



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO
SECRETARIA DE ORÇAMENTO FEDERAL

ORÇAMENTOS DA UNIÃO
EXERCÍCIO FINANCEIRO 2011
PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES
RELACIONADAS NO ANEXO II DA
LEI Nº 12.309, DE 9.08.2010 – LDO 2011.

VOLUME V

(Inclui o Art. 5º da LRF)

Brasília, DF
2010

LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS PARA 2011

ANEXO II RELAÇÃO DAS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES À LEI 12.309, DE 09.08.2010 – LDO 2011

XXXI - demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto, conforme definidos no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7 de abril de 2008, contendo:

- a) especificação do objeto da etapa ou da obra, identificando o respectivo subtítulo orçamentário;
- b) estágio em que se encontra;
- c) valor total do projeto; e
- d) cronograma físico-financeiro para sua conclusão;

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos <u>projetos de grande vulto</u> , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	

Código	Nome
32204	ELETOBRÁS TERMONUCLEAR S. A. - ELETRONUCLEAR
Identificação do projeto:	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
25.752.0296.5E88.0033	IMPLANTAÇÃO DA USINA TERMONUCLEAR ANGRA 3 COM 1309 KW (RJ)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, EM CONFORMIDADE COM O ESTABELECIDO NO PLANO DECENAL DE EXPANSÃO DA ENERGIA 2019.	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Obras Preparatórias em andamento. • Início da concretagem da laje de fundação do edifício do reator (UJB).• Continuação da concretagem da laje de fundação do edifício da turbina (UMA); • Continuação da montagem da armação (ferragem) das paredes e pilares	
Alínea C : Valor do projeto	
Orçamento para Conclusão: R\$ 9.950.030.300 referenciados a jun/2010 (Custos Diretos) Estimativa para 2011: R\$ R\$1.860.190.544 - custos diretos + 104.579.868 - custos indiretos)	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
2011= 48,74% 2012 = 69,32% 2013= 87,76% 2014= 96,71% 2015= 100%	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Início de Montagem das zona 1 a 4 da esfera de contenção do edifício do reator, início de Montagem dos tanques "civil dependents" no prédio UKA, início de concretagem de lajes superiores do edifício do reator UJA e início de montagem da ventilação prédio	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2011.	
Identificação da Unidade Orçamentária	
Código	Nome
32225	ELETROSUL Centrais Elétricas S.A.
Identificação do projeto:	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32225 - 1F91	Ação: Implantação da Usina Hidrelétrica Passo São João com 77MW e Sistema de Transmissão Associado em 69kV, com 30Km de extensão Produto: Obra executada - Unidade de medida: % de execução física
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Construir a Usina Hidrelétrica Passo São João, de forma a aproveitar o potencial energético inventariado no rio Ijuí, bacia do Uruguai, visando a geração de energia elétrica e assim atender as necessidades energéticas da região que apresenta significativo potencial para o desenvolvimento sustentável, melhorando a qualidade de vida da sociedade brasileira. Este empreendimento foi adjudicado pela ELETROSUL no Leilão ANEEL 002/2005, de 16/12/2005.	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Concluída a concretagem do Vertedouro, estando em andamento a montagem das comportas segmento e acabamentos. A concretagem da Casa de Força e da Tomada d'água estão na fase final, tendo sido concluída a concretagem da Área de Montagem. As atividades de licenciamento e monitoramento do reservatório estão em ritmo adiantado, tendo sido concluído o içamento da ponte sobre o Rio Ijuí.	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 529.418.467	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Financeiro/físico: realizado até 2009: R\$ 310.481.517, 73%; previsto em 2010: R\$ 120.000.000, 21%; proposto 2011: R\$ 62.298.619, 4%; 2012: R\$ 36.638.331, 2%.	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Em 2011 está prevista a conclusão de todas as estruturas deste empreendimento, o enchimento do reservatório e o início da operação comercial das unidades geradoras.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.

Essa é uma informação restrita por se tratar de uma questão estratégica. No entanto, cabe ressaltar que os preços praticados pela ELETROSUL estão de acordo com os preços de mercado.

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32225 - 0295.1K88	Ação: Implantação da Usina Hidrelétrica Mauá com 361 MW e Sistema de Transmissão Associado em 230 kV, com 41 Km e 110 Km de extensão (PR) Produto: Obra executada - Unidade de medida: % de execução física

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

Construir a Usina Hidrelétrica Mauá, aproveitando o potencial energético inventariado no rio Tibagi, afluente pela margem esquerda do rio Paranapanema, permitindo a disponibilização de energia elétrica à sociedade brasileira. Este empreendimento é constituído pela Usina Hidrelétrica Principal de 350 MW e pela Pequena Central hidrelétrica de 11 MW. A obra está sendo executada pelo Consórcio Energético Cruzeiro do Sul, formado pela COPEL Geração (51%) e ELETROSUL Centrais Elétricas S.A. (49%).

Alínea b : Estágio em que se encontra:

Está em andamento o desenvolvimento e execução do Projeto Executivo, a construção da Barragem CCR, Câmara de Carga, Casa de Força Principal e Complementar. Variantes nas Linhas de Transmissões de FURNAS e KLABIN - Emissão pelo IBAMA da Autorização Ambiental para o alteamento das Torres do bipolo de Corrente Contínua, de 600 kV.

Alínea c : Valor do projeto

R\$ R\$ 595.762.090 (referente a parte de responsabilidade da Eletrosul)

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Fiananceiro/físico: até 2009: R\$ 202.315.247, 44,59% (realizado); 2010: R\$ 258.448.638, 39,63% (previsto); 2011: R\$ 69.978.395, 14,16% (proposto); 2012: R\$ 65.019.810, 1,62% (previsto)

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Será realizado: Desvio do Rio 3%; Barragem 10%; Câmara de Carga 10,50%; Casa de Força 32%; Vertedouro 20,00%; Usina Complementar 43%; LT Mauá-Figueira 20%; LT Mauá-Jaguriaíva 25%; LT entre a SE da Usina complementar e a SE da Usina Principal 15%; Subestação da usina principal 20%; da subestação da usina complementar 20%; Usina Presidente Vargas 12%; T úneis de alta pressão - Trecho subhorizontal 25%; Canal de fuga 9%; Comissionamento 90%.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.

Essa é uma informação restrita por se tratar de uma questão estratégica. No entanto, cabe ressaltar que os preços praticados pela ELETROSUL estão de acordo com os preços de mercado.

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32225 - 0295.10D6	Ação: Implantação da Usina Hidrelétrica São Domingos com 48 MW e Sistema de Transmissão Associado em 138kV, com 40Km de extensão. Produto: Obra executada; Unidade de medida: % de execução física

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

O aproveitamento da Usina Hidrelétrica São Domingos está localizado no rio Verde, afluente pela margem direita do rio Paraná, entre as cidades de Água Clara e Ribas do Rio Pardo. A construção segue as seguintes etapas: a) Elaboração do projeto básico, especificações técnicas das obras civis e equipamentos eletromecânicos, bem como os projetos sócio-ambientais. b) Elaboração do projeto executivo, execução das obras e a montagem dos equipamentos, comissionamento e operação comercial do empreendimento. Nesta etapa são tomadas todas as medidas pertinentes à implantação do reservatório e dos projetos sócio-ambientais.

Alínea b : Estágio em que se encontra:

O empreendimento encontra-se em fase de mobilização do canteiro, com início das obras de infraestrutura e das escavações das estruturas. Em andamento os programas socio-ambientais e as atividades do reservatório.

Alínea c : Valor do projeto

R\$ 323.920.657

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Financeiro/físico: até 2009: R\$ 19.371.707, 5,8% (realizado até 2009); 2010: R\$ 98.752.000, 40,5%; 2011: R\$ 129.586.223, 53,7%; 2012: R\$ 76.210.727.

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Em 2011 está prevista a conclusão de todas as estruturas deste empreendimento, o enchimento do reservatório e o início da operação comercial das unidades geradoras.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.

Essa é uma informação restrita por se tratar de uma questão estratégica. No entanto, cabe ressaltar que os preços praticados pela ELETROSUL estão de acordo com os preços de mercado.

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32225 - 0295.10D7	Ação: Implantação do Complexo Hidrelétrico Alto da Serra com 71,5 MW . Produto: Obra executada - Unidade de medida: % de execução física

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

Construir os empreendimentos do Complexo Alto da Serra, seguindo as etapas descritas a seguir:

Alínea b : Estágio em que se encontra:

Os projetos que compõem este empreendimento encontram-se em fase Consolidação do Projeto Básico.

Alínea c : Valor do projeto

R\$ 219.600.000

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Cronograma financeiro/físico: até 2009: R\$ 3.214.219, 1,93% (realizado); 2010: R\$ 4.407.000, 2,1%; 2011: R\$ 604.493, 1,8%; 2012: R\$ 211.374.288, 94,17%.

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Em 2011 os empreendimentos que compõem este complexo deverão ser licitados.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.

Essa é uma informação restrita por se tratar de uma questão estratégica. No entanto, cabe ressaltar que os preços praticados pela ELETROSUL estão de acordo com os preços de mercado.

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32225 - 12DQ	Ação: Implantação do Complexo Hidrelétrico São Bernardo com 52,5 MW ; Produto: Obra executada; Unidade de medida: % de execução física

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

O Complexo Hidrelétrico de São Bernardo proporcionará ganhos de competitividade pela otimização energética, bem como pela integração dos aproveitamentos ao sistema de transmissão existente na região.

Alínea b : Estágio em que se encontra:

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

O Complexo é composto por quatro empreendimentos, sendo que um está em construção, outro está em fase de contratação e os dois demais estão em fase de avaliação da forma de implantação.

Alínea C : Valor do projeto

R\$ 348.900.000

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Financeiro/físico: até 2009 - R\$ 44.166.765, 28,81% (realizado); 2010 - R\$ 72.712.360, 24,97%
 2011 - R\$ 48.879.142, 23,57%; 2012 - R\$ 183.141.733, 22,65%.

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Em 2011 ocorrerá a conclusão do empreendimento que está em construção, devendo estar em construção os demais empreendimentos.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.

Essa é uma informação restrita por se tratar de uma questão estratégica. No entanto, cabe ressaltar que os preços praticados pela ELETROSUL estão de acordo com os preços de mercado.

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32225 - 1050	Ação: Ampliação do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica na Região Sul e Mato Grosso do Sul Produto: Obra executada - Unidade de medida: % de execução física

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

Ampliações do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica da ELETROSUL, nas quais o evento individualizado tenha valor inferior a 45 vezes o limite estabelecido no art. 23, inciso I, alínea c, da Lei nº 8.666 de 1993, ressalvadas as alterações na legislação sobre licitações e os critérios vigentes para a definição de projetos de grande vulto das empresas estatais. Objetivando, assim, atender à demanda de energia elétrica dentro dos padrões de qualidade e confiabilidade exigidos.

Alínea b : Estágio em que se encontra:

Em andamento, o seccionamento da LT Itajaí Fazenda - Florianópolis, as recapitações das linhas de transmissão Salto Osório - Xanxerê - Pato Branco e Salto Osório - Xanxerê e as seguintes ampliações: Ampliação A da SE Missões, Ampliação E na SE Canoinhas, Ampliação E na SE Farroupilha, Ampliação F na SE Dourados, Ampliações G, H e I na SE Xanxerê, Ampliação J na SE Siderópolis. A implantação da Linha de Transmissão 230 kV Presidente Médici - Santa Cruz 1, foi concluída em 21/01/2010.

Alínea C : Valor do projeto

R\$ 951.775.672

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Financeiro/Físico: até 2009 - R\$ 251.547.314, 24,68 %; 2010 - R\$ 115.959.744; 33,30 %; 2011: R\$ 77.629.456, 29,00 %; 2012 - R\$ 506.639.158; 13,02 %.

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Complementação das ampliações das subestações Siderópolis, Joinville, Xanxerê, Dourados e Canoinhas, e seccionamento da LT 138 kV Itajaí Fazenda - Florianópolis e execução de demais empreendimentos autorizados através de Resoluções e Concessões de Leilões ANEEL relacionados a Ampliação do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica na Região Sul e no estado do Mato Grosso do Sul.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.

Essa é uma informação restrita por se tratar de uma questão estratégica. No entanto, cabe ressaltar que os preços praticados pela ELETROSUL estão de acordo com os preços de mercado.

