

**Estudo de Atualização do Portfólio dos Eixos Nacionais de Integração e Desenvolvimento, de 2000-2007 para 2004-2011**  
**Avaliação de Impactos do Portfólio 204-2007 – Relatório Final – Volume 4 – Fichas de Viabilidade Ambiental dos Projetos de Energia e Infra-estrutura Hídrica**

Gasoduto	4
Linhas de Transmissão	36
Hidrelétricas	19
Termelétricas	2
Recursos Hídricos	7
<b>Total Volume 4</b>	<b>68</b>

**Oportunidades de investimento em Energia e Infra-estrutura Hídrica**

Código	Projeto
<b>Gasodutos</b>	
ENERGIA-GS-001	COARI-MANAUS
ENERGIA-GS-002	URUCU - UTE PORTO VELHO (gasoduto de 500 km em linha reta que terá por função o transporte de GN dos poços de Urucu até a UTE Porto Velho)
ENERGIA-GS-003	Gasoduto Salta (ARG) - São Paulo (BRA) - Construção 3.100 km (961 km em território brasileiro)
ENERGIA-GS-004	Gasoduto Colonia (URU) - Porto Alegre (BRA) - Construção 815 km (456 km em território brasileiro)
<b>Hidrelétricas</b>	
ENERGIA-HE-002	UHE MAUÁ rio Tibaji (Ortigueira e Curiúva-PR) 388 MW
ENERGIA-HE-003	UHE JATAIZINHO rio Tibagi (Jataizinho-PR) 156 MW
ENERGIA-HE-004	UHE SACOS rio Formoso (Coribe - BA) 50 MW
ENERGIA-HE-005	UHE SERRA QUEBRADA rio Tocantins (Itaguatins-TO e Imperatriz-MA) 1332 MW
ENERGIA-HE-006	UHE BELO MONTE rio Xingu (Altamira-PA) 11.181 MW
ENERGIA-HE-008	UHE SIMPLÍCIO rio Paraíba do Sul (Chiador-MG, Além Paraíba-MG e Sapucaia-RJ) 306 MW
ENERGIA-HE-009	UHE TELÊMACO BORBA rio Tibagi (Telêmaco Borba-PR) 112 MW
ENERGIA-HE-010	UHE ITAGUAÇU rio Claro (Caçu, Paranaiguara, Cachoeira Alta, São Simão) 151 MW
ENERGIA-HE-011	UHE FOZ DO RIO CLARO (Caçu, Simão-MG e Santa Vitória MG) 72 MW
ENERGIA-HE-012	UHE PONTAL rio Claro (Caçu e Cachoeira Alta) 98 MW
ENERGIA-HE-013	UHE IPUEIRAS rio Tocantins (Ipueiras e Brejinho do Nazaré-TO) 600 MW
ENERGIA-HE-014	UHE QUARTEL II, rio Paraúna (Gouveia-MG) 90 MW
ENERGIA-HE-015	UHE ROCHEDO II rio Claro (Jataí-GO) 70 MW
ENERGIA-HE-016	UHE TUPIRATINS rio Tocantins (Tupiratins e Itapiratins-TO) 1.000 MW
ENERGIA-HE-017	UHE SERRA DOS CAVALINHOS rio das Antas (São Francisco de Paula, Monte Alegre dos Campos e Bom Jesus) 45 MW
ENERGIA-HE-018	UHE TUCANO 158, rio Verde (Serranópolis e Itarumã-GO) 157 MW
ENERGIA-HE-019	UHE RETIRO BAIXO, rio Paraopeba (Pompeu e Felixlândia-MG) 110 MW
ENERGIA-HE-020	UHE BOCAINA, rio Paranaíba (Davinópolis-GO e Abadia dos Dourados-MG) 160 MW
ENERGIA-HE-021	UHE SÃO MIGUEL, rio Grande (Itutinga e Nazareno-MG) 61 MW
<b>Termelétricas</b>	
ENERGIA-TE-020	UTE MANAUS Gás Natural (Manaus-AM) 540 MW
ENERGIA-TE-021	UTE MACAPÁ Gás Natural (Macapá-AP) 125 MW
<b>Linhas de Transmissão</b>	

