra do Porto do Rio Grande

**DESCRIÇÃO:** Prolongamento dos molhes do Porto de Rio Grande

**UF:** RS

**META:** 1,3 milhão de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/12/2009

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 445,4 milhões

**EXECUTOR:** Secretaria Especial de Portos – SEP/PR

## RESULTADO(S)

- Obras em andamento com 89% realizados

## PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir a obra até 31/12/2009.



# Vila do Conde – Ampliação do Píer Principal



Fôrmas das estacas descarregadas no canteiro de obras

**DESCRIÇÃO:** Ampliação do Pier Principal com dois berços 401 (externo) e 402 (interno), alargamento do berço 302 e duplicação da ponte de acesso

**UF:** PA

**META:** 100,00 %

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/03/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 105,0 milhões

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Pará (CDP)

## RESULTADOS

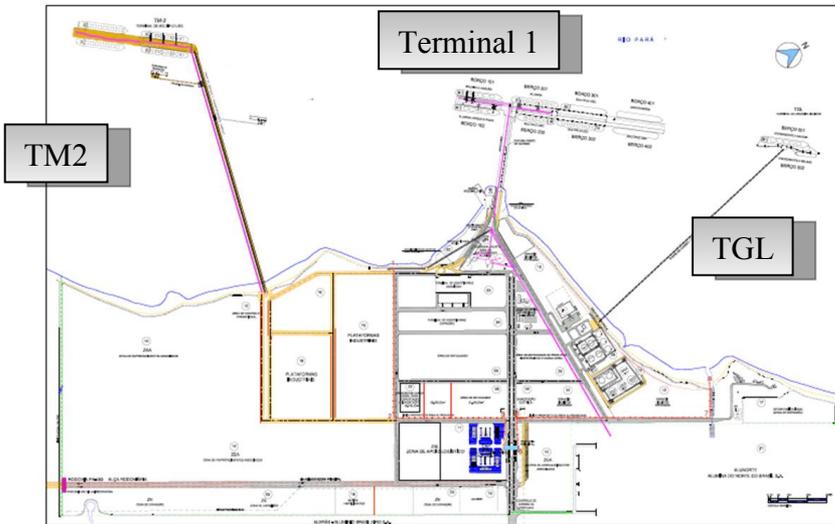
- Emitida OS, iniciadas: mobilização, implantação do canteiro de obras e sondagens, com 5% de execução em 02/10/2009.

## PROVIDÊNCIAS

- Montar a linha de fabricação de estacas e central de concreto até 20/11/2009
- Executar 19% das obras até 31/12/2009



# Vila do Conde – Estudos e Projetos para Construção do Terminal de Múltiplo Uso



Porto de Vila do Conde - PA

**DESCRIÇÃO:** Estudos e projetos para construção de um Terminal de Múltiplo Uso (TM2) no Porto de Vila do Conde.

**UF:** PA

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO:** 15/06/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2008-2012:** R\$ 11 milhões

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Pará - CDP

## RESULTADOS

- Assinado o contrato com a UFPA para a Elaboração dos Estudos e Projetos em 21/09/2009.
- Emitida a ordem de serviço em 02/10/2009.

## PROVIDÊNCIAS

- Iniciar levantamentos de campo: correntometria e medições de ondas dia 26/10/2009
- Iniciar levantamentos de campo: batimetria e sondagens geológicas dia 16/11/2009



# Vila do Conde – Construção Rampa Roll-On Roll-Off



Vista da Rampa

**DESCRIÇÃO:** Construção de rampa com 40 x 75 metros (largura x comprimento)

**UF:** PA

**META:** 100,0%

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/06/2009

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 7,0 milhões

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Pará (CDP)

## RESULTADOS

- Obra concluída e inaugurada em 28/08/2009

## PROVIDÊNCIA(S)

- Publicar lei (PL 28/09 – CN) de reabertura de créditos de saldos de exercícios anteriores (R\$ 2.746.112) e de créditos de restos a pagar – Tesouro (R\$ 1.253.511)



# Areia Branca – Ampliação e Adequação do Terminal Salineiro



Perspectiva do Terminal Salineiro de Areia Branca

**DESCRIÇÃO:** Ampliação da plataforma de armazenamento e do cais de barcaças, aumento da capacidade do sistema transportador e instalação de descarregador de barcaças.

**UF:** RN

**META:** 100,00 %

**DATA DE CONCLUSÃO:** 30/04/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$155 milhões (base fev/08)

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN

## RESULTADOS

- Publicado o edital de licitação das obras em 22/09/2009.
- Republicado o edital devido a recomendações do TCU em 29/09/2009.

## PROVIDÊNCIAS

- Efetuar a abertura das propostas da Licitação, em 30/10/2009
- Obter a LI pela CODERN junto ao IBAMA até 20/12/2009
- Celebrar o contrato até 20/12/2009
- Iniciar as obras e serviços até 20/12/2009



# Vitória – Recuperação, Alargamento e Ampliação do Cais Comercial



Cais Comercial

**DESCRIÇÃO:** Recuperação, alargamento e ampliação do Cais Comercial do Porto de Vitória

**UF:** ES

**META:** 100%

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/03/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 82,40 milhões

**INVESTIMENTO REVISTO 2007-2010:** R\$ 133,40 milhões

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Espírito Santo - CODESA

## RESULTADOS

- Publicado o edital de licitação da obra, no valor de R\$ 128,4 milhões, em 19/08/2009.
- Republicado o edital de licitação devido a recomendações do TCU, em 20/10/2009.

## PROVIDÊNCIAS

- Realizar a abertura das propostas até 19/11/2009
- Obter a LI até 15/11/2009
- Celebrar o Contrato até 21/12/2009
- Iniciar as obras e serviços até 28/12/2009



# Itaguaí – Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso ao Porto



Draga “Breydel”

**DESCRIÇÃO:** Dragagem do canal de acesso e bacia de evolução de uma profundidade de 17m para 20m (fase 1)

**UF:** RJ

**META:** 4,5 milhões de m<sup>3</sup>

**DATA DE CONCLUSÃO:** 15/09/2009

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 72,9 milhões

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Rio de Janeiro - CDRJ

## RESULTADO

- Obra concluída em 15/09/2009



# Santos – Avenida Perimetral Portuária

## Margem Direita – Fase 1



Viaduto do Paquetá

**DESCRIÇÃO:** Implantação da Avenida Perimetral no município de Santos, margem direita, com extensão de 4,64 km e construção de um pontilhão e de uma alça de viaduto

**UF:** SP

**META:** 4,64 km

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/12/2009

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 91,6 milhões

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP

### RESULTADOS

- Obra em andamento, com 90,2% do trecho contratado realizado, até 30/09/2009
- Concluída e entregue ao tráfego a Alça 1 – Viaduto do Paquetá em 25/08/2009
- Assinado TAC com os MPF/MPE, pactuando as compensações ao “meio ambiente cultural”, impostas à CODESP, em 14/10/2009