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Identificação do projeto:	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32225 - 128G	Ação: Implantação do Complexo Hidrelétrico Lava Tudo com 52 MW e Sistema de Transmissão Associado em 138kV, com 54Km de extensão Produto: Obra executada Unidade de medida: % de execução física
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
<p>Construir os empreendimentos do Complexo Lava Tudo, seguindo as etapas descritas a seguir:</p> <p>- Execução de estudos complementares para embasar a execução do Projeto básico, elaboração do projeto básico, as especificações técnicas das obras civis e equipamentos eletromecânicos, bem como os projetos sócioambientais. - Elaboração do projeto executivo, detalhamento das obras civis e equipamentos eletromecânicos, execução das obras e a montagem dos equipamentos, comissionamento e operação comercial do empreendimento.</p>	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Os projetos que compõem este empreendimento encontram-se em fase Consolidação do Projeto Básico.	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 372.430.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Financeiro/físico: 2010 - R\$ 4.000.000, 1,0%; 2011 - R\$ 604.493, 1,0%; 2012 - R\$ 173.373.507, 48,0%; 2013 - R\$ 194.452.000, 50,0%.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 os empreendimentos que compõem este complexo deverão ser licitados.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.	
Essa é uma informação restrita por se tratar de uma uma questão estratégia. No entanto, cabe ressaltar que os preços praticados pela ELETROSUL estão de acordo com os preços de mercado.	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Identificação da Unidade Orçamentária	
<i>Código - Nome</i>	<i>Nome</i>
32226	COMPANHIA HIDRO ELÉTRICA DO SÃO FRANCISCO - CHESF

Identificação do Projeto	
Funcional (código)	Descrição da Ação / Localizador / Produto / Unidade de Medida
32226 - 0294.1H05.0029	AMPLIAÇÃO DA USINA TERMOELÉTRICA CAMAÇARI (BA), COM ACRÉSCIMO DE 200 MW, PELA IMPLANTAÇÃO DE CICLO COMBINADO - NO ESTADO DA BAHIA - USINA AMPLIADA - % DE EXECUÇÃO FÍSICA

Alínea a - Especificação do objeto da etapa ou da obra

Instalação na UTE Camaçari de equipamentos do ciclo a vapor, de forma a aumentar a geração de energia elétrica, bem como aumentar o rendimento do ciclo térmico. Projeta-se um aumento da potência instalada da usina, dos atuais 350 MW, em ciclo aberto, para aproximadamente 550 MW, com a implantação do ciclo combinado.

Alínea b - Estágio em que se encontra

A usina já se encontra adaptada para operar com gás natural ou óleo Diesel e o orçamento para o projeto do ciclo combinado está atualizado.

Alínea c - Valor do projeto

VALOR PREVISTO PARA 2011 A 2014 R\$ 535.515.177

Alínea d - Cronograma físico-financeiro para a conclusão

2011 - R\$ 704.378; 2012 - R\$ 158.269.924; 2013 - R\$ 264.372.638; 2014 - R\$ 112.168.238

Alínea e - Etapas a serem, executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária 2011

Consiste na instalação de caldeiras de recuperação, dutos de vapor, torres de resfriamento, condensador, bombas de alimentação e de recalque, turbina(s) a vapor e equipamentos da subestação elevadora de tensão.

Alínea f - Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2011

Identificação do Projeto

Funcional (código)	Descrição da Ação / Localizador / Produto / Unidade de Medida
32226 - 0294.5107.0020	AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA NA REGIÃO NORDESTE - NA REGIÃO NORDESTE - SISTEMA AMPLIADO - % DE EXECUÇÃO FÍSICA

Alínea a - Especificação do objeto da etapa ou da obra

Ampliações do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica da Chesf visa a execução de novos empreendimentos de transmissão e subestações, objetivando atender à demanda de energia elétrica dentro dos padrões de qualidade e confiabilidade exigidos.

Alínea b - Estágio em que se encontra

Construção e montagem da nova SE 138 kV Pilões e do Seccionamento da LT 138 kV Campina Grande II/Santa Cruz II C2 para SE Pilões em andamento com conclusão prevista para 2010; em fase de aquisição/recebimento dos equipamentos/materiais e contratação/início das obras para a implantação dos empreendimentos Paraíso/Açu C2, Funil/Itapebi C3, Picos/Tauá C1, Ibicoara/Brumado C1 e Jardim /Penedo C1, com previsão para conclusão em 2010. Assinado o contrato de concessão do empreendimento Eunápolis/Teixeira de Freitas com início em 2009 e conclusão prevista para 2010.

Alínea c - Valor do projeto

VALOR PREVISTO PARA 2011 A 2014 R\$ 1.010.514.422

Alínea d - Cronograma físico-financeiro para a conclusão

2011 - R\$ 309.691.926; 2012 - R\$ 333.395.202; 2013 - R\$ 219.541.409; 2014 - R\$ 147.885.885.

Alínea e - Etapas a serem, executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária 2011

Elaborações de projetos, realizações de serviços de engenharia, aquisições de materiais e equipamentos, atendimento aos órgão ambientais para obtenção das Licenças Prévia, de Instalação e de Operação, realizações dos serviços de construção e montagem, comissionamentos e integrações de obras.

Alínea f - Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2011

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Identificação do Projeto	
Funcional (código)	Descrição da Ação / Localizador / Produto / Unidade de Medida
32226 - 0294.3390.0029	IRRIGAÇÃO DE LOTES NA ÁREA DO REASSENTAMENTO, COM 20.599 HÁ, NA USINA DE ITAPARICA (BA) - NO ESTADO DA BAHIA - FAMÍLIA ATENDIDA - UNIDADE
Alínea a - Especificação do objeto da etapa ou da obra	
Com a construção da UHE de Itaparica, houve desapropriação de terras que seriam encobertas pelo reservatório, provocando a indenização das propriedades e o reassentamento involuntário dessas famílias e a celebração de acordos pra a construção de projeto de irrigação para 6.228 famílias rurais e 4,100 famílias urbanas, que foram reassentadas em decorrência da utilização do reservatório da Usina Hidro Elétrica de Itaparica.	
Alínea b - Estágio em que se encontra	
Concluídas as obras da adutora de gravidade, rede de distribuição e continuidade das obras de macrodrenagem e sistema viário. Em andamento a instalação do sistema de microaspersão nos lotes do perímetro de Barreiras Bloco 2. Iniciadas as obras de recuperação das estradas de acesso aos lotes do projeto Itacoatiara e concluída a recuperação do sistema de abastecimento d'água potável do projeto. Custemaneto e manutenção dos perímetros irrigados, além do apoio a Codevasf em diversas ações, visando o melhoramento operacional dos perímetros. Em curso os programas de monitoramento ambiental e recuperação das áreas de resrvas legais.	
Alínea c - Valor do projeto	
VALOR PREVISTO PARA 2011 A 2014 R\$ 354.233.060	
Alínea d - Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
2011 - R\$ 118.429.750; 2012 - R\$ 124.712.241; 2013 - R\$ 61.212.188; 2014 - R\$ 49.878.880.	
Alínea e - Etapas a serem, executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária 2011	
Concluir as obras do sistema de irrigação do Projeto Barreiras Bloco 2, com a implantação da rede parcelar, obras de infra-estrutura, macro-drenagem e sistema viário. Prosseguir as obras de implantação do Projeto Jusante com a execução do sistema de gravidade da adutora, rede de distribuição, rede parcelar e do sistema viário e macro-drenagem. Continuar as obras de infra-estrutura nos projetos em operação: Implantação do sistema de água domiciliar, Automação dos sistemas e Drenagem agrícola. Para o período 2011 a 2014 está prevista uma redução gradual do patrocínio da Chesf até sua desoneração e desvinculação desta função, por transferência para a Codevasf.	
Alínea f - Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2011	

Identificação do Projeto	
Funcional (código)	Descrição da Ação / Localizador / Produto / Unidade de Medida
32226 - 0294.11ZY.0026	IMPLANTAÇÃO DAS SE'S SUAPE II (500/230 KV - 600 MVA) COM SECCIONAMENTO DA LT 500 KV MESSIAS - RECIFE II E SUAPE III (230/69 KV - 400 MVA) COM SECCIONAMENTO DA LT 230 KV UTE TERMOPERNAMBUCO - PIRAPARA II C1 E C2
Alínea a - Especificação do objeto da etapa ou da obra	
Implantação de subestações no Complexo Industrial e Portuário de Suape/PE para atender ao aumento da carga industrial da região, motivado pela entrada em operação de empreendimentos eletro-intensivos. Redimensionamento do sistema de energia elétrica para atendimento de novas demandas na região, em função do esgotamento da transformação 500/230 kV da subestação Recife II e das atuais restrições físicas para expandir os barramentos de 230 kV e 69 kV da SE Pirapama II que impossibilitam a conexão de novos consumidores.	
Alínea b - Estágio em que se encontra	
Assinados os contratos para execução do empreendimento. Iniciadas as obras de terraplenagem.	
Alínea c - Valor do projeto	
VALOR PREVISTO PARA 2011 R\$ 87.883.031	
Alínea d - Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
2011 - R\$ 69.172.734; 2012 - R\$ 18.710.297.	
Alínea e - Etapas a serem, executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária 2011	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Elaborações de projetos, realizações de serviços de engenharia, aquisições de materiais e equipamentos, atendimento aos órgão ambientais para obtenção das Licenças Prévia, de Instalação e de Operação, realizações dos serviços de construção e montagem.

Alínea f - Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2011

Funcional (código)	Descrição da Ação / Localizador / Produto / Unidade de Medida
32226 - 0294.11ZY.0026	IMPLANTAÇÃO DAS SE'S SUAPE II (500/230 KV - 600 MVA) COM SECCIONAMENTO DA LT 500 KV MESSIAS - RECIFE II E SUAPE III (230/69 KV - 400 MVA) COM SECCIONAMENTO DA LT 230 KV UTE TERMOPERNAMBUCO - PIRAPARA II C1 E C2

Alínea a - Especificação do objeto da etapa ou da obra

Implantação de subestações no Complexo Industrial e Portuário de Suape/PE para atender ao aumento da carga industrial da região, motivado pela entrada em operação de empreendimentos eletro-intensivos. Redimensionamento do sistema de energia elétrica para atendimento de novas demandas na região, em função do esgotamento da transformação 500/230 kV da subestação Recife II e das atuais restrições físicas para expandir os barramentos de 230 kV e 69 kV da SE Pirapama II que impossibilitam a conexão de novos consumidores.

Alínea b - Estágio em que se encontra

Assinados os contratos para execução do empreendimento. Iniciadas as obras de terraplenagem.

Alínea c - Valor do projeto

Valor previsto para 2011 R\$ 87.883.031

Alínea d - Cronograma físico-financeiro para a conclusão

2011 - R\$ 69.172.734; 2012 - R\$ 18.710.297

Alínea e - Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Proj.de Lei Orçamentária 2011

Elaborações de projetos, realizações de serviços de engenharia, aquisições de materiais e equipamentos, atendimento aos órgão ambientais para obtenção das Licenças Prévia, de Instalação e de Operação, realizações dos serviços de construção e montagem.