Código	Projeto
ENERGIA-TR-002	LT Luiz Gonzaga - Milagres (Linha de Transmissão de 500 kV, com extensão de 215 km, interligando Luiz Gonzaga a Milagres, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-003	LT Fortaleza 2 - Cauípe (LT de 230 kV, com extensão de 55 km, interligando Fortaleza II a Cauípe, em 1º circuito)
ENERGIA-TR-004	LT Banabuiu - Mossoró (LT de 230 kV, com extensão de 175 km, interligando Banabuiu a Mossoró, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-005	LT Angelim - Capina Grande (LT de 230 kV, com extensão de 186 km, interligando Angelim a Campina Grande, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-006	LT Goianinha - Mussuré (LT de 230 kV, com extensão de 51 km, interligando Goianinha a Mussuré, em 4º circuito)
ENERGIA-TR-007	LT UHE Xingó - Angelim II (LT de 500 kV, com extensão de 200 km, interligando Xingó a Angelim II, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-008	LT Limoeiro - Goianinha (LT de 230 kV, com extensão de 53 km, interligando Limoeiro a Goianinha, em 1º circuito)
ENERGIA-TR-009	LT Taquara - Arroio do Sal (LT de 230 kV, com extensão de 85 km, interligando Taquara a Arroio do Sal, em circuito simples)
ENERGIA-TR-010	LT da UHE Passo Real - Tapera II (LT de 230 kV, com extensão de 57 km, interligando UHE Passo Real a Tapera 2, em 2º circuito simples)
ENERGIA-TR-011	LT Campos Novos - Lages (LT de 230 kV, com extensão de 120 km, interligando Campos Novos a Lages, em 1º circuito simples)
ENERGIA-TR-012	Lages a Siderópolis de 230 kV, com extensão de 130 km, interligando Lages a Siderópolis, em circuito simples
ENERGIA-TR-015	LT Campos Novos - Lages (LT de 230 kV, com extensão de 120 km, interligando Campos Novos a Lages, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-016	LT UHE São Jerônimo - Jaguariaiva (LT de 230 kV, com extensão de 155 km, interligando UHE São Jerônimo a Jaguariaiva, em circuito simples)
ENERGIA-TR-017	LT Nobres - Sinop (LT de 230 kV, com extensão de 345 km, interligando Nobres a Sinop, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-019	LT Santo Ângelo - Taubaté (LT de 500 kV, com extensão de 95 km, interligando Santo Ângelo a Taubaté, em 1º circuito)
ENERGIA-TR-020	LT Montes Claros - UHE Irapé (de 345 kV, com extensão de 160 km, interligando Montes Claros a UHE Irapé, em 1º circuito)
ENERGIA-TR-021	LT Nova Ponte - São Gotardo (LT de 500 kV, com extensão de 189 km, interligando Nova Ponte a São Gotardo, em 1º circuito)
ENERGIA-TR-022	LT São Gotardo - Bom Despacho (LT de 500 kV, com extensão de 100 km, interligando São Gotardo a Bom Despacho, em 1º circuito)
ENERGIA-TR-023	LT Tucuruí - Marabá (LT de 500 kV, com extensão de 218 km, interligando Tucuruí a Marabá, em 4º circuito)

**Estudo de Atualização do Portfólio dos Eixos Nacionais de Integração e Desenvolvimento, de 2000-2007 para 2004-2011**  
**Avaliação de Impactos do Portfólio 204-2007 – Relatório Final – Volume 4 – Fichas de Viabilidade Ambiental dos Projetos de Energia e Infra-estrutura Hídrica**