### PROVIDÊNCIA

- Concluir a obra até 31/12/2009



# Santos – Avenida Perimetral Portuária

## Margem Direita – Fase 2



**DESCRIÇÃO:** Implantação da Avenida Perimetral no município de Santos, margem direita, com extensão de 1,35 Km e construção de um viaduto de 410m

**UF:** SP

**META:** 1,40 km

**DATA DE CONCLUSÃO PROPOSTA:** 31/08/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010:** R\$ 43,4 MILHÕES

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP

### RESULTADO(S)

- Publicado o Edital para contratação das obras do trecho Praça da Santa/ Canal 4 (Fase 2), em 17/09/2009

### PROVIDÊNCIA (S)

- Efetuar a abertura das propostas da Licitação nº 11/2009, em 22/10/2009
- Assinar contrato até 26/02/2010



# Santos – Avenida Perimetral Portuária – Margem Esquerda



Avenida Perimetral - Margem Esquerda

**DESCRIÇÃO:** Implantação da avenida perimetral no município de Guarujá, margem esquerda, com extensão de 5,0 km

**UF:** SP

**META:** 5,00 km

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/12/2009

**DATA DE CONCLUSÃO REVISTA I:** 31/03/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2011:** R\$ 70,9 milhões

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP

## RESULTADO(S)

- Firmado contrato para elaboração do Projeto Executivo e dada a ordem de serviço, em 16/10/2009

## RESTRICÇÃO(ÕES)

- Atrasos na contratação dos serviços em virtude dos recursos administrativos e judiciais apresentados nas fases de habilitação das licitações, julgamento das propostas e adjudicação
- Manifestação de interesse da Prefeitura do Guarujá em modificar o traçado da Avenida, tendo sido acordado com a CODESP que os ajustes serão realizados durante a elaboração do Projeto Executivo

## PROVIDÊNCIA(S)

- Concluir processo licitatório e assinar contrato para realização do Levantamento Georeferenciado e da Avaliação dos Imóveis situados à Rua do Adubo, até 15/11/2009
- Concluir processo licitatório e assinar contrato para realização do Gerenciamento Ambiental, até 15/11/2009
- Iniciar a obra até 01/09/2010



# Santos – Plano de Desenvolvimento de Infraestrutura de Acessos Terrestres



Porto de Santos

**DESCRIÇÃO:** Estudos e Projetos de Infraestrutura de Acessos Terrestres do Porto de Santos

**UF:** SP

**DATA DE CONCLUSÃO:** 31/12/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO 2009-2010:** R\$ 10,00 MILHÕES

**EXECUTOR:** Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP

## RESULTADO(S)

- Aprovado pela DIREXE a contratação dos serviços de consolidação do Projeto Básico e elaboração do Projeto Executivo das obras do Mergulhão do Valongo, com valor estimado de R\$ 9.998.745,46, em 16/10/2009

## PROVIDÊNCIA(S)

- Aprovar a contratação dos serviços no CONSAD até 31/10/2009
- Lançar o Edital para contratação dos serviços até 15/11/2009
- Concluir o Processo Licitatório do Projeto Executivo do Mergulhão do Valongo, até 15/02/2010
- Elaborar o Projeto Executivo até 31/12/2010



PRINCIPAIS AÇÕES DE  
PLANEJAMENTO

Infraestrutura  
FÍSICA

REIDI

REPORTO

# Infraestrutura FÍSICA

## REIDI

### Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura

---

Criado por meio da Lei 11.488/07, o Reidi é um regime de incentivo que pretende fomentar e desonerar os investimentos em infraestrutura. Contempla projetos em diferentes áreas como geração e transmissão de energia elétrica, transportes, saneamento básico e irrigação.

Considerado como uma das medidas do PAC, o Reidi suspende, por cinco anos, a incidência de PIS /Cofins no fornecimento de bens e insumos para projetos de infraestrutura habilitados perante o ministério responsável pelo setor econômico do projeto e a Receita Federal. A suspensão das contribuições se aplica para a aquisição de máquinas e equipamentos novos, para a compra de materiais de construção destinados ao empreendimento e para prestação de serviços, como de engenharia e de construção civil, por exemplo.

Após a utilização ou incorporação do bem ou material de construção na obra de infraestrutura, as alíquotas dessas contribuições tornam-se zero. A empresa que não utilizar ou incorporar o bem ou material fica obrigada a recolher as contribuições não pagas, acrescidas de

# Infraestrutura FÍSICA

## REPORTO

### Regime Tributário para Incentivo à Modernização de Ampliação da Estrutura Portuária

---

O **REPORTO** é um Regime tributário diferenciado que cria uma suspensão tributária (*que se converte em isenção após 5 anos*) para máquinas e equipamentos que venham a ser adquiridos para uso em instalações portuárias.

Foi instituído pela Lei nº 11.033, de 21 de dezembro de 2004 que o instituiu com o nome de Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária – REPORTO;

Em seu Art. 14. é citado que os equipamentos adquiridos no mercado interno ou exterior, destinados a uso em portos, terão isenção de IPI, PIS/PASEP e COFINS:

O Decreto 6.582 de 26/09/2008 definiu uma série de bens para serem enquadrados nesse Programa, como guindastes, empilhadeiras, etc. Recentemente a SEP fez uma revisão desses equipamentos já incluídos, e fez um Ofício ao MDIC sugerindo mais equipamentos para serem adicionados



# MEIO AMBIENTE

Desenvolvimento sustentável e desenvolvimento portuário

---

## Proteção ao meio ambiente (*urbano/regional*)

- Redução da poluição atmosférica resultante da operação portuária;
- Adequação viária;
- Implantação de mecanismos de programação e controle da operação portuária;
- Ação sobre a idade e qualidade da frota;
- Questões fundiárias e afetas a implantação de facilidades (*por ex. Estacionamentos*).

## MEIO AMBIENTE

### Desenvolvimento sustentável e desenvolvimento portuário

---

## Proteção da Saúde do trabalhador Portuário e da população em geral

- Desenvolvimento e implantação de sistema de proteção pandêmica, como foco, entre outros, na melhoria das ações e na integração dos atores que agem no porto e no controle de informações;
- Sistema de tratamento dos resíduos provenientes de área de risco com a introdução de equipamentos para inertização no ciclo de resíduos sólidos do porto;
- Aperfeiçoamento dos PGRS;
- Controle e manejo da Fauna Sintrópica Nociva;
- Programa de Saúde do Trabalhador portuário;
- Capacitação.