Alínea f - Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2011

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Identificação da Unidade Orçamentária	
Código	Nome
32269	COMPANHIA ENERGÉTICA DO PIAUÍ - CEPISA
Identificação do projeto:	
Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
32269.25.752.0273.11YL.0022	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos (Piauí) - (Unidade consumidora atendida - Unidade)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Atender 87.005 domicílios na área rural do Estado do Piauí. Atender 149.600 domicílios na área rural do Estado do Piauí	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Até maio/2010, foram ligados 79.249 domicílios	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 1.052.722.867,00	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Em 2010: 77.476, valor total de R\$ 587.515.000,00; Para 2011, 9.529, no valor total de R\$ 61.752.254	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Ligação de 87.005 domicílios	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2011.	
OBS: refere-se aos anos de 2010 e 2011	
Código	Nome
32230	Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS
Identificação do projeto:	
Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
0285.124V.0001	Implantação de Unidade de Produção de Fertilizantes Nitrogenados, com Capacidade Produtiva
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Complexo industrial composto por unidades de produção de amônia e uréia visando aumentar a oferta interna de fertilizantes	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
O projeto encontra-se em FASE 2. Foi realizada a revisão da estimativa de custo do on-site e off-site pelo CENPES e Engenharia,	
Alínea c : Valor total do projeto	
R\$ 3.996.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2009: 40.300.000; 2010: 201.904.000; 2011: 491.599.000.	
32230.25.753.0285.12NC.0001 Implantação de Unidades de Produção de Fertilizantes Nitrogenados I (Período 2011-2017)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Complexo industrial para produção de uréia (763 mil ton/ano) integrada à produção de metanol (1.090 mil ton/ano) e derivados, quais	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Em elaboração do Projeto Conceitual (Fel 2)	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 4.225.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2010 - R\$ 5.609.000 - 2011 - R\$ 30.239.000 - 2012 - R\$ 941.504.457 - 2013 - R\$ 1.185.435.160 - Cronograma Físico: 2010 - 1% 2011 - 21% 2012 - 23,82% 2013 - 29,99% 2014 - 12% 2015 - 12,19%	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
32230.25.752.0285.12O5.0013 Implantação de Unidade GTL PARAFINAS, com capacidade de produção de 12.000 bdp/dia – AM	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Unidade industrial visando à produção de 12.000 bpd principalmente de parafinas sintéticas sólidas e líquidas, de alta pureza e alto	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Em elaboração de Projeto Conceitual (Fel 2)	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 3.780.699.203	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2011 - R\$ 4.872.000 / 2012 - R\$ 65.430.000 / 2013 - R\$ 335.089.327- Cronograma Físico: 2011 - 29% 2012 - 1,7% 2013 - 8,7% 2014 - 13,28% 2015 - 30,19% 2016 - 8% 2017 - 9,13%	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
2230.25.753.0285.1C61.0028 Adequação do Sistema de Produção de Fertilizantes Nitrogenados - FAFEN (SE) - (Projeto)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Adaptação de unidades existentes e construção de novas, visando maior confiabilidade e produção de fertilizantes nitrogenados,	
Alínea b : Estágio em que se encontra: As fases de substituição da instrumentação pneumática por eletrônica está praticamente concluída. A implantação do SDCD está no	
Alínea c : Valor total do projeto R\$ 166.500.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2008 R\$ 3.277.298; 2009 R\$ 21.600.000; 2010 R\$ 15.580.000; 2011 R\$ 108.424.000	
2230.25.753.0285.1C62.0029 Adequação do Sistema de Produção da Fábrica de Fertilizantes Nitrogenados - FAFEN (BA) -	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Adaptação de unidades existentes e construção de novas, visando maior confiabilidade e produção de fertilizantes nitrogenados,	
Alínea b : Estágio em que se encontra: As obras de implantação nas unidades de Amônia, Uréia e Utilidades já foram iniciadas e estão com previsão de conclusão na Parada	
Alínea c : Valor total do projeto R\$ 53.900.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2008 R\$ 20.905.445; 2009 R\$ 17.064.900; 2010 R\$ 52.275.000; 2011 R\$ 40.000.	
32230.25.753.0288.1I88.0023 Petróleo do Nordeste - LUBNOR (CE) - (Unidade adequada - % de execução física)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Ampliar e modernizar a Unidade de Lubrificantes do Nordeste de forma a disponibilizar derivados de Petróleo de acordo com a	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Prioritariamente em fase de estudos e elaboração dos projetos conceitual e básicos e início de obras civis e de construção e	
Alínea c : Valor do projeto R\$ 249.000.839	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 26.856.055; 2009 R\$ 9.484.203; 2010 R\$ 31.598.000; 2011 R\$ 36.608.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração de Projetos conceitual e básicos, principalmente, e etapas de obras civis e construção e montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
2230.25.753.0288.117S.0041 Modernização e Adequação do Sistema de Produção de Xisto - SIX, em São Mateus do Sul (PR) -	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Ampliar e modernizar a Unidade de Negócio de Industrialização de Xisto (SIX) visando adequar a capacidade, o perfil e	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Prioritariamente em fase de estudos e projeto conceitual e básico.	
Alínea c : Valor do projeto R\$ 102.866.880	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2008 - 0; 2009 - R\$ 18.635.880; 2010 - R\$ 42.451.000; 2011 - R\$ 41.780.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração de Projetos conceitual e básicos, principalmente, e etapas de obras civis e construção e montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
2230.25.753.0288.125M.0024 Implantação da Refinaria Potiguar Clara Camarão - (Obra Executada - % de execução física)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Criação de uma infra-estrutura marítima e terrestre, abrangendo a Unidade de Produção e o Terminal Aquaviário, que permita a	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Início da elaboração do projeto executivo, das obras civis e da construção e montagem.	
Alínea c : Valor total do projeto R\$ 450.933.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	

<p>MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST</p>	<p>PLOA 2011 Informações Complementares</p>
<p>LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto, conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:</p>	
<p>Cronograma Financeiro: 2009 - 0; 2010 - R\$ 278.473.000; 2011 - R\$ 91.789.000.</p>	
<p>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.</p>	
<p>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica</p>	
<p>§2230.25.753.0288.3125.0035 RPBC (SP) - (Refinaria Adaptada - % de execução física)</p>	
<p>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. A ação será calçada na efetivação de adaptações das unidades existentes e construção de novas unidades visando permitir maior</p>	
<p>Alínea b : Estágio em que se encontra: Prioritariamente em elaboração dos projetos executivos, obras civis e de construção e montagem.</p>	
<p>Alínea c : Valor do projeto R\$ 7.536.882.301</p>	
<p>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 885.098.880; 2009 R\$ 898.434.588; 2010 R\$ 1.211.349.000; 2011 R\$ 730.379.000.</p>	
<p>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.</p>	
<p>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica</p>	
<p>§2230.25.753.0288.3129.0029 (BA) - (Refinaria Adaptada - % de execução física)</p>	
<p>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. A ação será calçada na efetivação de adaptações das unidades existentes construção de novas unidades visando permitir maior</p>	
<p>Alínea b : Estágio em que se encontra: Ampliação das Unidades de Destilação U-4 e U-32 e a Carteira de Vapor concluídas. Demais unidades, prioritariamente, em</p>	
<p>Alínea c : Valor do projeto R\$ 9.911.308.977,00</p>	
<p>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 740.106.889; 2009 R\$ 1.424.903.378; 2010 R\$ 1.796.833.000; 2011 R\$ 1.491.031.000.</p>	
<p>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.</p>	
<p>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica</p>	
<p>§2230.25.753.0288.3135.0033 (Refinaria Adaptada - % de execução física)</p>	
<p>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. A ação está calçada na efetivação de adaptações das unidades existentes e na construção de novas unidades visando permitir maior</p>	
<p>Alínea b : Estágio em que se encontra: Unidade de Hidrotratamento de Diesel, DEA, Recuperação de Enxofre e Coqueamento Retardado concluídas. Demais unidades,</p>	
<p>Alínea c : Valor do projeto R\$ 10.932.793.901</p>	
<p>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: ; Até 2008 R\$ 4.371.110.924; 2009 R\$ 1.366.284.504; 2010 R\$ 949.684.000; 2011 R\$ 687.820.000.</p>	
<p>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.</p>	
<p>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica</p>	
<p>§2230.25.753.0288.3143.0031 (Refinaria Adaptada - % de execução física)</p>	
<p>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. A ação está calçada na efetivação de adaptações das unidades existentes construção de novas unidades visando permitir maior</p>	
<p>Alínea b : Estágio em que se encontra: Ampliação das Unidades de Craqueamento Catalítico, Turbo Expansor, uma Unidade de Hidrotratamento de Diesel concluídas.</p>	
<p>Alínea c : Valor do projeto R\$ 4.293.765.099</p>	
<p>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 1.181.248.643; 2009 R\$ 579.308.679; 2010 R\$ 693.915.000; 2011 R\$ 457.902.000.</p>	
<p>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.</p>	
<p>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica</p>	
<p>§2230.25.753.0288.3151.0035 (Refinaria Adaptada - % de execução física)</p>	
<p>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.</p>	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	
A ação será calcada na efetivação de adaptações das unidades existentes e construção de novas unidades visando permitir maior	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Ampliação das Unidades de Destilação e Craqueamento Catalítico, Caldeira Recuperadora e Unidade de Propeno concluídas. Demais	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 7.573.173.639,00	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2008 R\$ 2.494.738.762; 2009 R\$ 1.641.308.415; 2010 R\$ 2.315.842.000; 2011 R\$ 782.536.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
2230.25.753.0288.3155.0035	(Refinaria Adaptada - % de execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Adaptações de unidades existentes e construção de novas, visando maior processamento de petróleo pesado dos novos campos,	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Ampliação da Unidade de Destilação U-200A/U-210A, Unidade de Coqueamento Retardado, uma Unidade de Hidrotratamento de	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 13.592.465.439,00	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 2.755.410.957; 2009 R\$ 1.227.706.051; 2010 R\$ 1.594.326.000; 2011 R\$ 1.568.375.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
2230.25.753.0288.3157.0035	(Refinaria Adaptada - % de execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Adaptação de unidades existentes e construção de novas, visando maior processamento de petróleo pesado dos novos campos,	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Unidade de Propeno concluída. Demais unidades, prioritariamente, em elaboração dos projetos executivos, obras civis e de	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 2.743.999.833,00	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 306.557.316; 2009 R\$ 566.929.893; 2010 R\$ 1.081.499.000; 2011 R\$ 160.317.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
2230.25.753.0288.3161.0041	(PR) - (Refinaria Adaptada - % de execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Adaptações de unidades existentes e construção de novas, visando maior processamento de petróleo pesado dos novos campos,	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
A Unidade de Hidrotratamento de Diesel e a Unidade de Propeno concluídas. Demais unidades, prioritariamente, em elaboração dos	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 16.169.883.081	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 1.778.198.446; 2009 R\$ 2.190.344.958; 2010 R\$ 3.412.437.000; 2011 R\$ 3.754.016.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
2230.25.785.0290.1C22.0035	Ampliação da Capacidade do Sistema de Escoamento de Petróleo e Derivados da Refinaria de
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Elevar a capacidade de recebimento de petróleo para a REPLAN para 63.000 m3/dia.	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Projeto encontra-se em fase de Construção e Montagem - Fase 4	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 348.920.332	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	
Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 47.702.288; 2009 R\$ 106.632.044; 2010 R\$ 176.249.000; 2011 R\$ 18.337.000; Cronograma	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 o projeto estará na fase de Conclusão da Construção e Montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
2230.25.753.0290.1C24.0043 Ampliação da Capacidade do Sistema de Escoamento de Petróleo e Derivados da Refinaria	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Elevar a capacidade de recebimento de petróleo para a Refap SA para 30.000 m³/dia.	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Projeto encontra-se em fase de execução.	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 303.128.066	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: Até: 2008 R\$ 272.887.743; 2009 R\$ 16.664.323; 2010 R\$ 11.441.000; 2011 R\$ 2.135.000 Cronograma	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 o projeto estará na fase de encerramento.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
2230.25.785.0290.1C59.0035 Reformulação da Malha Dutoviária da Grande São Paulo (SP) - No Estado de São Paulo - (Obra	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
O Projeto Plano Diretor de Dutos de São Paulo prevê o estabelecimento de corredores, construção e desativação de dutos, faixas de	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Projeto encontra-se em Fase 3.	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 2.106.133.542	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 68.335.048; 2009 R\$ 78.009.058; 2010 R\$ 163.482.000; 2011 R\$ 1.098.903.000; Cronograma	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 o projeto estará iniciando a fase de construção e Montagem .	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
32230.25.785.0290.1I92.0035 Construção de Pier em São Sebastião, para navios de até 150 mil TPB, e Duto Associado, com	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Construção de um duto de 34 polegadas de diâmetro e 130 Km de extensão entre São Sebastião e Guararema e um novo pier em	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Construção do duto encontra-se na Fase 3 - Projeto Básico e o novo pier encontra-se na fase 2 - Projeto Conceitual.	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 1.440.974.690	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 6.878.188; 2009 R\$ 15.378.956; 2010 R\$ 138.989.000; 2011 R\$ 255.941.000; Cronograma	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 o projeto da construção de duto entrará na fase 4 - Construção e Montagem. E o projeto referente ao novo pier entrará na	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
2230.25.753.0290.10TF.0033 Ampliação da capacidade de processamento de Gás Natural no Terminal de Cabiúnas (RJ), de	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Ampliação da capacidade de processamento de GN no Terminal de Cabiúnas, compreendendo a construção das unidades URL III,	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Prosseguem as obras de construção & montagem das unidades de processo em Cabiúnas, com previsão de conclusão em 2011.	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 1.067.078.531	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2008 R\$ 511.910.255; ; 2009 R\$ 341.328.276; 2010 R\$ 158.176.000; 2011 R\$ 55.664.000 - Cronograma	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 o projeto estará na fase de Conclusão da Construção e Montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
32230.25.785.0290.11SW.003 Implantação de Sistema de Escoamento de Álcool (Ribeirão Preto-SP / REPLAN / Ilha Dágua-RJ) -	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	
Adequação e ampliação de instalações existentes, construção de novas instalações, realização de investimentos à medida que o	
<i>Alínea b : Estágio em que se encontra:</i>	
O programa de alcooldutos está estruturado em quatro fases:	
<i>Alínea C : Valor do projeto</i>	
R\$ 2.550.000.000	
<i>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i>	
Cronograma Financeiro: Até 2008: R\$ 38.876.588; 2009: R\$ 62.526.052; 2010: R\$ 109.464.000; 2011: R\$ 300.927.000; Cronograma	
<i>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011</i>	
Em 2011 o projeto da Fase 4 estará na fase de conclusão de construção e montagem.	
<i>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.</i>	
Não se aplica	
2230.25.785.0290.11UN.0035 Implantação de Melhorias no Terminal de São Sebastião e nos Oleodutos OSVAT e OSBAT (SP) -	
<i>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.</i>	
Efetuar melhorias de ordem operacional no Terminal de São Sebastião e nos oleodutos OSVAT e OSBAT, visando aumentar a	
<i>Alínea b : Estágio em que se encontra:</i>	
- Projetos para Instalação das Bombas e do Transiente Hidráulico concluídos.	
<i>Alínea C : Valor do projeto</i>	
R\$ 502.946.478	
<i>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i>	
Cronograma Financeiro:Até 2008: R\$ 231.941.549; 2009: R\$ 9.006.929; 2010: R\$ 58.608.000; 2011: R\$ 203.390.000; Cronograma	
<i>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011</i>	
1- Novas Bombas para Carregamento de Navios e Sistema de Proteção ao Transiente Hidráulico	
<i>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.</i>	
Não se aplica	
2230.25.785.0290.111R.0033 Ampliação da Capacidade de Escoamento de GLP, de 0,5 MM t/ano para 1,6 MM t/ano, através	
<i>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.</i>	
Possibilitar o aumento da produção de gás natural na Bacia de Campos através da criação de sistemas logísticos capazes de escoar	
<i>Alínea b : Estágio em que se encontra:</i>	
Projeto encontra-se em fase 4 - Construção e Montagem	
<i>Alínea C : Valor do projeto</i>	
R\$ 1.311.997.405	
<i>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i>	
Cronograma Financeiro: 2008 R\$ 46.233.571; 2009 R\$ 433.556.834; 2010 R\$ 595.868.000; 2011 R\$ 236.339.000.	
<i>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011</i>	
Em 2011 o projeto estará na fase de Conclusão da Construção e Montagem	
<i>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.</i>	
32230.25.753.0290.111S.0033 Construção de Terminal em Barra do Riacho (ES) para ampliação da capacidade de escoamento	
<i>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.</i>	
Ampliação da capacidade e escoamento de GLP (400.000t/ano) e C5+ (1,2MM m³/ano) de Cacimbas através de novo Terminal de	
<i>Alínea b : Estágio em que se encontra:</i>	
O Projeto encontra-se em fase 4 - Construção e Montagem	
<i>Alínea C : Valor do projeto</i>	
R\$ 1.270.555.947	
<i>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i>	
Cronograma Financeiro: 2008: R\$ 121.281.199; 2009: R\$ 516.149.748; 2010: R\$ 454.442.000; 2011: R\$ 178.683.00.; Cronograma	
<i>Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011</i>	
Em 2011 o projeto estará na fase de Conclusão da Construção e Montagem.	
<i>Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.</i>	
Não se aplica	
32230.25.752.0295.10WI.0043 Implantação da Usina Termelétrica Sepé Tiaraju (Canoas) - 2ª Fase com Acréscimo de 90 MW, através de ciclo combinado, em Canoas (RS) - No Estado do Rio Grande do Sul - (Usina	
<i>Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.</i>	
Produzir Energia Elétrica, aumentando sua eficiência pelo fechamento do ciclo.	
<i>Alínea b : Estágio em que se encontra:</i>	
Implantação da 2ª Fase da Usina Termelétrica de Canoas com acréscimo de produção de 90 MW.	
<i>Alínea C : Valor do projeto</i>	
R\$ 315.468.499,00	
<i>Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i>	
Cronograma Financeiro: 2004 - R\$ 65.009,00 - 2005 - R\$ 3.075.118,00 - 2006 - R\$ 6.202.997,00 - 2007 - R\$ 77.049.416,00	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	
Cronograma Físico: 2004 - 0 2005 - 0 2006 - 1 2007 - 76 2008 - 10 2009 - 1 2010 - 10 2011 - 37	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009	
Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.	
Não se aplica	
2230.25.752.0296.10WJ.0035 Implantação da Usina Termelétrica de Cubatão com 216 MW, em Cubatão (SP) - No Estado de	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Produzir Energia Elétrica e Vapor, através da instalação de um turbogerador a gás, de uma caldeira de recuperação de calor com	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Conclusão, comissionamento e adequação operacional do projeto.	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 1.014.479.674	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2004 - R\$ 818.414,00 - 2005 - R\$ 8.967.955,00 - 2006 - R\$ 7.496.621,00 - 2007 - R\$ 96.021.782,00	
Cronograma Físico: 2006 - 2 2007 - 13 2008 - 40 2009 - 34 2010 - 7 2011 - 5	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009	
Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.	
Não se aplica	
2230.25.752.0296.10WL.0054 Ampliação da Usina Termelétrica Luis Carlos Prestes (Três Lagoas) para 372 MW, através de ciclo	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Aumentar a produção de Energia Elétrica, através de instalação de uma caldeira de recuperação de calor com geração de vapor e a	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Implantação de ciclo combinado na Usina Termelétrica de Três Lagoas, proporcionando um acréscimo de 94 MW na capacidade de	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 468.216.069,00	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2006 - R\$ 4.325,00 - 2007 - R\$ 1.981.324,00 - 2008 - R\$ 1.880.231,00 -	
Cronograma Físico: 2006 - 1 2007 - 2008 - 1 2009 - 33 2010 - 43 2011 - 22	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009	
Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.	
Não se aplica	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32230.25.126.0807.12BK.0033	Implantação do Centro Integrado de Processamento de Dados (CIPD) da Petrobras (RJ) (Centro
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Implantação do novo CIPD da Petrobras, com a construção de instalações prediais e migração dos equipamentos e sistemas	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Data Center atingiu 100% de completação mecânica de seus sistemas e está em desenvolvimento dos testes do sistema supervisorio.	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 940.082.403	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: Até 2008: R\$ 180.666.898; 2009: 506.441.586; 2010: R\$ 241.800.000; 2011: R\$ 3.900.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
O orçamento projetado para 2011 privilegiará apenas a conclusão do sistema de geração e distribuição de água gelada (CAG) que irá	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
2.230.25.752.1044.10WE.000 Estudos para Implantação de unidades de Geração de Energia Elétrica Utilizando Biomassa	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Implantação de projetos para aproveitamento de fontes de biomassa.	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Estudo de viabilidade de projetos e análise de eventuais perspectivas de negócio de geração de energia elétrica a partir de fontes	
Alínea c : Valor do projeto	
R\$ 86.864.658	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2006 - R\$ 341.126,00 - 2007 - R\$ 15.319,00 - 2008 - R\$ 1.743.207,00 -	
Cronograma Físico: 2006 - 2 2007 - 0 2008 - 1 2009 - 15 2010 - 27 2011 - 13	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009	
Atendimento das demandas contratuais referente a construção e montagem de gasodutos, ramais, estações de compressão e entrega	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009. Não se aplica	
2230.25.785.1045.125K.0001 Estudos para Implantação do Complexo de GNL.	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. O Complexo de GNL possibilitará estabelecer os parâmetros necessários para adequação da oferta de gás ao perfil da demanda no	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Estudo para construção do Complexo de GNL contempla a determinação da melhor tecnologia para construção de um terminal	
Alínea C : Valor do projeto R\$ 94.996.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2009 - R\$ 10.000.000,00 2010: R\$ 69.700.000,00 2011: R\$ 45.000.000,00	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009 Atendimento das obrigações contratuais pertinente a conclusão dos projetos em andamento.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009. Não se aplica	
2230.25.785.1045.12HM.0032 Obras Complementares do Gasoduto Lagoa Parda - Vitória (ES) Obra executada (% de execução	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Implementação de obras complementares no gasoduto Lagoa Parda - Vitória.	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Conclusão de pontos de entrega	
Alínea C : Valor do projeto R\$ 31.667.081	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2005 - R\$ 1.146.308,00 - 2006 - R\$ 6.203.031,00 - 2007 - R\$ 6.675.633,00 - Cronograma Físico: 2005 - 0 2006 - 16 2007 - 0 2008 - 3 2009 - 1 2010 - 1	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009 Atendimento das obrigações contratuais pertinente a conclusão dos projetos em andamento.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009. Não se aplica	
32230.25.753.1045.130L.0001 Implantação de Unidade de Produção de Gás Natural Liquefeito Embarcado (GNLE)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. O GNLE consiste em uma planta embarcada de liquefação offshore para escoamento de 14 MM m3/dia do gás associado ao óleo a	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Encontra-se em elaboração o desenvolvimento do Projeto Conceitual. (Fel 2)	
Alínea C : Valor do projeto R\$ 3.782.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2011 - R\$ 376.984.000 / 2012 - R\$ 1.039.420.920 / 2013 - R\$ 1.067.915.860 Cronograma Físico: 2011 - 14% / 2012 - 30% / 2013 - 30% / 2014 - 17% / 2015 - 9%	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32230.25.785.1045.7046.0020	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Nordeste
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Permitir o atendimento da crescente demanda de gás natural não atendida do Nordeste pelas fontes atuais através da ligação de toda	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Processo conclusivo de gasodutos e projetos de interligação, estações de compressão e distribuição.	
Alínea C : Valor do projeto R\$ 221.150.243	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2004 - R\$ 44.356.898,00 2005 - R\$ 18.565.228,00 - 2006 - R\$ 25.421.916,00 - 2007 - R\$ 47.529.501,00 Cronograma Físico: 2005 - 4 2006 - 16 2007 - 31 2008 - 13 2009 - 15 2010 - 13 2011 - 17	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009 Atendimento das obrigações contratuais pertinente a conclusão dos projetos em andamento.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009. Não se aplica	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
32230.25.785.1045.7048.0001	Implantação do Gasoduto de Integração Sudeste - Nordeste - Imobilizações Petrobras - Nacional -
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Suprir a demanda de gás natural não atendida do Nordeste pelas fontes locais.	
<i>Alínea b</i> : Estágio em que se encontra: Aquisição de terreno e direito de passagem para a construção de gasoduto para o transporte do gás natural ofertado pelas regiões	
<i>Alínea c</i> : Valor do projeto R\$ 78.887.735	
<i>Alínea d</i> : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2004 - R\$ 8.637.629,00; 2005 - R\$ 15.888.608,00; 2006 - R\$ 4.223.689,00; 2007 - R\$ 4.493.992,00; 2008 - Cronograma Físico: 2005 - 33; 2006 - 60; 2007 - 3; 2008 - 0; 2009 - 2; 2010 - 1; e 2011 - 1	
<i>Alínea e</i> : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009 Atendimento das obrigações contratuais pertinente a conclusão dos projetos em andamento.	
<i>Alínea f</i> : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009. Não se aplica	

Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
32230.25.785.1045.5159.0030	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Sudeste (Petrobras) - (Obra Executada - %
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Construção e montagem de ramais, estações de compressão e entrega de gás, "city-gates" e equipamentos de medição e controle, na	
<i>Alínea b</i> : Estágio em que se encontra: Processo conclusivo de gasodutos e projetos de interligação, estações de compressão e distribuição.	
<i>Alínea c</i> : Valor do projeto R\$ 251.665.659	
<i>Alínea d</i> : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2004 - R\$ 33.479.044,00; 2005 - R\$ 19.660.821,00; 2006 - R\$ 8.283.690,00; 2007 - R\$ 10.579.029,00; Cronograma Físico: 2005 - 27; 2006 - 2; 2007 - 69; 2008 - 47; 2009 - 1; 2010 - 1; 2011 - 2.	
<i>Alínea e</i> : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009 Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
<i>Alínea f</i> : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009. Não se aplica	

Código	Nome
32239	Petrobras Distribuidora S.A - BR

Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
32239.25.692.0283.3347.0001	Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura de Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Implantação da infra-estrutura operacional de distribuição de derivados de petróleo, gás natural e biocombustíveis, por meio de	
<i>Alínea b</i> : Estágio em que se encontra: Elaboração dos projetos conceituais para as novas Bases, contemplando estudos técnicos operacionais, de logística e de engenharia	
<i>Alínea c</i> : Valor do projeto R\$ 316.438.524	
<i>Alínea d</i> : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: Até 2008: R\$ 59.744.879; 2009: R\$ 136.504; 2010 - R\$ 1.646.000 ; 2011: R\$ 63.728.000; 2012 R\$	
<i>Alínea e</i> : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Compra dos terrenos;	
<i>Alínea f</i> : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E GOVERNANÇA DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST PLDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 - inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto ,	PLOA 2011 Orçamento de Investimento
---	--

Código	Nome
32239	Petrobras Distribuidora S.A - BR

Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
32239.25.692.0283.3348.0001	Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura Varejista de Distribuição de Derivados de Petróleo,
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Ampliação e modernização da rede de Clientes varejistas por meio de investimentos em aquisição de imóveis e terrenos,	
<i>Alínea b</i> : Estágio em que se encontra:	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Construção de postos de serviços envolvendo:

Alínea C : Valor do projeto

R\$ 168.264.627

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Cronograma Financeiro: Até 2008 - R\$ 160.458.345; 2009 - R\$ 926.817; 2010 - R\$ 1.079.000; 2011 - R\$ 2.900.000; 2012 - R\$

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Construção de postos de serviços envolvendo:

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.

Não se aplica

Código	Nome
--------	------

32274	Petrobras Transporte S.A - Transpetro
--------------	--

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
--------------------	---

32274.25.753.0290.125Q.000	Construção de Barcaças e Empuradores Para Movimentação de Etanol na Hidrovia Tietê Paraná -
-----------------------------------	--

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

Construção de 20 comboios duplos para a movimentação de etanol. A capacidade de cada barcaça será de 1.800 m3, sendo que cada

Alínea b : Estágio em que se encontra:

O programa encontra-se em processo de licitação.

Alínea C : Valor do projeto

R\$ 340.000.000

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Cronograma Financeiro: 2009 R\$ 0,00; 2010 R\$ 50.000; 2011 R\$ 16.542.000.

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Em 2011 o projeto entrará na fase de contratação das Barcaças licitadas.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.