Código	Projeto
ENERGIA-TR-024	LT Marabá – Açailândia (LT de 500 kV, com extensão de 251 km, interligando Marabá a Açailândia, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-025	LT Açailândia – Pres. Dutra (LT de 500 kV, com extensão de 398 km, interligando Açailândia a Pres. Dutra, em 2º circuito)
ENERGIA-TR-026	LT Londrina – Campinas (LT de 500 kV, com extensão de 450 km, interligando Londrina a Campinas, em circuito simples)
ENERGIA-TR-027	LT UHE Samuel – Ariquemes (LT de 230 kV, com extensão de 150 km, interligando UHE Samuel a Ariquemes)
ENERGIA-TR-028	LT Ariquemes – Ji-Paraná (LT de 230 kV, com extensão de 165 km, interligando Ariquemes a Ji-Paraná)
ENERGIA-TR-034	LT Cuiabá – B.do Peixe – Intermediária – Itumbiara (LT de 500 kV, com extensão de 831 km, interligando Cuiabá – B.do Peixe – Intermediária a Itumbiara, em circuito simples)
ENERGIA-TR-035	LT Londrina – Assis – Araraquara (LT de 525 kV, com extensão de 400 km, interligando Londrina – Assis a Araraquara)
ENERGIA-TR-037	LT Teresina II – Sobral III – Fortaleza II (LT de 500 kV, com extensão de 581 km, interligando Teresina II – Sobral III a Fortaleza II, em 2º circuito simples)
ENERGIA-TR-038	LT Uruguai – Brasil (Pres. Médici) (LT de 230 kV, com extensão de 450 km, interligando Uruguai a Brasil (Pres. Médici), em 1º circuito)
ENERGIA-TR-040	LT UHE Itaipu – UHE Yacyretá – UHE Corpus Christi (Interconexão das UHEs de Itaipu, Yacyretá e Corpus Christi em circuito simples, de 500 kV e extensão de 395 km)
ENERGIA-TR-042	LT Ivaiporã – Londrina (LT de 525 kV, com extensão de 120 km, interligando Ivaiporã a Londrina, em 2º circuito simples)
ENERGIA-TR-043	LT Serra da Mesa – Flores (LT de 230 kV, com extensão de 176 km, interligando Serra da Mesa a Flores)
ENERGIA-TR-044	LT Angra – Adrianópolis – Grajaú – São José (LT de 500 kV, com extensão de 84 km, interligando Angra – Adrianópolis – Grajaú a São José, em 2o circuito)

Código	Projeto
ENERGIA-TR-045	LT UHE Porto Primavera – UHE Taquaruçu (LT de 440 kV, com extensão de 117 km, interligando UHE Porto Primavera a UHE Taquaruçu, em 2o circuito)
ENERGIA-TR-046	LT Jaguariaiva – Ibiporã (LT de 230 kV, com extensão de 232,9 km, interligando Jaguariaiva a Ibiporã)
ENERGIA-TR-047	LT Cascavel – Maringá – Sarandi (LT de 230 kV, com extensão de 430 km, interligando Cascavel – Maringá a Sarandi, em 1º circuito)
ENERGIA-TR-048	LT UHE Salto Caxias – UHE Salto Santiago (LT de 500 kV, com extensão de 90 km, interligando UHE Salto Caxias a UHE Salto Santiago, em 1º circuito duplo)
<b>Obras para Uso Múltiplo</b>	
HIDRICA-UM-002	Empreendimento Dois Irmãos - Conjunto de obras envolvendo canais, túneis e barragem. O empreendimento está no estágio de estudos preliminares. É necessária uma readequação da concepção.
HIDRICA-UM-007	Sertão Pernambucano (Parcial) - Conjunto de obras hidráulicas para usos múltiplos. O empreendimento está no estágio dos estudos preliminares. É necessária uma readequação da concepção.
HIDRICA-UM-009	Revitalização do São Francisco / Regularização de Vazões - Rio Correntes, Grande e Caririnha (BA); Rios Paracatu, Urucuia, Jequitaí e das Velhas (MG)
HIDRICA-UM-012	Eixo de Integração dos Rios São Francisco/Piauí - Construção de sistema adutor para irrigar área de 125 mil há
HIDRICA-UM-013	Transposição do São Francisco - Conjunto de obras envolvendo canais, túnel, bombeamento e geração. paralizado em função da suspensão das Audiência Públicas previstas para aprovação do EIA/RIMA
HIDRICA-UM-018	Empreendimento Canal Xingó - Construção de canal adutor 150 km para transpor água do Rio São Francisco
HIDRICA-UM-019	Empreendimento Terra Nova - Construção de canal adutor 125 km para captação de água no reservatório da hidrelétrica de Sobradinho

**68 Projetos**

**Estudo de Atualização do Portfólio dos Eixos Nacionais de Integração e Desenvolvimento, de 2000-2007 para 2004-2011**  
**Avaliação de Impactos do Portfólio 204-2007 – Relatório Final – Volume 3 – Fichas de Viabilidade Ambiental dos Projetos de Transportes**