## MEIO AMBIENTE

Desenvolvimento sustentável e desenvolvimento portuário

---

### Licenciamento e Desenvolvimento Normativo.

- Licenciamento e fiscalização das obras do PAC;
- Processo de licenciamento ambiental para todas as obras portuárias, além das licenças para operação e manutenção das atividades portuárias;
- Aperfeiçoamento das normas e instrumentos normativos do Setor: Resolução 344 do CONAMA; parceria com a Anvisa, revisão de RDC's; parceria com MMA; outros.

# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

**PSP**

Projeto PORTO SEM PAPEL

---

Projeto

**RSP**



**PORTO SEM PAPEL**

# Projeto PORTO SEM PAPEL - PSP

## SISTEMAS QUE CONSTITUEM O PROJETO PORTO SEM PAPEL

- 1 CONCENTRADOR DE DADOS PORTUÁRIOS
- 2 CARGA INTELIGENTE - CADEIA LOGÍSTICA INTELIGENTE
- 3 SISTEMAS GOVERNAMENTAIS - *Área Meio*
- 4 SISTEMAS OPERACIONAIS - *Área Fim*
- 5 VTMS - Vessel Traffic Management Systems  
(*Sistemas de Gestão de tráfego de Navio*)
- 6 SISTEMA DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO (*Indicadores*)

# 3

## SISTEMAS GOVERNAMENTAIS Área Meio

The image is a collage of four screenshots from Brazilian government portals. The top-left screenshot shows the 'Portal Siape' (Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão) with a search bar and navigation tabs for 'Pesquisar', 'Servidor', 'Pensionista', 'Órgão', and 'Consignatária'. The top-right screenshot shows the 'Siasg' (Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais) interface with the text 'SISTEMA INTEGRADO DE ADMINISTRAÇÃO DE SERVIÇOS GERAIS' and 'Ministério do Planejamento, Brasília, 21 de novembro de 2008'. The middle-left screenshot shows the 'Tesouro Nacional' portal with a search bar and a sidebar menu containing links like 'Conheça o SIAFI', 'Como acessar?', 'Centro de Treinamento Virtual SIAFI - CTVS', 'Informações do SIAFI', 'Estatística de Uso', 'Nível de Satisfação dos Usuários SIAFI', 'Segurança SIAFI', 'Biblioteca SIAFI', 'Guia de Recolhimento da União', 'Projetos Internos', and 'Retenção ISS/SIAFI'. The middle-right screenshot shows the 'portal SIAFI' (Ministério da Fazenda) with a search bar and a main content area titled 'Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal'. The main content area includes a 'Notícias' section with three news items: 'MANUAL SIAFI DISPONÍVEL NA WEB', 'CURSOS NO CENTRO DE TREINAMENTO SIAFI', and 'INSTRUÇÃO NORMATIVA DISCIPLINA O FORNECIMENTO DE DADOS DO COMPLEXO SIAFI'. The right sidebar of the SIAFI portal contains several icons and labels: 'Operacional e Educacional', 'Centro de Treinamento Virtual', 'Disponibilidade SIAFI', 'Atendimento SIAFI', 'Gestão de Serviços do Tesouro', and 'Sistema de Transferência de Arquivos SIAFI'.