Não se aplica

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E GOVERNANÇA DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST PLDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 - inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto ,	PLOA 2011 Orçamento de Investimento
---	--

Identificação da Unidade Orçamentária

Código	Nome
--------	------

32274	Petrobras Transporte S.A - Transpetro
--------------	--

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
--------------------	---

32274.25.753.0290.1063.0001	Aquisição de Navios em Estaleiros Nacionais - Nacional - (Navio recebido - Unidade)
------------------------------------	--

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

Aquisição de um total de 49 navios a serem contruídos em estaleiros brasileiros. O programa prevê 23 navios na primeira fase e 26 na

Alínea b : Estágio em que se encontra:

Promef 1 - as obras encontram-se em andamento nos seguintes estaleiros:

Alínea C : Valor do projeto

R\$ 10.502.622.254

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão

Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 192.493.070; 2009 R\$ 365.425.182; 2010 R\$ 821.387.000; 2011 R\$ 1.874.895.000.

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

Em 2011 o projeto prossegue na fase de construção dos Navios contratados

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.

Não se aplica

Código	Nome
--------	------

32280	Alberto Pasqualini - Refap S.A.
--------------	--

Identificação do projeto:

Funcional (código)	Descrição da ação/localizador/produto/unidade de medida
--------------------	---

32280.25.753.0288.5085.0083	(Obra Executada - % de execução física)
------------------------------------	--

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.

A partir da adaptação das unidades existentes, ou construção de novas unidades, dentre elas: Unidade de Coqueamento Retardado,

Alínea b : Estágio em que se encontra:

Uma Unidade de Hidrotratamento de Diesel, Unidade de Coqueamento Retardado, Unidade de Craqueamento Catalítico Fluido

Alínea C : Valor do projeto

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	

R\$ 6.683.784.088,00	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: Até 2008 R\$ 4.317.027.625; 009 R\$ 201.592.662; 2010 R\$ 479.889.000; 2011 R\$ 667.996.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Elaboração dos projetos executivos e etapas de obras civis e construção e montagem.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
Código	Nome
32282	Petrobras Netherlands B.V. - PNBV
Identificação do projeto:	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32282.25.753.0286.12LX.000 1	Construção de Sondas de Perfuração I (Período 2010-2017) (Unidade construída - % execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Construção de sondas de perfuração para utilização na exploração/desenvolvimento do pré-sal	
Alínea b : Estágio em que se encontra: O projeto será iniciado em 2011.	
Alínea c : Valor do projeto R\$ 11.000.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2011: R\$ 281.000; 2012: R\$ 500.000.000; 2013: R\$ 500.000.000; 2014: R\$ 1.000.000.000; 2015: R\$	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Em 2011 está previsto o início das obras de construção de sondas.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
32282.25.753.0286.12OE.00 02	Aquisição de Unidades Marítimas Estacionárias de Exploração e Produção de Petróleo e Gás II (Período 2010-2020) (Bem adquirido - Unidade) - Ex
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Aquisição de unidades marítimas, afretadas a Petrobras, das quais a PNBV tenha opção de compra	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Negociação entre as donas dos ativos afretados e a PNBV para aquisição de sondas, conforme cláusula existente nos contratos.	
Alínea c : Valor do projeto R\$ 2.500.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2010: R\$ 100.000.000; 2011: R\$ 50.000; 2012: R\$ 100.000.000; 2013: R\$ 350.000.000; 2014: R\$	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Em 2011 está previsto a continuação das negociações entre as donas dos ativos afretados à Petrobras e a PNBV.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
32282.25.753.0286.1172.000 2	Construção de Unidades Estacionárias de Produção II (período 2007-2013) (Projeto executado - % execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Construção de Unidades Estacionárias de Produção	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Estão em construção pela PNBV 3 UEP's que serão posteriormente afreadas a PETROBRAS:	
Alínea c : Valor do projeto O valor total até 2011 é R\$ 10.885.440.125	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2008: R\$ 1.824.355.034; 2009: R\$ 3.191.968.091; 2010: R\$ 3.505.794.000; 2011: R\$ 2.363.323.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Em 2011 está previsto o termino das obras da P-56 no 1º semestre de 2011 e a continuação das obras da P-55 e P-62.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
32282.25.753.0286.117Q.00 02	Construção de Unidades Estacionárias de Produção III (período: 2008 - 2016) (Unidade construída - % execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Construção de Unidades Estacionarias de Produção	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Esta em construção pela PNBV 3 UEP's que serão posteriormente afreadas a PETROBRAS;	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Alínea C : Valor do projeto	
O valor total até 2011 é R\$ 5.597.962.163	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2008: R\$ 230.933.245; 2009: R\$ 440.235.918; 2010: R\$ 2.112.879.000; 2011: R\$ 2.813.914.000.	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 está previsto a conclusão para o 2º semestre das Sondas P-59 e P-60, bem como a continuação das obras das plataformas	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
32282.25.753.0286.131F.000	Construção de Unidades Estacionárias de Produção IV (Período 2010-2017) (Obra executada - % execução física)
2	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Em 2010 está previsto as assinaturas dos contratos para construção do casco dos 8 FPSO's	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Esta OAI encontra-se no momento em fase de projeto.	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 152.592.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2010: R\$ 468.000.000; 2011: R\$ 726.118.000	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	
Em 2011 está previsto o início das obras de construção dos cascos no estaleiro do Rio Grande do Sul.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.	
Não se aplica	
Identificação da Unidade Orçamentária	
Código	Nome
32308	Transportadora Associada de Gás - TAG
Identificação do projeto:	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida
32308. 25.785.1045.12AX.001	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Nordeste - (Obra Executada - % execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Permitir o atendimento da crescente demanda de gás natural no Nordeste por meio da melhoria e adequação da infra-estrutura de	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Construção e montagem de gasodutos, ramais, estações de compressão e entrega de gás, "city-gates" e equipamentos de medição e	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 2.033.489.620	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2005 R\$ 4.622.883,00 2006 R\$ 21.384.827,00 2007 - R\$ 82.818.673,00 - 2008: R\$ 171.960.313,00 Cronograma Físico: 2004 - 0 2005 - 11 2006 - 8 2007 - 15 2008 - 5 2009 - 32 2010 - 20 2011 - 21	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009	
Atendimento das demandas contratuais referente a construção e montagem de gasodutos, ramais, estações de compressão e entrega	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.	
Não se aplica	
2308.25.785.1045.1C51.0030	Implantação do Gasoduto Cacimbas - Vitória (ES) com 128 Km - Na Região Sudeste - (Gasoduto
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.	
Construção de gasoduto de 128 km de extensão, 16 polegadas de diâmetro, com capacidade para transportar 4 milhões m³/dia de	
Alínea b : Estágio em que se encontra:	
Etapa de construção concluída, em elaboração pontos de distribuição e interligação.	
Alínea C : Valor do projeto	
R\$ 507.437.993	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão	
Cronograma Financeiro: 2005 R\$ 68.697.511,00 2006 R\$ 136.434.866,00 2007 - R\$ 66.746.027,00 - 2008: R\$ 79.582.758,00 Cronograma Físico: 2004 - 0 2005 - 0 2006 -45 2007 - 5 2008 - 0 2009 - 1 2010 - 25 2011 - 1	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009	
Atendimento das obrigações contratuais pertinente a conclusão da obra e elaboração de pontos de distribuição e interligação.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.	
Não se aplica	
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

32308.25.785.1045.12AY.003		Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Sudeste - (Obra Executada -% execução física)
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra.		
Permitir o atendimento da crescente demanda de gás natural no Sudeste por meio da melhoria e adequação da infra-estrutura de		
<i>Alínea b</i> : Estágio em que se encontra:		
Construção e montagem de ramais, estações de compressão e entrega de gás, "city-gates" e equipamentos de medição e controle.		
<i>Alínea c</i> : Valor do projeto		
R\$ 7.211.830.291		
<i>Alínea d</i> : Cronograma físico-financeiro para a conclusão		
Cronograma Financeiro: 2004 - 0,00 - 2005 - R\$ 2.523.856,00 - 2006 - R\$ 5.920.211,00 - 2007 - R\$ 90.589.91700 - Cronograma Físico: 2004 - 0 2005 - 11 2006 - 8 2007 - 15 2008 - 5 2009 - 43 2010 - 12 2011 - 6		
<i>Alínea e</i> : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009		
Atendimento das obrigações contratuais referente a construção e montagem de ramais, estações de compressão e entrega de gás,		
<i>Alínea f</i> : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.		
Não se aplica		
Identificação da Unidade Orçamentária		
Código	Nome	
32308	Transportadora Associada de Gás - TAG	
Identificação do projeto:		
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida	
32308.25.785.1045.12BB.0013	Implantação do Gasoduto Urucu-Coari-Manaus com 417 km - No Estado do Amazonas - (Obra Executada -	
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra.		
Ofertar gás natural para região metropolitana de Manaus a partir das jazidas existentes no Estado do Amazonas. Construção de		
<i>Alínea b</i> : Estágio em que se encontra:		
Projeto avançado, com mais de 70% de realização concluída.		
<i>Alínea c</i> : Valor do projeto		
R\$ 217.853.722		
<i>Alínea d</i> : Cronograma físico-financeiro para a conclusão		
Cronograma Financeiro: 2004 - R\$ 0,00 - 2005 - R\$15.914.589,00 - 2006 - R\$ 2.603.788,00 - 2007 - R\$7033.435,00 - Cronograma Físico: 2004 - 0 2005 - 0 2006 - 6 2007 - 40 2008 - 33 2009 - 9 2010 - 12 2011 - 15		
<i>Alínea e</i> : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009		
Atendimento das obrigações contratuais pertinente ao final do projeto.		
<i>Alínea f</i> : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.		
Não se aplica		
Identificação da Unidade Orçamentária		
Código	Nome	
32317	SFE - Sociedade Fluminense de Energia Ltda	
Identificação do projeto:		
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida	
32317.25.752.0296.1C63.0033	Modernização e Adequação do Sistema de Geração da Usina Termelétrica Barbosa Lima	
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra.		
Implementação de melhorias contemplando instalações de novos sistemas e equipamentos para adequar as novas condições		
<i>Alínea b</i> : Estágio em que se encontra:		
Continuidade de obras de melhorias e adequação aos padrões de segurança da Petrobras.		
<i>Alínea c</i> : Valor do projeto		
R\$ 15.843.662		
<i>Alínea d</i> : Cronograma físico-financeiro para a conclusão		
Cronograma Financeiro: 2005 - R\$ 470.063,00 2006 - R\$ 2.107.136,00 2007 - R\$ 368.450,00 2008 - R\$ 92.263,00 - Cronograma Físico: 2005 - 3 2006 - 7 2007 - 0 2008 - 76 2009 - 7 2010 - 5 2011 - 10		
<i>Alínea e</i> : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009		
Atendimento dos compromissos contratuais assumidos para elaboração do projeto.		
<i>Alínea f</i> : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.		
Não se aplica		
Identificação da Unidade Orçamentária		
Código	Nome	
32318	Termorio S.A	
Identificação do projeto:		
Funcional (código)	Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida	
32318.25.752.0296.1C65.0033	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Usina Termelétrica Governador Leonel	
<i>Alínea a</i> : Especificação do objeto da etapa ou da obra.		