Aeroportos	28
Ferrovias	16
Hidrovias	3
Portos	22
Rodovias	41
<b>Total Volume 3</b>	<b>110</b>

**Oportunidades de investimento em Transportes**

Código	Projeto
<b>Aeroportos</b>	
TRANSP-AP-001	AEROPORTO DE MACAPÁ (Novo Terminal de Carga Doméstica - 600 m2) Macapá-AP
TRANSP-AP-002	AEROPORTO DE MACAPÁ (Novo Terminal de Passageiros com 4.500m2 e ampliação do Pátio de Aeronaves de 9.300m2 para 20.000m2) Macapá-AP
TRANSP-AP-003	AEROPORTO SANTA GENOVEVA (Novo terminal de passageiros com 10.200m2 e novo pátio de aeronaves com 35.400m2) Goiânia-GO
TRANSP-AP-005	AEROPORTO SANTA GENOVEVA (Ampliação da pista de decolagem de 2.200X45m para 2.500X45m e nova pista de taxiamento de 2.500X23m) Goiânia-GO
TRANSP-AP-007	AEROPORTO PORTO VELHO (Ampliação do terminal de Carga Doméstica de 400m2 para 1.400m2) Porto Velho-RO
TRANSP-AP-008	AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES (Ampliação do terminal de passageiros de 20.500m2 para 26.200m2 e do pátio de aeronaves de 34.500m2 para 113.000m2) Manaus-AM
TRANSP-AP-009	AEROPORTO DE CONGONHAS (Ampliação do Terminal de Passageiros de 37.300m2 para 112.400m2) São Paulo-SP
TRANSP-AP-010	AEROPORTO DE PAMPULHA (Ampliação do Terminal de passageiros de 4.500m2 para 30,400m2 e do pátio de aeronaves de 38.000m2 para 89.000m2, área de tancagem, 324 vagas de estacionamento em edifício e 971 vagas de estacionamento em superfície) Belo Horizonte-MG
TRANSP-AP-011	AEROPORTO DE VITÓRIA (Novo Aeroporto com pista de decolagem de 2.500X45m, pista de taxiamento de 3.200X23m, terminal de passageiros de 14.000m2, pátio de aeronaves de 51.000m2, terminal de carga doméstica de 1.100m2 e internacional de 400m2 e toda infra-estrutura de suporte associada) Vitória-ES
TRANSP-AP-012	AEROPORTO DE UBERLÂNDIA (novo terminal de passageiros de 4.200m2 e novo pátio de aeronaves de 20.000m2) Uberlândia-MG
TRANSP-AP-013	AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS (Nova pista de pouso de 1.800X30m nova pista de taxiamento de 3.000X18m) São Paulo-SP
TRANSP-AP-014	AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS (Ampliação do terminal de carga doméstica de 4.450 para 8.900m2) Campinas-SP
TRANSP-AP-015	AEROPORTO DE PAMPULHA (Nova pista de taxiamento de 800X18m) Belo Horizonte-MG
TRANSP-AP-016	AEROPORTO DE PAMPULHA (Novo terminal de Carga Doméstica de 1.600m2) Belo Horizonte-MG
TRANSP-AP-017	AEROPORTO DE UBERLÂNDIA (Ampliação da pista de decolagem de 1.950X45m para 2.600X45m e nova pista de taxiamento de 3.000X18m) Uberlândia-MG
TRANSP-AP-018	AEROPORTO DE UBERLÂNDIA (Novo terminal de carga doméstica de 400m2) Uberlândia-MG
TRANSP-AP-019	AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS (Ampliação do terminal de carga doméstica de 26.400 para 35.000m2) São Paulo-SP