4

## SISTEMAS OPERACIONAIS *Área Fim*

# SISTEMAS DE GESTÃO PORTUÁRIA



**SISTEMA DE  
APOIO À DECISÃO**



**SISTEMA DE  
FATURAMENTO**



**SISTEMA DE  
COBRANÇA**

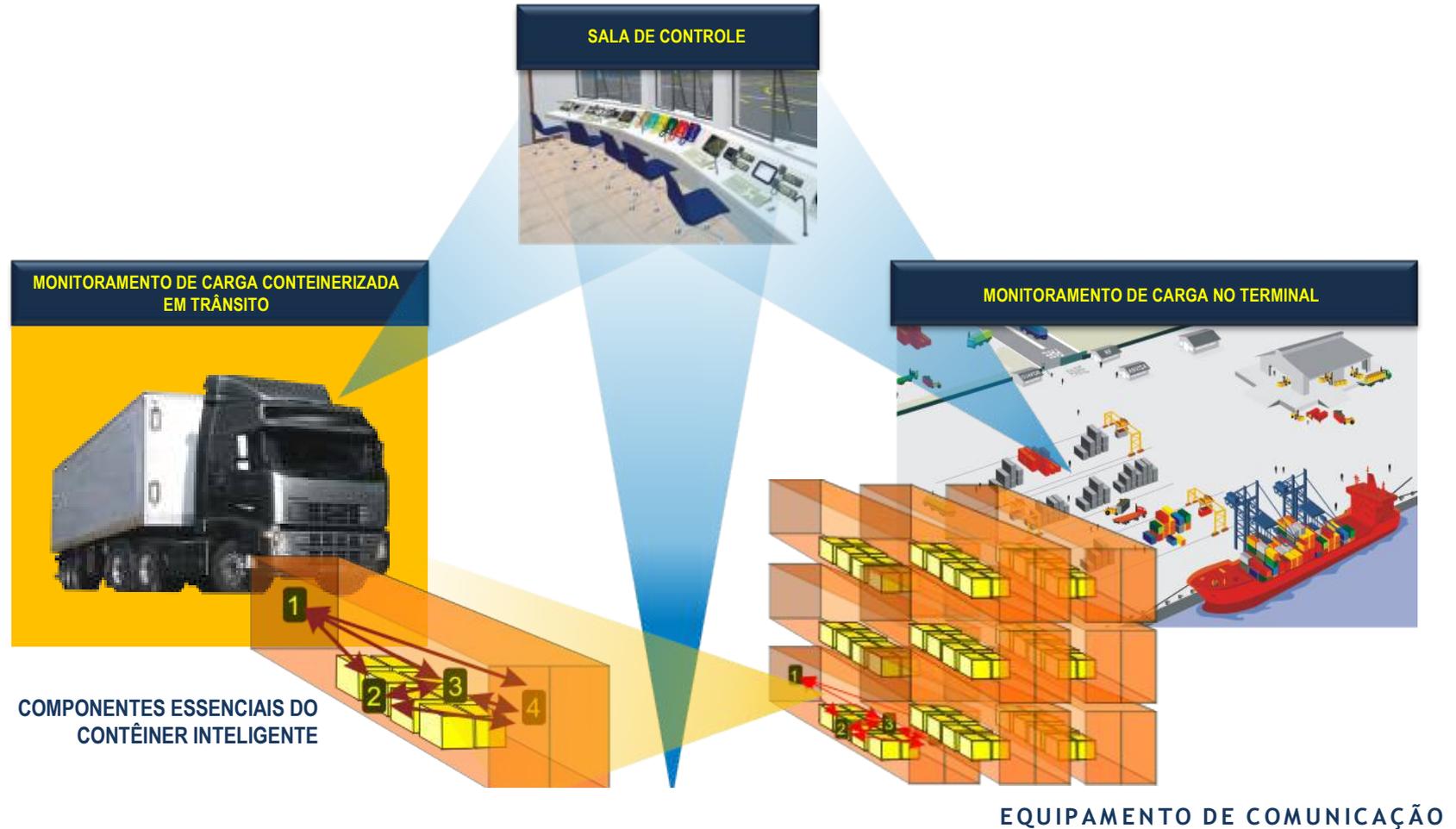


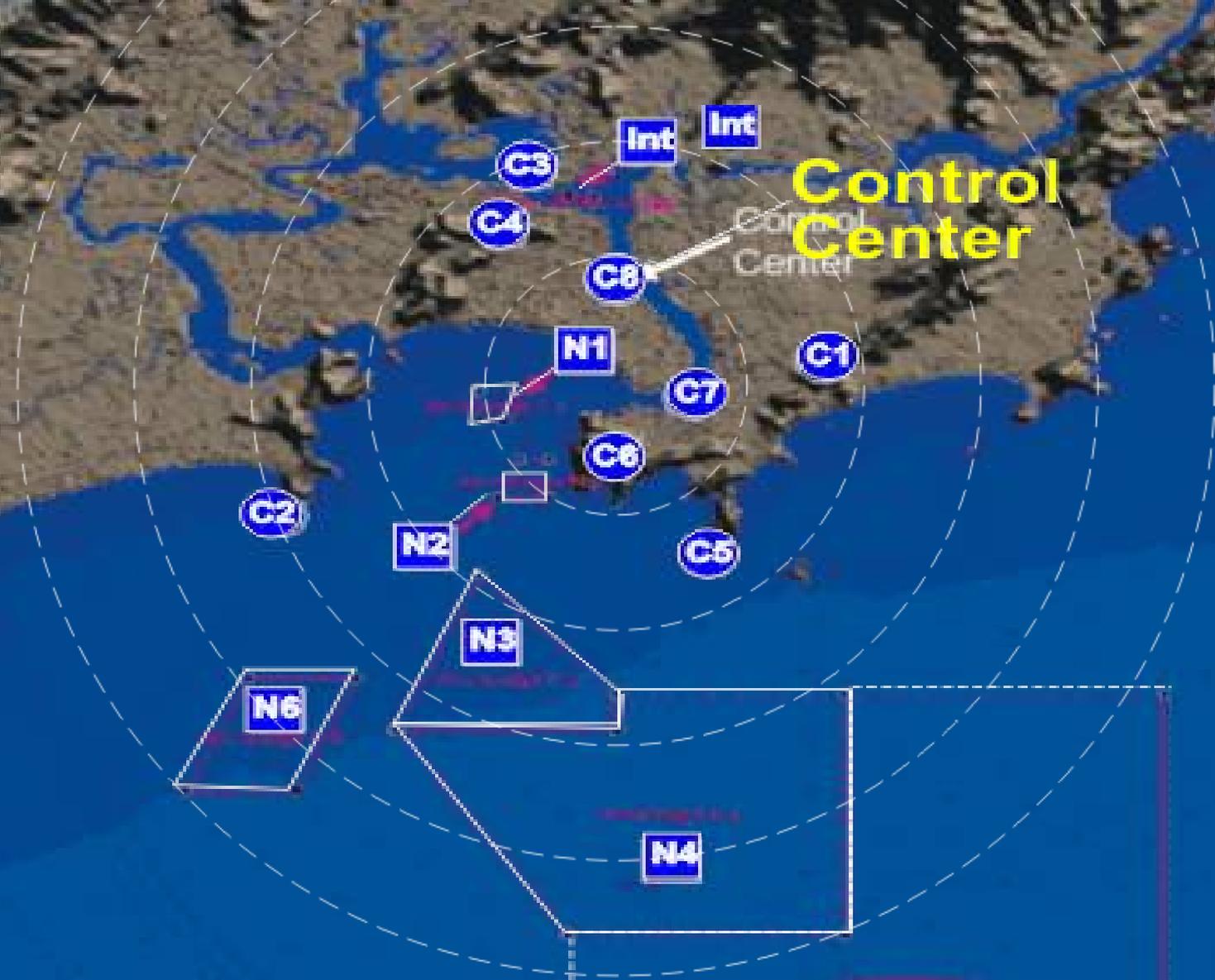
**SISTEMA DE  
OPERAÇÕES**

## 2

### CARGA INTELIGENTE CADEIA LOGÍSTICA INTELIGENTE

(Controle da parte de TERRA – Área de Atuação da Autoridade Portuária)





5

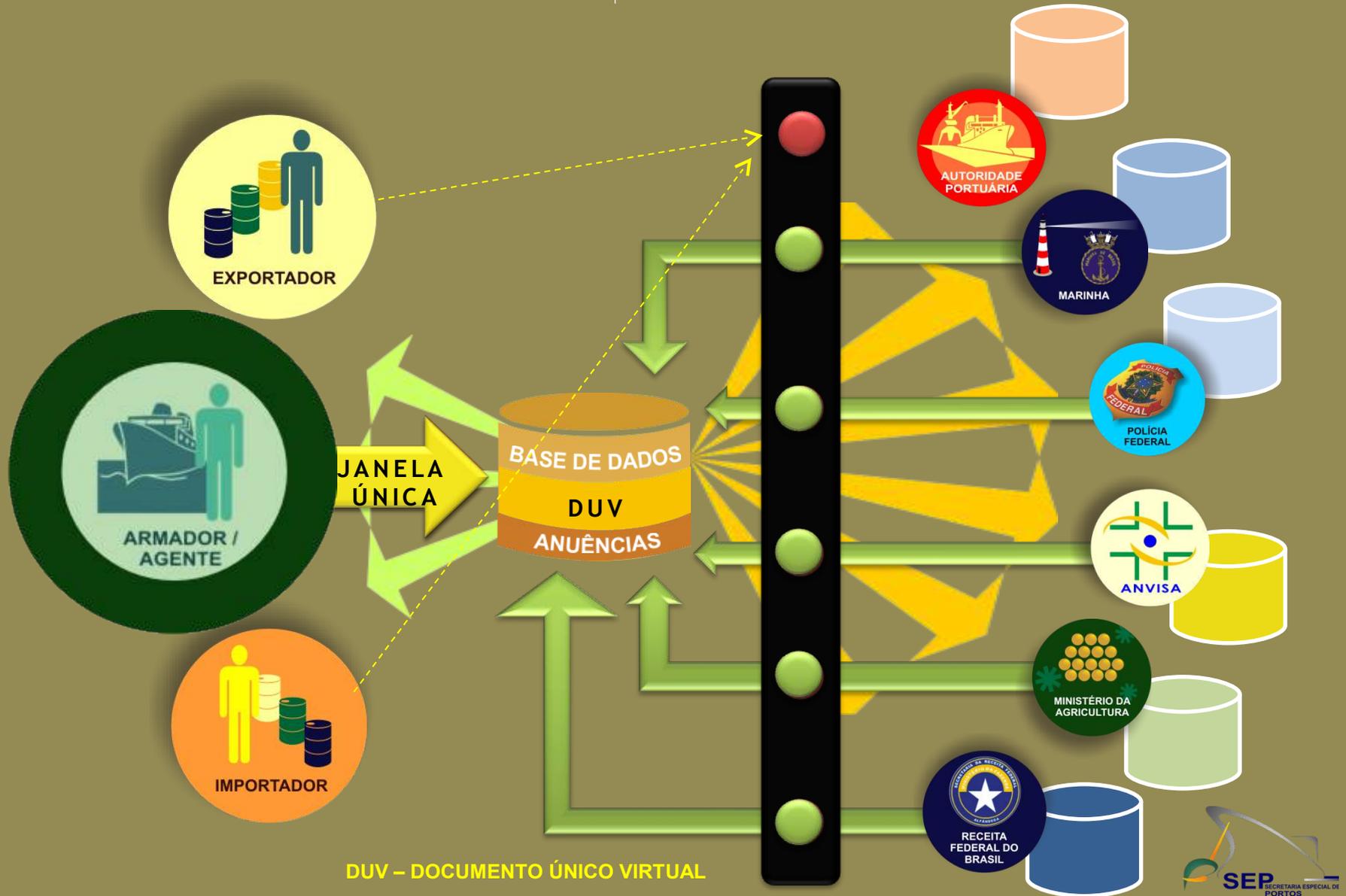
**VTMS - Vessel Traffic Management Systems**