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST		PLOA 2011 Informações Complementares	
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:			
Modernização e adequação do sistema de produção da UTE TERMORIO, com a conclusão da construção da UTE, , interligações e			
Alínea b : Estágio em que se encontra:			
Continuidade de obras de melhorias e adequação aos padrões de segurança da Petrobras.			
Alínea c : Valor do projeto			
R\$ 287.923.619			
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão			
Cronograma Financeiro: 2005 - R\$ 149.831.351,00 - 2006 - R\$ 70.369.623,00 - 2007 - R\$ 29.525.978,00 - Cronograma Físico: 2006 - 20 2007 - 0 2008 - 18 2009 - 40 2010 - 20 2011 - 21			
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009			
Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.			
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.			
Não se aplica			
Identificação da Unidade Orçamentária			
Código		Nome	
32319		Fafen Energia S.A.	
Identificação do projeto:			
Funcional (código)		Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida	
32319.25.752.0294.1C58.002 9		Modernização e adequação do Sistema de Produção da Usina Termelétrica Rômulo Almeida (Fafen), com 151 MW - (BA) - Obra executada (% de execução física)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.			
Produzir Energia Elétrica, aumentando sua eficiência, disponibilidade e segurança operacional.			
Alínea b : Estágio em que se encontra:			
Conclusão de projeto básico para definição de novo almoxarifado entre outras ações de adequação ao padrão Petrobras de segurança			
Alínea c : Valor do projeto			
R\$ 42.761.893,00			
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão			
Cronograma Financeiro: 2005 - R\$ 5.722.174,00 - 2006 - R\$ 143.528,00 - 2007 - R\$ 67.875,00 - 2008 - R\$ 30.483,00 - Cronograma Físico: 2006 - 2 2007 - 0 2008 - 0 2009 - 25 2010 - 47 2011 - 46			
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009			
Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.			
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.			
Não se aplica			
Identificação da Unidade Orçamentária			
Código		Nome	
32320		Termoceará Ltda	
Identificação do projeto:			
Funcional (código)		Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida	
32320.25.752.0294.1158.002 3		Modernização e Adequação do Sistema de Geração da Usina Termelétrica Senador Carlos Jereissati (Termoceará), com 225 MW - em Pecém (CE).	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.			
Mitigar o risco energético, proporcionando a capacidade de geração de energia elétrica a partir de fontes diferentes de combustível.			
Alínea b : Estágio em que se encontra:			
Obras complementares e comissionamento das turbinas.			
Alínea c : Valor do projeto			
R\$ 33.778.676,00			
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão			
Cronograma Financeiro: 2006 - R\$ 736.592,00 - 2007 - R\$ 237.160,00 - 2008 - R\$ 163.614,00 - Cronograma Físico: 2006 - 1 2007 - 9 2008 - 7 2009 - 1 2010 - 45 2011 - 47			
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2009			
Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.			
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 109 do PLDO 2009.			
Não se aplica			
Identificação da Unidade Orçamentária			
Código		Nome	
32343		Companhia Integrada Textil de Pernambuco - CITEPE	
Identificação do projeto:			
Funcional (código)		Descritor da ação/localizador/produto/unidade de medida	
0285.125U.0026		Implantação de Complexo de Poliéster e Resina PET, em Ipojuca - Obra executada (% de	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Implantação de unidades de poliéster (filamentos - POY, chips e PET-BG grau garrafa), integrantes do Complexo Petroquímico de	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Celebrados os contratos de tecnologia e de fornecimento dos equipamentos. Etapa de terraplanagem em andamento (40%). A	
Alínea C : Valor total do projeto R\$ 1.243.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2009: 417.088.461; 2010: 825.127.000; 2011: 1.236.999.000.	
Identificação da Unidade Orçamentária	
Código	Nome
32344	Companhia Petroquímica de Pernambuco - PETROQUÍMICASUAPE
Identificação do projeto:	
0285.125T.0026	Implantação da Unidade de Ácido Tereftálico (PTA) em Ipojuca (PE) - Obra executada (% de
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Implantação de unidade de ácido tereftálico (PTA), integrante do Complexo Petroquímico de Suape, no município de Ipojuca - Estado	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Celebrados os contratos de tecnologia e de fornecimento dos equipamentos. Terraplanagem concluída e etapa de estaqueamento em	
Alínea C : Valor total do projeto R\$ 1.792.000.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2009: 1.183.880.175; 2010: 607.405.000; 2011: 850.439.000.	
Código	
Nome	
32346	Eólica Mangue Seco II
Identificação do projeto:	
32346.25.752.1044.1203.0024	Implantação de Parque Eólico para Geração de Energia Elétrica com capacidade de aproximadamente 26 MW na região de Guararé (RN) (Usina Implantada - % execução física)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Parque Eólico com 13 unidades geradoras de 2MW cada, totalizando 26 MW de potência instalada no município de Guararé – RN,	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Projeto encontra-se em fase de construção e montagem. (Fel 4)	
Alínea C : Valor do projeto R\$ 110.360.000	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Cronograma Financeiro: 2010 - R\$ 32.807.000 - 2011 - R\$ 77.553.000 Cronograma Físico: 2010 - 33% - 2011 - 9%	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Atendimento das obrigações contratuais conforme evolução do projeto.	
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. Não se aplica	
Código	
Nome	
52212	Empresa Brasileira de Infra-estrutura Brasileira - Infraero
Identificação do projeto:	
0631.10Z4.0035	Construção da Segunda Pista do Aeroporto Internacional Viracopos - Campinas (SP)
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Desapropriação de área, projetos, construção da 2ª pista, consultoria técnica de apoio à fiscalização e ações ambientais.	
Alínea b : Estágio em que se encontra: Está em fase de licitação do projeto e da fiscalização do projeto e não pode prosseguir devido os processos em andamento de licenciamento ambiental e desapropriações.	
Alínea C : Valor do projeto R\$ 475.890.000,00	
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 51.575.785,00 (11%); 2012: R\$ 0,00 (0%); 2013: R\$ 70.959.463,00 (15%); 2014: R\$ 98.797.681,00 (21%); Pós 2014 - R\$ 254.557.071,00 (53%)	
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST		PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:		
Elaboração de projeto de construção da Segunda Pista de Pouso/Decolagem, bem como a fiscalização desses projetos, sendo que ambos dependem do Licenciamento Ambiental. Prosseguimento do processo de Desapropriação e também Contratação de Assessoria.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.10Z3.0035	Adequação e Ampliação dos Sistemas de Pistas e Pátios do Aeroporto Internacional de Guarulhos (SP) - 2ª Etapa	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. 2ª etapa das obras de adequação e revitalização do sistema de pátios e pistas, de recuperação e revitalização do sistema de macro-drenagem existente, e da elaboração dos projetos executivos do Empreendimento no Aeroporto Internacional de Guarulhos.		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Elaboração de projeto e execução de apoio a fiscalização.		
Alínea c : Valor do projeto R\$ 34.731.291,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 18.592.560,00 (54%); 2012: R\$ 14.581.874,97 (42%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Execução da obra e execução do apoio a fiscalização em 2011.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.10Z8.0033	Revitalização, Modernização e Manutenção do Terminal de Passageiros 1 e demais Instalações de Apoio do Aeroporto Internacional do Galeão - Rio de Janeiro (RJ)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Revitalização, modernização e manutenção do terminal de passageiros 1 e demais instalações de apoio do Aeroporto Internacional do Galeão-Rio de Janeiro.		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Em fase de conclusão o Projeto Básico de revitalização do Terminal e está em andamento os serviços contratados referente as Obras Emergenciais: Execução de forro tipo Baffle com iluminação (65%), Substituição dos elevadores (38%) e em processo licitatório		
Alínea c : Valor do projeto 301.100.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011 - R\$ 60.543.797,00 (20%); 2012 - R\$ 191.463.598,60 (64%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Conclusão da entrega do 8ª Lote (Substituição de 60 elevadores) - ; Elaboração do Projeto Executivo; Fiscalização da elaboração do Projeto de revitalização; Obras de Reforma e Modernização; Fiscalização das obras de revitalização e Modernização do TPS; Ex		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.10ZC.0041	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu (PR)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Obras de reforma e ampliação do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu / Cataratas - PR		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Em elaboração do Projeto Executivo - TC 0151-ST/2009/0009 pela Empresa Contratada - GLOBO Engenharia, com previsão de recebimento definitivo do objeto até 05/02/2011.		
Alínea c : Valor do projeto R\$ 31.100.000,00		

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST		PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011 - R\$ 11.677.808,00 (38%); 2012 - R\$ 14.013.370,00 (45%); 2012 - R\$ 3.503.342 (11%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Obras de reforma e ampliação do Terminal de Passageiros e Fiscalização das obras.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.10ZC.0041	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu (PR)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Obras de reforma e ampliação do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu / Cataratas - PR		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Em elaboração do Projeto Executivo - TC 0151-ST/2009/0009 pela Empresa Contratada - GLOBO Engenharia, com previsão de recebimento definitivo do objeto até 05/02/2011.		
Alínea c : Valor do projeto R\$ 31.100.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011 - R\$ 11.677.808,00 (38%); 2012 - R\$ 14.013.370,00 (45%); 2012 - R\$ 3.503.342 (11%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Obras de reforma e ampliação do Terminal de Passageiros e Fiscalização das obras.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.10ZB.0023	Construção do Terminal de Passageiros 2 do Aeroporto Internacional Pinto Martins - Fortaleza (CE)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Elaboração de projetos básicos e executivos para reforma e ampliação do terminal de passageiros do aeroporto e demais obras complementares, obra para reforma e ampliação do terminal de passageiros do aeroporto e demais obras complementares, apoio à fiscal		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Encontra -se na fase de elaboração do projeto básico		
Alínea c : Valor do projeto R\$ 301.100.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 53.546.913,00 (18%); 2012: R\$ 128.417.554,34 (43%); 2013: R\$ 85.611.702,89 (28%); 2014: R\$ 10.977.156,46 (4%); Pós 2014: R\$ 11.284.113,70 4%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Projeto básico, Projeto Executivo, Obras de reforma e ampliação do Terminal de Passageiros, Fiscalização do projeto Executivo e das obras de reforma e ampliação do Terminal de Passageiros.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes.		
0631.10ZA.0031	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Confins (MG)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e do Sistema de Pistas e Pátios, incluindo consultoria técnica, apoio à fiscalização de obras e ações ambientais.		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Projeto Básico em fase final de conclusão. Licenciamento em tramitação junto ao órgão ambiental.		
Alínea c : Valor do projeto		

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST		PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:		
R\$ 231.900.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão		
2011: R\$ 74.262.678,00 (32%); 2012: R\$ 74.262.678,00 (32%); 2013: R\$ 74.127.900,00 (32%); 2014: R\$ 7.036.744,00 (3%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011		
Projeto Executivo; Contratação de apoio à Fiscalização; Mobilização e instalação de canteiro; serviços iniciais de demolição e rearranjos de leiaute; aquisição de equipamentos.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.		
A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes.		
0631.7J01.0033	Revitalização e Modernização do Terminal de Passageiros 2 e demais Instalações de Apoio do Aeroporto Internacional do Galeão (RJ)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.		
Complementação, Revitalização e modernização do TPS 2 e suas instalações com elaboração dos projetos, fiscalização de obras e ações ambientais.		
Alínea b : Estágio em que se encontra:		
Está em andamento as obras referente a 1ª Etapa (Obras Civis, Instalações hidrossanitárias e sistema de combate à incêndio nas áreas desprovidas de acabamentos e em parte da área em operação) que hoje tem 35% de execução física e está sendo revisado		
Alínea c : Valor do projeto		
R\$ 386.200.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão		
2011 - R\$ 102.790.00,00 (27%); 2012 - R\$ 212.057.000,00 (55%); 2013 - R\$ 2.265.664,00 (1%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011		
Conclusão da 1ª Etapa - Obras Civis, Instalações hidrossanitárias e sistema de combate à incêndio nas áreas desprovidas de acabamentos e em parte da área em operação 2ª Et		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.		
A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.7H34.0035	Ampliação da Infraestrutura Aeroportuária do Aeroporto Internacional de Campinas (SP)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.		
Elaboração de projetos, obras de construção da nova área terminal para passageiros, pátio de aeronaves, edificações complementares, apoio à fiscalização e ações ambientais.		
Alínea b : Estágio em que se encontra:		
Está em fase de execução de termo de referência e não pode prosseguir devido os processos em andamento de licenciamento ambiental e desapropriações.		
Alínea c : Valor do projeto		
R\$ 2.072.300.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão		
2011: R\$ 9.450.000,00 (0,5%); 2012: R\$ 162.545.658,00 (8%); 2013: R\$ 253.409.430,00 (12%); 2014: R\$ 101.363.772,00 (5%); Pós 2014: R\$ 1.545.531.140,00 (75%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011		
Início da elaboração dos projetos conceituais e executivos para obra de ampliação do SBKP, bem como a fiscalização desses projetos, sendo que ambos dependem do Licenciamento Ambiental.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.		
A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes		
0631.1O00.0035	Recuperação e Reforço Estrutural dos Sistemas de Pistas do Aeroporto Internacional de Campinas (SP)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.		