Código	Projeto
TRANSP-AP-020	AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS (Ampliação do terminal de carga internacional de 85.615 para 115.000m2) São Paulo-SP
TRANSP-AP-021	AEROPORTO SANTOS DUMONT (Ampliação do terminal de passageiros de 12.600 para 43.400m2 e do pátio de aeronaves de 24.000 para 50.000m2, área de tancagem, 543 vagas de estacionamento em edifício e 1.628 vagas de estacionamento em superfície) Rio de Janeiro-RJ
TRANSP-AP-022	AEROPORTO SANTOS DUMONT (Novo terminal de carga doméstica de 1.300m2) Rio de Janeiro-RJ
TRANSP-AP-024	AEROPORTO DE LONDRINA (Novo Aeroporto com pista de pouso e decolagem de 2.500X45m, pista de taxiamento de 3.300X23m, terminal de passageiros de 6.400m2, pátio de aeronaves de 25.000m2, terminal de carga doméstica de 500m2 e infra-estrutura associada) Londrina-PR
TRANSP-AP-026	AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA (Ampliação do pátio de Aeronaves de 36.400 para 144.000m2) Curitiba-PR
TRANSP-AP-029	AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA (Novas pistas de decolagem 3.700X45 m e de taxiamento 5.000X30m) Curitiba-PR
TRANSP-AP-031	AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA (Ampliação do terminal de carga doméstica de 450 m2 para 3.000m2) Curitiba-PR
TRANSP-AP-032	AEROPORTO CAMPO DOS PALMARES (Novo terminal de passageiros de 11.000m2 e ampliação do pátio de aeronaves de 30.000 m2 para 35.000m2) Maceió-AL
TRANSP-AP-033	AEROPORTO CAMPO DOS PALMARES (Ampliação do terminal de carga doméstica de 200m2 para 600m2) Maceió-AL
TRANSP-AP-034	AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS - novo terminal de carga doméstica de 6.200m2.
TRANSP-AP-035	AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS - novo terminal de carga internacional de 500m2.
<b>Ferrovias</b>	
TRANSP-FV-001	Ferrovia entre Xambioá e Estreito (construção de nova ferrovia, em linha simples e bitola larga) 165 km.
TRANSP-FV-002	Ferrovia entre Ibiá e Garças de Minas (construção de uma variante em linha simples de 42 km, entre Tapiraí-MG e Pratinha-MG, incluindo 1 túnel, 10 pontes e 2 km de passagens laterais).
TRANSP-FV-003	Transposição ferroviária de Belo Horizonte (construção de 18 km de linha simples, com pontes e 4 km de passagens laterais. A linha simples de 18 km é dividida em: Trecho Horto Florestal-Matadouro de 7,9 km e trecho Matadouro-Capitão Eduardo de 10,1 km.
TRANSP-FV-004	Pátios Intermodais do Corredor Rio de Janeiro-São Paulo (construção de 2 pátios de classificação intermodal, voltados para operação com contêineres) Sem localização definida, sugere-se que seja um em Seropédica-RJ e outro em Itaquaquecetuba-SP

**Estudo de Atualização do Portfólio dos Eixos Nacionais de Integração e Desenvolvimento, de 2000-2007 para 2004-2011**  
**Avaliação de Impactos do Portfólio 204-2007 – Relatório Final – Volume 3 – Fichas de Viabilidade Ambiental dos Projetos de Transportes**