*Sistema de Gestão de tráfego de Navios*

**(Controle da parte de ÁGUA– Área de Atuação da Autoridade Portuária)**

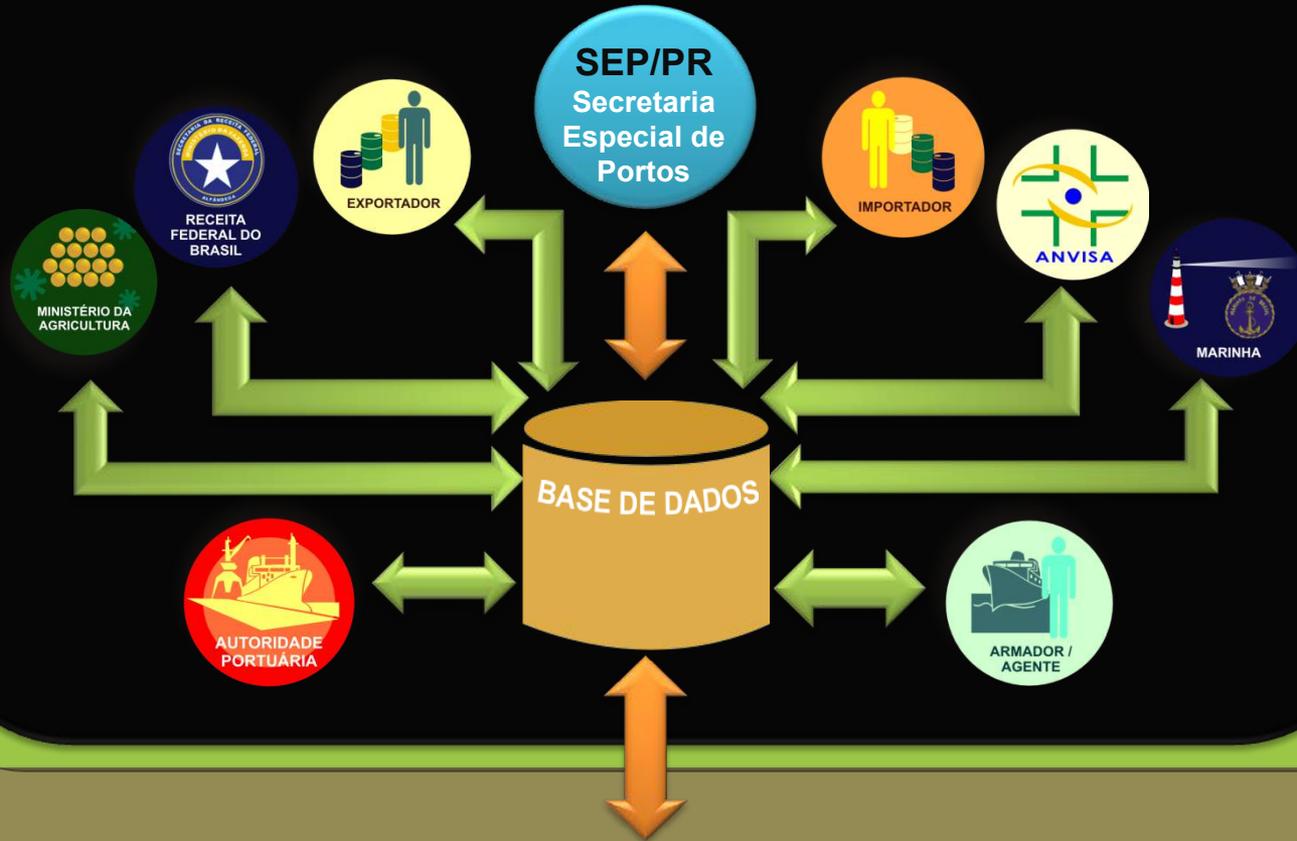
# CONCENTRADOR DE DADOS PORTUÁRIOS

## Situação PROPOSTA



# PLANEJAMENTO PORTUÁRIO

## ISPS-CODE / ISO 28000



JANELA ÚNICA



\*

ISPS-CODE

THE INTERNATIONAL SHIP AND PORT  
FACILITY SECURITY CODE

Código Internacional de Segurança e  
Proteção de Navios e Instalações Portuárias  
ISO 28000