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST		PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:		
Fresagem da camada superior, recomposição das bases, implantação de elementos de drenagem superficial e profunda e adequação da sinalização horizontal luminosa do sistema de Pistas existente.		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Ainda não se iniciou, pois está em andamento o contrato de execução dos projetos.		
Alínea C : Valor do projeto R\$ 84.000.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 59.283.629,00 (71%); 2012: R\$ 22.775.581,00 (27%).		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 A contratação da empresa para execução de obras e serviços, bem como sua fiscalização, dependem da conclusão do projeto que ainda está em andamento.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes		
0631.1P68.0032	Construção do Novo Terminal de Cargas do Aeroporto de Vitória (ES)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Elaboração do projeto básico, construção do novo terminal de cargas, apoio técnico à fiscalização e ações ambientais.		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Em desenvolvimento do Projeto Básico, pela contratada GLOBO Engenharia. Este contrato encontra-se suspenso, devido à necessidade de conclusão do Estudo de Impacto de Vizinhança. O Projeto Básico encontra-se com 85% executado. A Infraero já entregou a PMV		
Alínea C : Valor do projeto R\$ 56.635.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão Para 2011: R\$ 30.495.769,00 (54%); para 2012: R\$ 26.139.230,77 (46%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 As mestas para 2011 são a conclusão do projeto executivo e a licitação das obras e início da execução, para 2012 a conclusão das obras.		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes		
0631.1M33.0043	Construção do Complexo Logístico do Aeroporto Internacional de Porto Alegre (RS)	
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Construção de Terminal de Carga Aérea, com edifício administrativo, Central de Utilidades, Galpões de Cargas de Exportação e Importação, Depósito de Cargas Restritivas e Estacionamento Remoto de Caminhões, fiscalização das obras e ações ambientais		
Alínea b : Estágio em que se encontra: Fiscalização: Em 09/08/2010 por meio das Fisª Nº 1773, PEC 9823/06 GTPA, a Empresa Ecoplan (2ª colocada) informa que tem condições de assumir o objeto licitado e renova por mais 240 dias a proposta de preços a contar de 30/03/2010. Mantem-se a previsão da		
Alínea C : Valor do projeto R\$ 135.610.000,00		
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011- R\$ 68.405.000,00/2011 (50%); 2012 - R\$ 41.102.500,00/2012 (30%)		
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Implantação do novo complexo logístico # Fiscalização das obras		
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes		
0631.1M31.0035	Construção de Terminal de Passageiros, de Pátio de Aeronaves e Acesso Viário no Aeroporto Internacional de Guarulhos (SP)	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	
Alínea a : <i>Especificação do objeto da etapa ou da obra.</i> Construção de Terminal de Passageiros 3, Pátio de Aeronaves, edifício garagem, Acesso Viário e consultoria técnica e apoio à fiscalização das obras e ações ambientais.	
Alínea b : <i>Estágio em que se encontra:</i> Complexo TPS-3 , em fase de elaboração de projetos , execução de apoio a fiscalização (licitação adiada "Sine Die"), tratativas para obtenção de licença ambiental, execução dos MOP TBA e MOP VASP.	
Alínea c : <i>Valor do projeto</i> R\$ 1.486.700.000,00	
Alínea d : <i>Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i> 2011: R\$ 66.521.738,00 (4%); 2012: R\$ 282.366.880,00 (19%); 2013: R\$ 277.566.880,00 (19%); 2014: R\$ 131.783.440,00 (9%) Pós 2014 - R\$ 710.079.562,00 (48%)	
Alínea e : <i>Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011</i> Elaboração dos projetos do complexo TPS-3, Estudos Ambientais, Fiscalização Elaboração dos projetos (aguarda definição) , MOP TBA, MOP VASP em avaliação para Implantação.	
Alínea f : <i>Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.</i> A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist	
0631.1J99.0035	Adequação e Ampliação do Sistema de Pistas e Pátios do Aeroporto Internacional de Guarulhos (SP)
Alínea a : <i>Especificação do objeto da etapa ou da obra.</i> Implantação, adequação, ampliação e revitalização do sistema de pátios e pistas, recuperação e revitalização do sistema de macrodrenagem existente, implantação do sistema separador de água/óleo do sistema de macrodrenagem e revitalização do sistema viário	
Alínea b : <i>Estágio em que se encontra:</i> 1) 16847 - Fiscalização dos Projetos, orçamento e obras de implantação, adequação, ampliação de revitalização do sistema de pistas e pátios, recuperação e revitalização do sistema de macrodrenagem existente, de implantação do sistema separador de água	
Alínea c : <i>Valor do projeto</i> R\$ 427.100.000,00	
Alínea d : <i>Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i> 2011: R\$ 96.910.692,00 (23%); 2012: R\$ 96.249.550,00 (23%); 2013: R\$ 116.999.400,00 (27%) 2014 - R\$ 76.541.500,00 (18%)	
Alínea e : <i>Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011</i> Execução do termo de cooperação técnico e financeiro com o Departamento de Engenharia e Construção do Exército(1º Etapa) e contrato de fiscalização. A 2º Etapa do Empreendimento depende de perícia judicial. A INFRAERO está em tratativas com o Comando	
Alínea f : <i>Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.</i> A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes	
0631.1J95.0032	Construção de Terminal de Passageiros, de Torre de Controle e de Sistema de Pista do Aeroporto de Vitória (ES)
Alínea a : <i>Especificação do objeto da etapa ou da obra.</i> Construção dos novos terminais de passageiros, torre de controle, central de utilidades e sistema de pista 01/19, edifício do corpo de bombeiros e obras complementares, consultoria técnica e apoio à fiscalização e ações de meio ambiente.	
Alínea b : <i>Estágio em que se encontra:</i> Torre de Controle e Edifício do Corpo de Bombeiros em processo de licitação. Terminal de Passageiros e Obras Complementares, Sistema de Pistas, Pátio de Aeronaves, Taxiways, acesso viário, estacionamento de veículos e vias de serviço: Em fase de assinatura	
Alínea c : <i>Valor do projeto</i> R\$ 402.700.000,00	
Alínea d : <i>Cronograma físico-financeiro para a conclusão</i>	

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST		PLOA 2011 Informações Complementares	
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:			
2011: R\$ 52.952.733,00 (13%); para 2012: R\$ 163.175.775,00 (41%) e para 2013: R\$ 114.223.042,00 (28%); 2014 - R\$ 37.648.450,00 (9%)			
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Etapas:			
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes			
0631.1J93.0041	Ampliação dos Sistemas de Pistas e Pátios e de Macrodrenagem do Aeroporto Internacional Curitiba (PR)		
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Ampliação do sistema de pistas e pátios, infra-estrutura, macrodrenagem e obras complementares, consultoria técnica e apoio à fiscalização das obras e estudos ambientais. Implantação da pista de táxi "a" até a cabeceira 15, implantação de nova pista de taxiamento.			
Alínea b : Estágio em que se encontra: Adequação dos projetos executivos pela empresa Contratada para elaboração dos mesmos.			
Alínea c : Valor do projeto R\$ 59.602.099,00			
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 38.018.490,00 (64%); 2012: R\$ 15.750.000,00 (26%).			
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Último pagamento após emissão do Termo de Recebimento Definitivo, no valor de R\$ 606.231,00			
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist			
0631.1P49.0043	Ampliação da Pista de Pouso/Decolagem do Aeroporto Internacional de Porto Alegre (RS)		
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra. Ampliação da Pista de Pouso e Decolagem, alargamento e recapeamento da Pista de Taxi Delta existente, ampliação da Taxi Delta e respectiva macrodrenagem do Aeroporto Internacional Salgado Filho – SBPA. A pista de pouso e decolagem será prolongada em 920,0			
Alínea b : Estágio em que se encontra: Depende de Desapropriação e Firmação do Convênio com 10º BEConst. Em fase de desapropriação das áreas envolvidas. As tratativas com o Exército estão em andamento, atualmente o 10ºBEC está elaborando o Orçamento e Plano de Trabalho para ser então submetido			
Alínea c : Valor do projeto R\$ 227.400.000,00			
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 109.752.000,00 (48%); 2012: R\$ 109.752.000,00 (48%)			
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Obra de Ampliação da Pista de Pouso/Decolagem obras de implantação do novo complexo logístico			
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist			
0631.1F59.0053	Reforma e Ampliação Sul do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Brasília (DF)		
Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.			

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	PLOA 2011 Informações Complementares
---	---

Reforma do terminal de passageiros atual, ampliação do terminal no lado sul, com pátio de aeronaves, sistema viário, edificações complementares, consultoria de projeto, apoio a fiscalização e ações ambientais

Alínea b : Estágio em que se encontra:
EXECUÇÃO DE PROJETO BÁSICO

Alínea C : Valor do projeto
R\$ 1.257.500.000,00

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão
2011: R\$ 111.258.024,00 (9%); 2012: R\$ 224.516.048,00 (18%); 2013: R\$ 224.516.048,00 (18%); 2014: R\$ 185.430.040,00 (15%)
Pós 2014 - R\$ 499.092.589,00 (40%)

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011
CANTEIRO DE OBRAS -SERVIÇOS PRELIMINARES -EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES -SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.
A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist

0631.1F56.0042	Construção do Terminal de Passageiros, de Sistema de Pistas e Pátios, de Estacionamento de Veículos e Acesso Viário no Aeroporto Internacional de Florianópolis (SC)
-----------------------	---

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.
Elaboração dos projetos e construção do novo terminal de passageiros, pátio de aeronaves, pista de táxi, estacionamento, acesso viário e edificações complementares, consultoria técnica e apoio à fiscalização das obras e estudos ambientais.

Alínea b : Estágio em que se encontra:
Elaboração dos Projetos Executivos da Infraestrutura e Terminal de Passageiros

Alínea C : Valor do projeto
315.630.000,00

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão
2011: R\$ 48.551.226,00 (15%); 2012: 123.720.221,08 (39%); 2013: R\$ 123.720.221,08 (39%); 2014: R\$ 15.465.027,64 (5%)
Pós 2014 - R\$ 2.043.186,60 (1%)

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011
Projeto Executivo das Edificações; Fiscalização do Projeto Executivo; Obras de Infraestrutura; Fiscalização das Obras, Obra das Edificações.

Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011.
A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist

0631.1F55.0024	Execução de Terraplanagem, Pavimentação, Drenagem, Sinalização Horizontal e de Obras de Infraestrutura de Sistemas de Auxílio e Proteção ao Voo do Novo Complexo Aeroportuário em São Gonçalo do Amarante (RN)
-----------------------	---

Alínea a : Especificação do objeto da etapa ou da obra.
Execução do desmatamento, terraplanagem, pavimentação, drenagem, prot. vegetal, sinalização horizontal e infraestr. dos sistemas de auxílio e proteção ao vôo e consultoria técnica e apoio à fiscalização das obras.

Alínea b : Estágio em que se encontra:
Obra em andamento: Terraplanagem lado AR - 90%; Pavimentação asfáltica - 30%; Infraestrutura Balizamento - 10%; Drenagem lado Ar - 40%; Proteção Vegetal - 20%

Alínea C : Valor do projeto
R\$ 168.900.000,00

Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão
2011: R\$ 36.055.910,00 (21%); 2012: R\$ 35.700.000,00 (21%); 2013: R\$ 17.850.000,00 (11%) 2014 - R\$ 17.272.090,00 (10%)

Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST		PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:		
Será realizado através de celebração de TCTF -Termo de Cooperação Técnico Financeiro com o Exército, com as seguintes metas para 2011: terraplanagem lado ar (10%), terraplanagem lado terra (20%), pavimentação asfáltica (30%), infraestrutura de baliza		
Alínea f: Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.1F54.0033	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e do Sistema de Pistas e Pátios do Aeroporto Santos Dumont (RJ)	
Alínea a: Especificação do objeto da etapa ou da obra. Execução das obras e serviços de engenharia de reforma e ampliação do TPS e do sistema de pistas e pátios, de obras compl. e da elaboração dos proj. executivos, aquisição de mobiliário e construção do novo alimentador de energia.		
Alínea b: Estágio em que se encontra: Obras paradas devido a IPT 228/09 que solicitou fazer o inventário da obra para dar continuidade a mesma.		
Alínea c: Valor do projeto R\$ 461.190.000		
Alínea d: Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011 - R\$ 7.575.450,00 (2%); 2012: R\$ 54.480.000,00 (12%); 2013: R\$ 6.000.000,00 (1%); Pós 2013 - R\$ 393.134.550,00 (85%)		
Alínea e: Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Convênio IPT - Avaliação Técnica das obras realizadas; Serviços de Consultoria Técnica e fiscalização da elaboração de projetos, de orçamentos e da execução das obras e serviços de Engenharia; Projeto para complementação das Taxiways (TWR) do Aeroporto;		
Alínea f: Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.1F53.0016	Construção de Terminal de Passageiros no Aeroporto Internacional de Macapá (AP)	
Alínea a: Especificação do objeto da etapa ou da obra. Construção do novo terminal de passageiros e obras complementares, elaboração de projetos, consultoria e apoio técnico à fiscalização		
Alínea b: Estágio em que se encontra: Terminal de Passageiros - Fundações, estrutura de concreto, aterro, compactação: 98% - Estrutura Metálica: 93% - Pátio de Aeronaves: 97% (aterro), 81 % (rígido) e 48% (flexível); Acesso: 96% - CUT: 100% (estrutura e fundações) - Cobertura 68%; Táxis: 95% (
Alínea c: Valor do projeto R\$ 140.600.000,00		
Alínea d: Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 47.863.800,00 (34%); 2012: R\$ 70.900.200,00 (50%); 2013 - R\$ 13.069.000,00 (9%)		
Alínea e: Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 Etapa 2: Conclusão do Pátio e Pistas de Táxis ; Elaboração de Projetos e Especificações das Obras Renascentes; Execução das obras re Etapa 3: Estudos e		
Alínea f: Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sist		
0631.106A.0053	Construção de Viaduto Sobre Via de Acesso no Aeroporto Internacional de Brasília (DF)	
Alínea a: Especificação do objeto da etapa ou da obra. Construção de segundo viaduto sobre a via de acesso A Base Aérea de Brasília -DF .		
Alínea b: Estágio em que se encontra: Elaboração de termo de referencia para contratação de projeto		

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - MP SECRETARIA EXECUTIVA - SE DEPARTAMENTO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS EMPRESAS ESTATAIS - DEST	PLOA 2011 Informações Complementares
LDO 2011 - ANEXO II - Informações complementares ao PLOA 2011 " inciso XXXI - Demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto , conforme definido no art. 10 da Lei nº 11.653, de 7.4.2008 - Lei do PPA 2008/2011, contendo as informações especificadas no formulário:	

Alínea C : Valor do projeto R\$ 44.600.000,00
Alínea d : Cronograma físico-financeiro para a conclusão 2011: R\$ 20.654.086,00 (46%) - 2012: R\$ 22.559.136,32 (54%)
Alínea e : Etapas a serem executadas com as dotações consignadas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011 CANTEIRO DE OBRAS -SERVIÇOS PRELIMINARES -EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES -SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM,
Alínea f : Demonstração de que os custos da obra atendem ao disposto no art. 129 do PLDO 2011. A metodologia adotada pela Infraero para composição do custo global de obras e serviços de engenharia é a obtenção deste valor referencial a partir de custos unitários de insumos ou serviços iguais, ou menores que a mediana de seus correspondentes no Sistema.