Código	Projeto
TRANSP-FV-005	Ferrovia entre Santos e Campinas (alteração de estruturas e melhoria da linha e sistema elétrico para acomodar transporte de contêineres, incluindo 70 km de trechos urbanos e túneis (travessia de São Paulo) e 139 km de novo sistema de eletrificação e melhorias no sistema de sinalização (Santos-Jundiá). O ramal ferroviário da Ferrobán, que une mais a oeste as mesmas duas cidades sem cruzar São Paulo, está incluído em outro bundle e já transporta contêineres, mas atende somente Campinas. A única alternativa capaz de atender São Paulo é este projeto.
TRANSP-FV-006	Ligação ferroviária entre Campo Limpo Paulista e Engenheiro Manoel Feio (nova ligação ferroviária entre Campo Limpo Paulista e Eng. Manoel Feio (Itaquaquecetuba) com extensão de 63 km em bitola mista e linha simples).
TRANSP-FV-007	Ligação ferroviária entre Vila Califórnia e Evangelista de Souza (nova ligação ferroviária em bitola mista e linha simples) 45 km.
TRANSP-FV-009	FERROVIA ENTRE CASCAVEL E FOZ DO IGUAÇU E ENTRE CASCAVEL E GUAÍRA-PR (Construção de novo trecho ferroviário em linha simples de 350 km em 2 segmentos)
TRANSP-FV-010	FERROVIA ENTRE GUAÍRA-PR E CIANORTE-PR (construção de novo trecho ferroviário em linha simples e bitola estreita, com extensão de 150 km) passa por Mundo Novo-MS
TRANSP-FV-011	ACESSO FERROVIÁRIO AO TERMINAL EM SANTA TEREZINHA DE ITAIPU Santa Terezinha de Itaipu-PR
TRANSP-FV-012	Ferrovia Sul Atlântica, entre Curitiba e Paranaguá (construção de linha simples, de 102 km, variante à linha existente, além de 4 km de linhas laterais de passagem e sistema de sinalização e comunicação ao longo do trecho).
TRANSP-FV-013	Ferrovia Transnordestina, entre Crateús e Piquet Carneiro (construção de nova linha ferroviária de Crateús a Piquet Carneiro) 179 km .
TRANSP-FV-014	Ferrovia entre Goiânia e Estreito (construção de novo leito com 1.411 km em linha simples)
TRANSP-FV-015	Ferrovia entre Alto Taquari e Cuiabá (construção de 525 km com 6 km de ponte e 24 km de passagens laterais)
TRANSP-FV-016	Ferrovia Transnordestina, entre Salgueiro e Missão Velha (construção de linha simples 350 km)
TRANSP-FV-017	Sistema Expresso Carga entre Rio de Janeiro e São Paulo (construção de 5 terminais intermodais e duplicação de 450 km de linha)
<b>Hidrovias</b>	
TRANSP-HV-002	Hidrovia Teles Pires - Juruena - Tapajós (Implantação de 1.043 km de hidrovia + canal de eclusa) MT, PA e AM
TRANSP-HV-003	Hidrovia Paraguai - Paraná, trecho Cáceres - Corumbá (Dragagem de 1,8 milhões m3 no Canal Tamengo e apoio à navegação)
TRANSP-HV-004	Eclusas no Reservatório de Itaipu (Construção de sistemas de eclusas (3 ou 4 unidades) com canal de 5 km (solução técnica considerada mais viável)
<b>Portos</b>	
TRANSP-PO-001	TERMINAIS NO RIO TOCANTINS Construção de Terminais em Miracema do Tocantins-TO, Pedro Afonso-TO, Carolina-MA, Porto Franco-MA e Peixe-TO
TRANSP-PO-007	TERMINAIS NO RIO ARAGUAIA - Construção de Terminal - Aruanã-GO, Luís Alves-GO, São Félix do Araguaia-MT, Santa Terezinha-MT, Xambioá-TO e Nova Xavantina-MT
TRANSP-PO-011	Porto Hidroviário de Cáceres-MT - Construção de Pier, Ponte e Terminal
TRANSP-PO-012	TERMINAL DE GRÃOS EM CACHOEIRA RASTEIRA - Construção de Terminal – Apiacás-MT
TRANSP-PO-015	TERMINAIS NO COMPLEXO PORTUÁRIO DO RECÔNCAVO BAIANO - Construção de Berço e Terminal - Aracatu-BA