Certificação da Cadeia Logística

Infraestrutura de  
INFORMAÇÃO

**PIC**

Projeto de Incentivo à CABOTAGEM

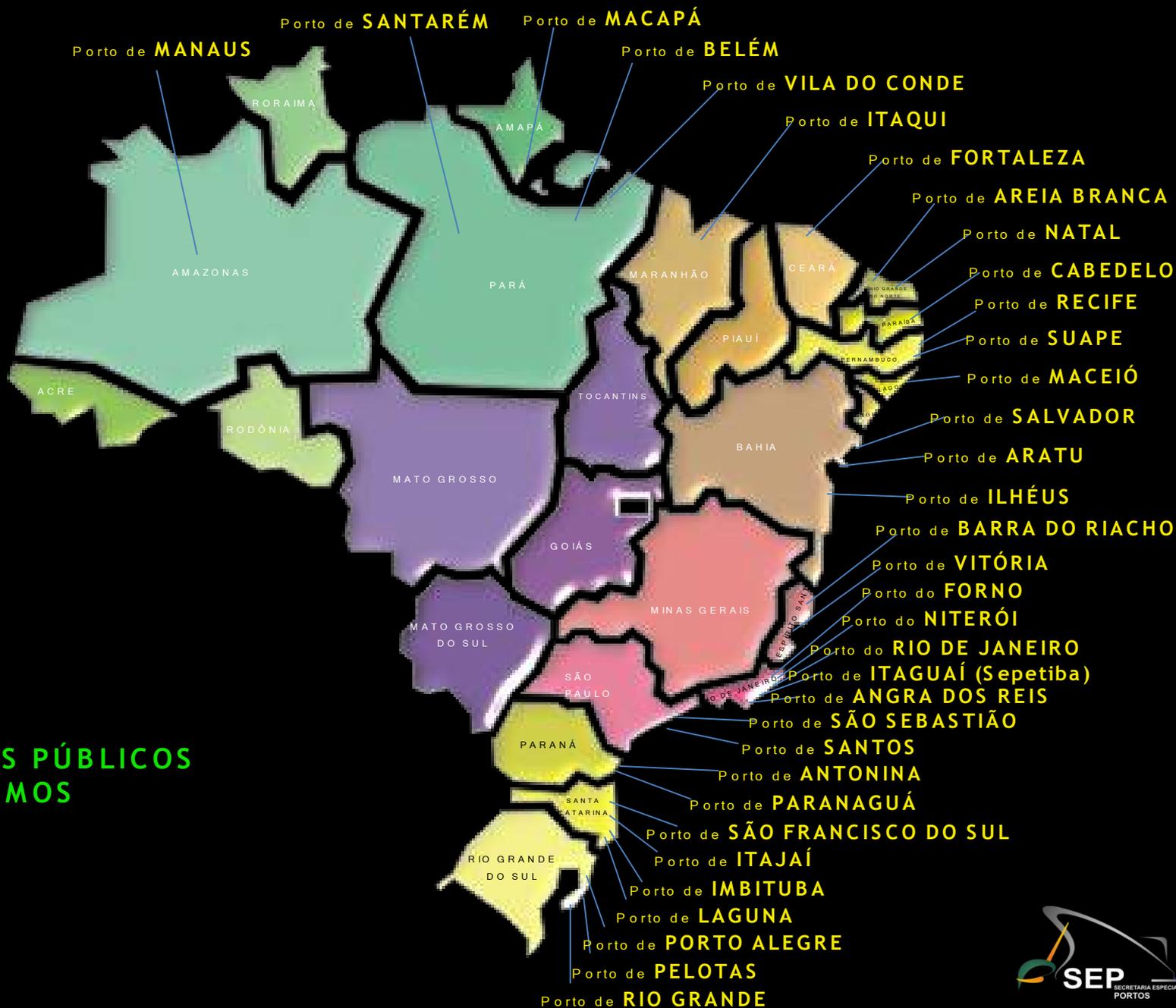
---

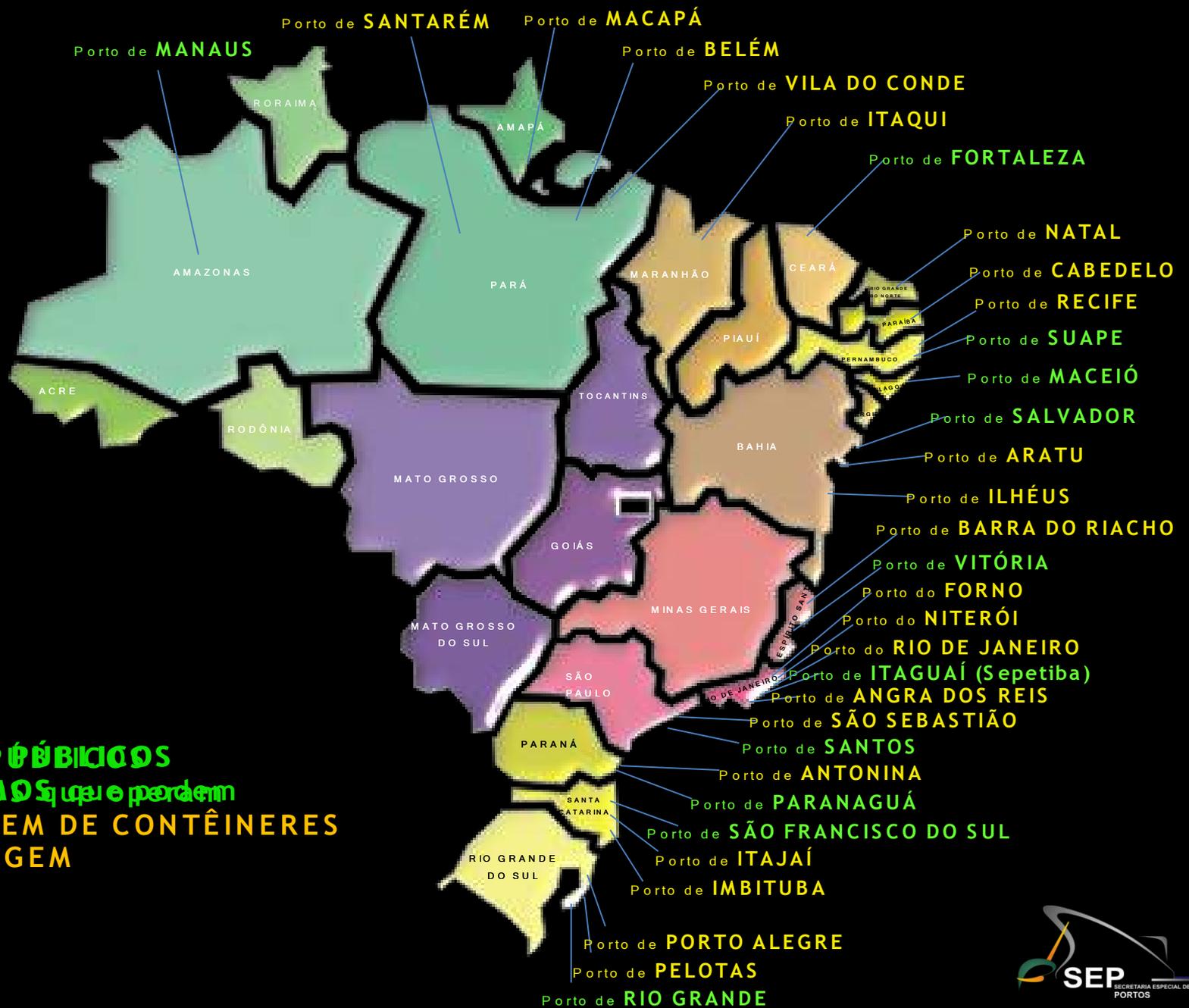


Projeto de  
**Incentivo à  
CABOTAGEM  
PIC**

BR Marítima

# PORTOS PÚBLICOS MARÍTIMOS





**PORTOS PÚBLICOS  
MARÍTIMOS que permitem  
CABOTAGEM DE CONTÊNERES  
CABOTAGEM**

**32  
12  
21**

# Modalidade de Transporte que Prevalece no País

## Porta a Porta

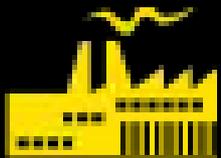


Qual é o segredo do negócio ?

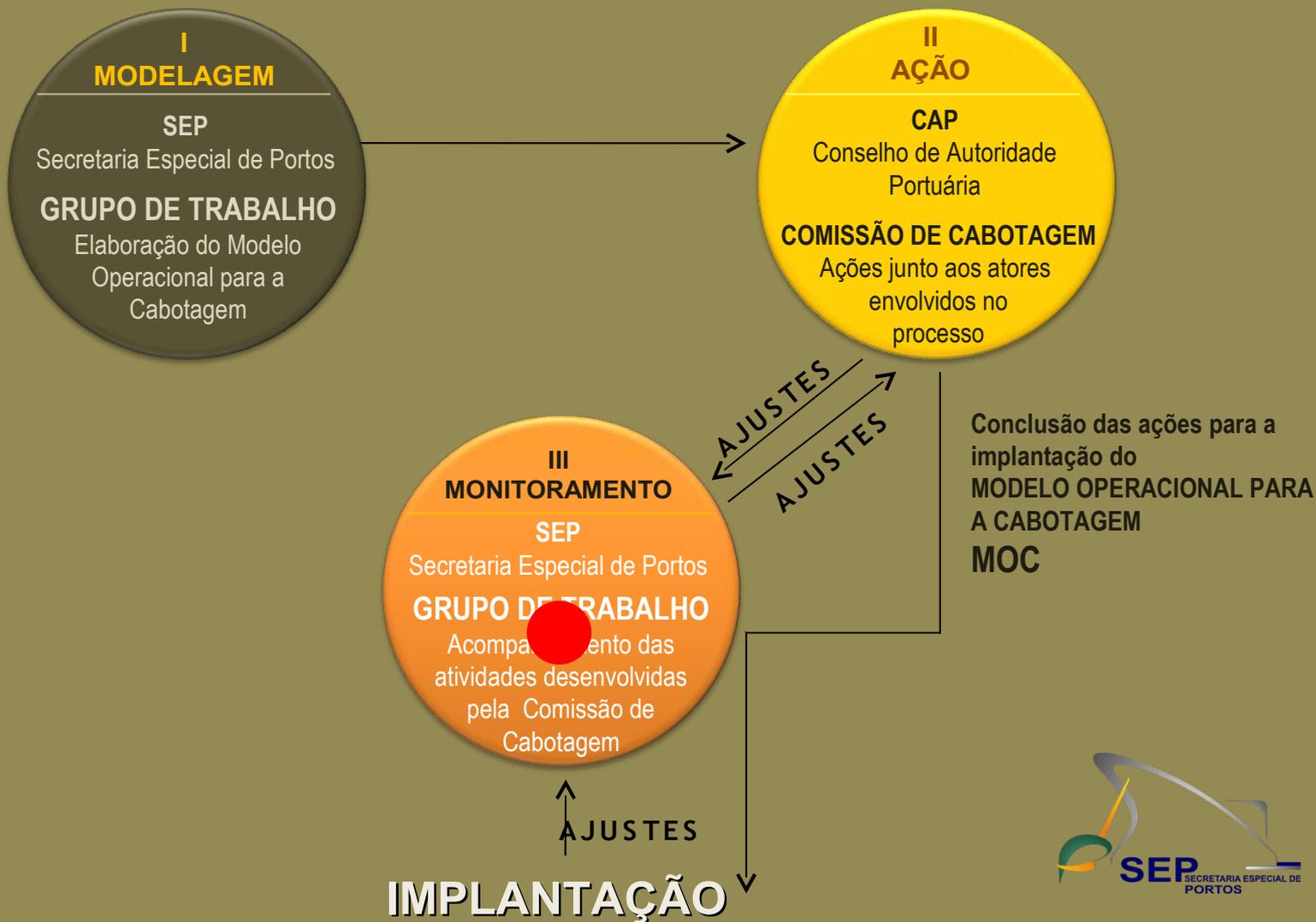
que está sendo proposta

A mesma

SIMPLICIDADE?



# PROJETO DE INCENTIVO À CABOTAGEM PIC



# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

## Indicadores de Desempenho

---

Portaria SEP 214 de  
11 /SET /2008

“Art. 1º. As Entidades Vinculadas, Sociedades de economia mista...deverão encaminhar à Secretaria Especial de Portos, mensalmente, até o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao vencido, conjunto de Indicadores de Avaliação de Desempenho constantes do anexo I, como parte integrante da Gestão Portuária por Resultados – GPPR

Art. 2º No prazo de até 180 (cento e oitenta) dias da publicação desta portaria as Entidades Vinculadas mencionadas no art. 1º. deverão contratar empresa de consultoria que elaborará plano de reorganização estratégica, de gestão e processos”

# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

## Indicadores de Desempenho

---

### 1 – INDICADORES OPERACIONAIS

- **Taxa de Ocupação de Berços**

Verifica o nível de utilização das instalações do terminal ou conjunto de berços;

- **Índice Médio de Containerização**

Indica a taxa de utilização deste tipo de acessório podendo caracterizar o perfil do terminal ou do porto;

- **Tamanho Médio de Consignação**

Indica a característica do tamanho de navio que frequenta o porto, para movimentação de contêiner, em cada porto ou consumo de berços;

# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

## Indicadores de Desempenho

---

- **Quantidade de Atracações**

Indica a quantidade de atracações que compõe a amostragem para o cálculo dos indicadores de desempenho;

- **Tempo Médio de Espera**

Indica o tempo gasto em espera para atracação dos navios, para cada terminal ou conjunto de berços; e

- **Tempo de Espera**

Indica o tempo total entre a chegada e atracação no berço.

# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

## Indicadores de Desempenho

---

### 2 – INDICADORES FINANCEIROS

- Receita da ocupação do berço por tonelada (R \$ /ton )
- Receita da movimentação de carga por tonelada (R \$ /ton )
- Despesas com pessoal por tonelada de carga (R \$ /ton )
- Despesas com equipamentos por tonelada (R \$ /ton )
- Arrecadação de impostos (ICMS e ISS )
- Geração de divisas

# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

## Indicadores de Desempenho

---

### 3 – INDICADORES ADMINISTRATIVOS

- Geração de empregos/ano
- Número de processos trabalhistas
- Número de empregados em atividade
- Faltas injustificadas ao trabalho (em dias)

# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

## Indicadores de Desempenho

---

### 4 – INDICADORES COMERCIAIS

- Total exportado / Importado (US\$)
- Número de contratos operacionais assinados
- Média do valor agregado dos produtos exportados

# DEMANDAS DO ACÓRDÃO TCU nº 1.904/2009

---

Apresentação ao TCU de plano de ação, contendo o cronograma das medidas, com a identificação das respectivas unidades responsáveis, até 14.12.09 (*90 dias do recebimento do expediente na SEP*) – SEP e ANTAQ

Desenvolvimento de normativo para a Regulamentação do PDZ – SEP;

Orientação e acompanhamento dos Programas de Arrendamento das Autoridades Portuárias – SEP

Adoção de medidas para promover o saneamento financeiro – SEP

Profissionalização da gestão e aumento da governança corporativa das Administrações Portuárias – SEP

Disponibilização de mecanismos regulatórios claros, que levem à implementação de sistemas de preços e tarifas com base em centros de custos – SEP e ANTAQ

Estabelecimento de regras para a revisão e o reajuste das tarifas, com base em estudos sobre custos – ANTAQ

Estabelecimento de prazos para envio de PDZ e Programas de

# DEMANDAS DO ACÓRDÃO TCU nº 1.904/2009



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS

Acórdão nº 1.904/2009-TCU/Plenário - Auditoria Operacional  
Proposta Preliminar de Plano de Atendimento às Determinações 9.1.1.1, 9.1.1.2, 9.1.1.3 e  
9.1.3.1

Determinação /Ações	2008	2009	2010				2011				2012				2013				2014				2015							
			1º	2º	3º	4º																								
<b>9.1.1.3 - Promover o saneamento financeiro (Parte I)</b>																														
<b>a. Levantamento dos passivos e ativos recebíveis das Companhias Docas</b>																														
<b>b. Diagnóstico dos procedimentos, eficiência e eficácia da apropriação e da cobrança relativos aos contratos de arrendamento das Companhias Docas</b>																														
<b>c. Elaboração das propostas e recomendações de ajustes para o encaminhamento de soluções para os problemas identificados</b>																														
<b>d. Concepção e reavaliação de Plano de Ação para a implementação de medidas de motivação para o saneamento das Companhias Docas</b>																														
<b>e. Concepção e reavaliação de Plano de Ação para a implementação de medidas de motivação para o saneamento das Autoridades Portuárias delegatárias ou concessionárias</b>																														
<b>f. implementação de medidas de promoção do saneamento financeiro das Autoridades Portuárias</b>																														
<b>9.1.1.3 - Profissionalizar a gestão e aumentar a governança corporativa das Administrações Portuárias (Parte II)</b>																														
<b>1ª Fase - Formalização da política pela SEP.</b>																														
<b>2ª Fase - Contratação das propostas de reestruturação da gestão das Companhias Docas vinculadas à SEP.</b>																														
<b>3ª Fase - Formulação e Implantação da Reorganização estratégica, de Gestão e de Processos das Docas ligadas à SEP.</b>																														
<b>Manutenção do processo de modernização da gestão.</b>																														

# Infraestrutura de INFORMAÇÃO

## PLANO NACIONAL ESTRATÉGICO - PNE

---

# FORMULAÇÃO DO PNE/Portos

## ASPECTOS COMPREENDIDOS NO ESCOPO DOS TRABALHOS



# ASPECTOS TARIFÁRIOS

---

- Levantamento e análise do modelo tarifário praticado.
- Levantamento das tarifas praticadas.
- Análise do reflexo das tarifas praticadas no preço final de uma amostragem de mercadorias.
- Proposição de um novo modelo tarifário.

# ASPECTOS DE GESTÃO

---

- Desenvolvimento de um plano técnico-administrativo de gestão para o setor.
- Modelo de acompanhamento do cumprimento do PNE/Portos.
- Principais conteúdos do plano de gestão:
  - Modelo de Gestão Portuária por Resultados;
  - Modelo padronizado para aferição de índices;
  - Modelo de estrutura organizacional para o setor;
  - Implantação de Centros Integrados de Negócios e Logística.

# Visão e Missão da SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS

---

## VISÃO

Colocar, na próxima década, os terminais portuários brasileiros no mesmo patamar de competitividade dos mais eficientes do mundo.

## MISSÃO

Formular políticas e diretrizes para o fomento do setor portuário brasileiro, dotando a SEP /PR da instrumentação de planejamento e gestão necessária. Contratar a elaboração do Plano Nacional de Logística Portuária – PNL P, contendo, inclusive, um plano geral da situação dos portos no Brasil indicando as providencias e ações emergenciais a serem implantadas pela SEP /PR. Propiciar o desenvolvimento sustentável dos portos nacionais frente à crescente demanda do comércio nacional e internacional, tornando os mesmos competitivos, lucrativos e auto-sustentáveis.

# Objetivos Estratégicos da SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS



## PLANEJAMENTO E GESTÃO

Estruturar a SEP/PR e as companhias docas para poder executar as suas funções como gestores do sistema portuário brasileiro.

## DESENVOLVIMENTO

Maximizar a eficiência e a capacidade das instalações portuárias atuais, diminuindo as desigualdades regionais.

## O SISTEMA DE TRANSPORTE

Identificar as necessidades de infra-estrutura dos portos brasileiros e a sua interface com os sistemas de transporte rodoviário e ferroviário.

## FINANCEIRO

Apoiar as companhias docas e demais portos brasileiros a atingir auto-suficiência financeira e gerar fundos suficientes para implantar projetos e obras estratégicos e prioritários.

## OPERAÇÃO, CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO

Transformar os portos brasileiros em modelos de eficiência na operação de carga, estimulando a implantação de terminais especializados e a navegação de cabotagem.

## MEIO AMBIENTE

Criar e implantar o setor de gestão de meio ambiente, saúde e segurança dos portos marítimos brasileiros, estruturando e orientando a atuação portuária, promovendo uma maior eficácia nas ações vinculadas à gestão ambiental.

Infraestrutura de  
INFORMAÇÃO

ORÇAMENTO

---

**FIM**

Primeira Parte

**[fernando.baldiotti@planalto.gov.br](mailto:fernando.baldiotti@planalto.gov.br)**