Código	Projeto
TRANSP-PO-016	Armazéns em Rubinéia (usos e terminal intermodal rodo-hidro-ferroviário) Rubinéia-SP
TRANSP-PO-017	TERMINAL INTERMODAL EM SANTA TEREZINHA DE ITAIPU - Construção de Berço, Galpão e Terminal - Santa Terezinha de Itaipu-PR
TRANSP-PO-019	TERMINAL DE TRANSBORDO NO PORTO DE RIO GRANDE - Construção de Pier - Rio Grande-RS
TRANSP-PO-020	TERMINAL DE GÁS NO PORTO DE PECÉM - Paracuru-CE
TRANSP-PO-021	AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DO PORTO DE ITAQUI Ampliação e Recuperação do Porto, Retaguada, Alargamento do Pier e Contenção - São Luís-MA
TRANSP-PO-022	TERMINAIS DE GRÃOS EM TERESINA E SANTA FILOMENA - Construção de terminais para Transbordo rodo-hidroviário e hidro-ferroviário Teresina-PI e Sta Filomena-MA
TRANSP-PO-023	CONTÊINERES E VEÍCULOS DO PORTO DE ITAJAÍ - Reforço e Extensão do Cais, Ampliação da Área de Retaguada - Itajaí-SC
TRANSP-PO-024	OBRAS PARA PERMITIR O MANUSEIO DE CONTÊINERES EM SÃO FRANCISCO DO SUL - São Francisco do Sul - SC
TRANSP-PO-025	TERMINAL PARA FERTILIZANTES E GRANÉIS AGRÍCOLAS EM SÃO FRANCISCO DO SUL - São Francisco do Sul - SC
TRANSP-PO-026	TERMINAIS DE BARCAÇAS OCEÂNICAS EM SÃO FRANCISCO DO SUL - Construção de Terminal, Berço, Ponte e Pátio de Retaguada - São Francisco do Sul - SC
TRANSP-PO-027	CONSTRUÇÃO DE PORTO NA MARGEM ESQUERDA DO PORTO DE SANTOS - Construção de Porto - Santos-SP
TRANSP-PO-028	TERMINAIS DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO PORTO DE SANTOS - Construção de Terminal - Santos-SP
TRANSP-PO-029	TERMINAL EXPORTADOR DE PLACAS DE AÇO NO PORTO DE SEPETIBA - Construção de Terminal - Mangaratiba-RJ
TRANSP-PO-030	NOVO TERMINAL NO PORTO DE VITÓRIA - Construção de Terminal, Berço e Área de Retaguada - Vitória-ES
TRANSP-PO-031	PORTO PÚBLICO DE BARRA DO RIACHO - Construção de Infra-estrutura e Área de Retaguada - Aracruz - ES
TRANSP-PO-032	OBRAS NO TERMINAL NORTE CAPIXABA - Construção de Rede de Dutos - São Mateus-ES
TRANSP-PO-034	AMPLIAÇÃO DO PORTO DE PACÉM - Paracuru-CE
<b>Rodovias</b>	
TRANSP-RV-002	PI-254 Divisa MA/PI a Gilbués (complementação da pavimentação de pista simples) 154 km
TRANSP-RV-006	PA-252 Viseu a PA-242 (pavimentação da ligação rodoviária entre o município de Viseu e a PA-242 (Bragança)) 120 km.
TRANSP-RV-007	PA-256 de Tomé-Açú a BR-010 (pavimentação da ligação rodoviária entre o município de Tomé-Açú e a BR-210 (Paragominas)) 170 km.
TRANSP-RV-008	BR-230 de Rurópolis a Itaituba (pavimentação) 140 km
TRANSP-RV-009	BR-163 de Matupá a Itaituba MT/AM (pavimentação) 807 km. Este projeto é alternativo à Hidrovia Teles Pires-Tapajós
TRANSP-RV-010	MT-343 de Barra do Bugres a Cáceres (pavimentação) 152 km.
TRANSP-RV-012	BR-393 de Volta Redonda a Além Paraíba (alargamento de 2 para 4 pistas) 199 km.
TRANSP-RV-013	BR-381 de Belo Horizonte a João Monlevade e Ipatinga (duplicação de 2 para 4 pistas) 207 km.

**Estudo de Atualização do Portfólio dos Eixos Nacionais de Integração e Desenvolvimento, de 2000-2007 para 2004-2011**  
**Avaliação de Impactos do Portfólio 204-2007 – Relatório Final – Volume 3 – Fichas de Viabilidade Ambiental dos Projetos de Transportes**

Código	Projeto
TRANSP-RV-014	BR-262/494 de Divinópolis a Betim (alargamento de 2 para 4 pistas) 122 km, sendo 89 km na BR-262 (Betim-Nova Serrana) e 33 km na BR-494 (Nova Serrana-Divinópolis).
TRANSP-RV-016	MT-319, de Vilhena a Juína (pavimentação de pista simples) 245 km.
TRANSP-RV-021	MT-220/325 do Posto Fiscal Juruena a Juara (pavimentação de 53 km da rodovia MT-220 e 56 km da rodovia MT-325).
TRANSP-RV-023	RJ 109 Porto Sepetiba - BR 116 e BR0 40 (construção) 100 km
TRANSP-RV-024	BR 101 Divisa RJ/ES - João Neiva (duplicação) 250 km
TRANSP-RV-025	BR 101 Rio Bonito - Divisa RJ/ES (duplicação) 250 km
TRANSP-RV-026	Contorno Rodoviário Norte de Belo Horizonte (construção ou adaptação de trechos rodoviários no contorno norte de Belo Horizonte) 25 km.
TRANSP-RV-027	BR-407, de Juazeiro a Senhor do Bonfim (duplicação de 2 para 4 pistas) 132 km.
TRANSP-RV-028	BR 116/324 nas Proximidades de Feira de Santana (duplicação 2 para 4 pistas) 20 km
TRANSP-RV-029	BR-135, de Barreiras a Gilbués (pavimentação de pista simples) 70 km.
TRANSP-RV-030	BR 135 São Desidério - Correntina (construção) 115 km
TRANSP-RV-031	BR-369, de Ourinhos a Ibiporã (alargamento de 2 para 4 pistas) 133 km.
TRANSP-RV-032	BR-277, de Santa Terezinha de Itaipu a Cascavel (alargamento de 2 para 4 pistas) de 122 km.
TRANSP-RV-033	PR-317, de Campo Mourão a Maringá (alargamento de 2 para 4 pistas e modificação de 5 cruzamentos sinalizados) 86 km.
TRANSP-RV-034	BR-369/376 de Arapongas a Apucarana, Maringá e Paranavaí (alargamento de 2 para 4 pistas) 146 km.
TRANSP-RV-035	BR-153, de Içém a Prata (duplicação de 2 para 4 pistas e modificação de 3 cruzamentos sinalizados) 139 km.
TRANSP-RV-036	PR-272, de Curiúva a Siqueira Campos (repavimentação de 34 km, acréscimo de uma terceira pista de ultrapassagem em um trecho de 12 km, realinhamento de 60 km de pista simples e construção de 400m de novas pontes).
TRANSP-RV-037	Acesso rodoviário ao Terminal em Santa Terezinha do Itaipú (14 km)

Código	Projeto
TRANSP-RV-038	BR 101 Próximo a Maceió (duplicação de 2 para 4 pistas) 67 km e construção de 3 novos trevos
TRANSP-RV-039	RS-324, de Passo Fundo a São Leopoldo - alargamento de 251 km de rodovia de 2 para 4 pistas; 1.000 m de pontes; construção de 1.000 m de túneis de 4 pistas e de 3 trevos de acesso.
TRANSP-RV-040	BR-280, de São Bento do Sul a São Francisco do Sul (alargamento de 2 para 4 pistas) 110 km.
TRANSP-RV-042	BR-470 de Rio do Sul a Itajaí (alargamento de 2 para 4 pistas e reforma de 20 trevos sinalizados) 120 km.
TRANSP-RV-043	RS-135, de Erechim a Passo Fundo (alargamento de 2 para 4 pistas) 80 km,.
TRANSP-RV-044	BR 471 Pelotas - Rio Grande 35 km (alargamento de 2 para 4 pista)
TRANSP-RV-045	BR-290, de Porto Alegre a Uruguaiana (alargamento, de 2 para 4 pistas) 612 km.
TRANSP-RV-046	Ponte sobre o Rio Uruguai na RS-472 (construção de ponte com 400m e realinhamento de 1 km de rodovia de 2 pistas-cabeceiras).
TRANSP-RV-047	BR 101 Igarçu - João Pessoa (duplicação de pista simples) 82 km
TRANSP-RV-048	BR 101 Natal - João Pessoa (duplicação de 2 para 4 pistas) 163 km
TRANSP-RV-049	Anel Rodoviário de Fortaleza
TRANSP-RV-050	BR-324/PI-397/PI-392, de Eliseu Martins a Uruçuí e de Currais a Ribeiro Gonçalves (pavimentação de 165 km da BR-324/PI e de 208 km da PI-397/392)
TRANSP-RV-052	SP-099 São José dos Campos - Caraguatatuba (duplicação, de 2 para 4 pistas) 125 km
TRANSP-RV-068	Rodoanel na Região Metropolitana de São Paulo - Construção de um anel viário ao redor de São Paulo
TRANSP-RV-069	BR-060 Pavimentação da rodovia de Chapadão do Sul a Serranópolis com 150 km

**110 Projetos**