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXI do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

PROJETOS DE GRANDE VULTO

"XXXI - demonstrativo com a relação dos projetos de grande vulto, conforme definidos no art. 10 da Lei nº 11.653, 7 de abril de 2008, contendo:

- a) especificação do objeto da etapa ou da obra, identificando o respectivo subtítulo orçamentário;
- b) estágio em que se encontra;
- c) valor total do projeto; e
- d) cronograma físico-financeiro para sua conclusão."

R\$ MIL

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

01000 Câmara dos Deputados

01101 Câmara dos Deputados

0553 Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

10S20101 Construção do Centro de Tecnologia da Câmara dos Deputados - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Construção do Centro de Tecnologia da Câmara dos Deputados

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	28.835	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	10.452	Construir edifício destinado a abrigar o Centro de Tecnologia da Câmara dos Deputados com área de 16.434,80 m². Licitação realizada e projetos de arquitetura e instalações concluídos.
Perc. Financ (b/a)	36,25%	Fundações e estruturas em fase de execução.

12F20101 Reforma dos Imóveis Funcionais destinados à moradia dos Deputados Federais - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Reforma dos Imóveis Funcionais destinados à Moradia dos Deputados Federais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	144.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	52.060	Reforma de 432 imóveis funcionais destinados à moradia dos deputados federais. Em andamento a reforma de 6 blocos com 144 apartamentos.
Perc. Financ (b/a)	36,15%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
10.452	9.267	9.116	0	0	0	28.835
Físico						
36,25%	32,14%	31,61%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
52.060	3.560	44.037	44.343	0	0	144.000
Físico						
36,15%	1,85%	31,00%	31,00%	0,00%	0,00%	100,00%

01901 Fundo Rotativo da Câmara dos Deputados

0553 Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10AT0101 Ampliação do Edifício Anexo IV - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Ampliação do Edifício Anexo IV

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	261.250	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	922	Ampliação do Edifício Anexo IV, resultando em um novo edifício com total de 99.500,00 m ² de área construída. Contratação dos Projetos de Arquitetura em 2010 e finalização dos projetos de instalações em 2011.
Perc. Financ (b/a)	0,35%	

77100101 Construção do Anexo V - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Construção do Anexo V

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	109.250	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.634	Construção de edifício para abrigar o Centro de Documentação e Informação, o Museu e o Espaço Cultural da Câmara dos Deputados, com aproximadamente 36.150,00 m ² . Alterado projeto de arquitetura para aprovação do IPHAN e necessidade de revisão de projetos de instalações em 2011.
Perc. Financ (b/a)	1,50%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
922	3.346	47.869	100.000	109.113	0	261.250
Físico						
0,35%	1,65%	18,00%	38,00%	42,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.634	3.000	26.156	26.156	52.304	0	109.250
Físico						
1,50%	2,50%	24,00%	24,00%	48,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA****LOCALIZADOR DE GASTO****DADOS DO PROJETO****CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO****02000 Senado Federal****02101 Senado Federal**

0551 Atuação Legislativa do Senado Federal

11290101 Interlegis II - Implementação do Legislativo Eletrônico (e-legislativo) - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: INTERLEGIS II - IMPLEMENTAÇÃO DO LEGISLATIVO ELETRÔNICO (E-LEGISLATIVO)**ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO****Total Projeto (a)** 64.400**Resumo do estágio atual do Projeto:****Executado (b)** 4.439

O Programa Interlegis está em sua segunda fase, conforme Contrato de Empréstimo nº 1864/OC-BR, firmado com o Banco Interamericano de Desenvolvimento em 11/12/2007.

Perc. Financ (b/a) 6,89%

Devido à crise institucional do Senado Federal, houve baixa execução orçamentária nos exercícios de 2008 e 2009. No atual exercício, várias ações estão em andamento para viabilizar a total execução. Entre estas ações, podemos destacar as Contratações previstas no Plano de Aquisições: Revitalização da Rede de Videoconferência; Contratação de Empresa para prestação de serviços técnicos para elaboração de 22 cursos de capacitação; Contratação de serviços para ampliação da capacidade dos produtos e serviços disponibilizados pelo Interlegis; Atualização e Expansão do Parque de servidores de dados.

Destas, uma já está contratada e em fase de entrega, as demais estão em fase avançada do processo licitatório, com contratação prevista para os próximos meses. Também está em curso o Projeto de Modernização Legislativa, sendo que já foram visitadas 40 Câmaras Municipais e assinados 5 convênios. Na área de Capacitação, foram ministrados 8 cursos para mais de 3000 alunos de Casas Legislativas por todo o país.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
4.439	7.728	8.379	43.854	0	0	64.400
Físico						
6,89%	12,00%	13,00%	68,11%	0,00%	0,00%	100,00%

03000 Tribunal de Contas de União**03101 Tribunal de Contas da União**

0550 Controle Externo

11T50101 Construção de Sede do Instituto Serzedello Corrêa - ISC - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Construção da Sede do Instituto Serzedello Corrêa - ISC (ANEXO III)**ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO****Total Projeto (a)** 94.509**Resumo do estágio atual do Projeto:****Executado (b)** 40.051

Conclusão da estrutura do edifício Anexo III do TCU e execução dos acabamentos e instalações

Perc. Financ (b/a) 42,38%**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
40.051	31.023	23.434	0	0	0	94.509
Físico						
42,38%	32,82%	24,80%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA****LOCALIZADOR DE GASTO****DADOS DO PROJETO****CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO****10000 Supremo Tribunal Federal****10101 Supremo Tribunal Federal**

0565 Prestação Jurisdicional no Supremo Tribunal Federal

11CD0101 Recuperação e Modernização das Instalações do Supremo Tribunal Federal - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: RECUPERAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO STF**ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO****Total Projeto (a)** 64.775**Resumo do estágio atual do Projeto:****Executado (b)** 37.244

Executou-se até o momento 57,65% do projeto

Perc. Financ (b/a) 57,50%**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
37.244	13.530	14.000	0	0	0	64.775
Físico						
57,50%	20,89%	21,61%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

1C150001 Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional no Supremo Tribunal Federal (e-Jus) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO DA INFORMAÇÃO NO PODER JUDICIARIO E-JUS**ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO****Total Projeto (a)** 84.342**Resumo do estágio atual do Projeto:****Executado (b)** 56.561

Executou-se até o momento 67,06% do projeto.

Perc. Financ (b/a) 67,06%**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
56.561	11.468	11.312	5.001	0	0	84.342
Físico						
67,06%	13,60%	13,41%	5,93%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11000 Superior Tribunal de Justiça

11101 Superior Tribunal de Justiça

0568 Prestação Jurisdicional no Superior Tribunal de Justiça

1H240001 Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional II no Superior Tribunal de Justiça (e-Jus) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional II

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 213.000

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 96.871

Projeto de modernização dos julgamentos, processo digital, portal do Superior Tribunal de Justiça, modernização da infra-estrutura tecnológica.

Perc. Financ (b/a) 45,48%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
96.871	18.054	20.510	0	0	0	135.435
Físico						
45,48%	28,00%	9,00%	0,00%	0,00%	0,00%	82,48%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12000 Justiça Federal

12101 Justiça Federal de Primeiro Grau

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

102Y0101 Construção de Edifício-Sede da Justiça Federal em Rio Grande - RS - No Município de Rio Grande - RS

TÍTULO DA OBRA: Construção de Edifício-Sede da Justiça Federal em Rio Grande - RS

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 22.679

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 13.781

A obra encontra-se no momento paralisada em decorrência de rescisão contratual. Encontra-se em curso processo licitatório visando a contratação de nova empresa construtora, o que deve ocorrer ainda no corrente exercício, com prazo de conclusão de 8 meses.

Perc. Financ (b/a) 60,77%

103F0101 Construção de Edifício-Anexo da Justiça Federal em Campo Grande - MS - No Município de Campo Grande - MS

TÍTULO DA OBRA: Construção de Edifício-Anexo da Justiça Federal em Campo Grande - MS

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 41.250

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 460

1) Prédio constituído de 3 pavimentos (subsolo, térreo e piso superior), com área total de 16.500 metros quadrados, projetado para abrigar 12 varas, mais auditório para duzentas pessoas.
2) Anteprojeto arquitetônico concluído.
Estão sendo aprovados os projetos legais nos órgãos competentes. Foi publicado o edital de licitação para contratação dos projetos executivos.

Perc. Financ (b/a) 1,12%

11360001 Modernização de Instalações da Justiça Federal - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização de Instalações da Justiça Federal

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 200.527

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 62.910

Reforma, ampliação e modernização de imóveis da Justiça Federal de Primeiro Grau.

Perc. Financ (b/a) 31,37%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
13.781	5.898	3.000	0	0	0	22.679
Físico						
60,77%	26,00%	13,23%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
460	1.900	1.900	31.100	5.890	0	41.250
Físico						
1,12%	4,61%	4,61%	75,39%	14,27%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
62.910	11.896	6.590	24.400	21.425	73.306	200.527
Físico						
31,37%	5,93%	3,29%	12,17%	10,68%	36,56%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11JL0101 Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Foz do Iguaçu - PR - No Município de Foz do Iguaçu - PR

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Foz do Iguaçu - PR

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	60.876	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	120	Em fase de elaboração e detalhamento dos projetos executivo e complementares, com previsão de conclusão em 2010. Em 2011 deverá ser realizado o processo licitatório visando a contratação das obras de construção e respectiva fiscalização.
Perc. Financ (b/a)	0,20%	

37550001 Implantação de Varas Federais - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Varas Federais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	300.862	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	125.105	Vara Instalada
Perc. Financ (b/a)	41,58%	

37570001 Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional na Justiça Federal (e-Jus) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional na Justiça Federal (e-Jus)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	641.248	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	313.646	Desenvolvimento e implantação de sistemas de acompanhamento e controle da tramitação processual; integração de informações entre os órgãos afins; formação de banco de dados; aquisição de equipamentos, softwares, material de consumo, serviços técnicos e demais despesas afins.
Perc. Financ (b/a)	48,91%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
120	488	10.000	17.000	21.000	12.269	60.876
Físico						
0,20%	0,80%	16,43%	27,93%	34,50%	20,14%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
125.105	57.775	27.600	27.600	27.600	35.182	300.862
Físico						
41,58%	19,20%	9,18%	9,18%	9,18%	11,68%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
313.646	45.900	55.322	96.335	96.335	33.709	641.248
Físico						
48,91%	7,16%	8,63%	15,02%	15,02%	5,26%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7L870056 Construção do Edifício-Sede da Seção Judiciária em Macapá - AP - No Município de Macapá - AP

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede da Seção Judiciária em Macapá - AP

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 36.499

Executado (b) 14.324

Perc. Financ (b/a) 39,25%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Construção da nova sede da Seção Judiciária do Estado do Amapá em Macapá-AP contemplando a implantação de 6 Varas, auditório, restaurante, urbanização e a construção de um Módulo Público (biblioteca e restaurante) anexo. Já foram executadas as fundações, estruturas, alvenaria e cobertura, estando em execução reboco, camada impermeabilizadora, instalações hidro-sanitárias, elétricas, etc. Até o final de 2010, se pretende iniciar os serviços de climatização, urbanização, revestimentos internos e externos. Tem prazo de conclusão previsto para março de 2011. A partir de novembro de 2009 o contrato foi reajustado em 3,32% conforme previsto em contrato.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
14.324	11.936	10.239	0	0	0	36.499
Físico						
39,25%	32,70%	28,05%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

12102 Tribunal Regional Federal da 1a. Região

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11RV0101 Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional Federal da 1ª Região em Brasília - DF - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional Federal da 1ª Região em Brasília - DF

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 486.432
Executado (b) 71.962
Perc. Financ (b/a) 14,79%

Resumo do estágio atual do Projeto:

A execução do Projeto da nova sede do Tribunal Regional Federal da 1ª Região, que já tinha as etapas de serviços preliminares (terraplanagem, fundação, estrutura, sistema de proteção contra descarga atmosféricas) iniciadas ou concluídas, teve suas atividades suspensas em abril de 2009, em decorrência do Termo de Compromisso de 12/05/2009, assinado entre o CNJ, a PGR e o TRF 1ª R, fundamentado principalmente no Relatório de Fiscalização - Preliminar n. 108/2009, relativo à terceira auditoria realizada pelo Tribunal de Contas da União e por outras demandas externas. Em cumprimento ao Termo, a administração do Tribunal declarou nulos a Concorrência n. 2/2007 e o Contrato n. 58/2007, relativos à execução da obra, e estabeleceu Novo Plano de Trabalho para a Nova Sede do TRF1, o qual foi entregue no dia 13/07/2009 ao CNJ. O Plano previa a efetivação de certames licitatórios individualizados em quantas partes sejam possíveis tecnicamente e vantajosa do ponto de vista econômico; o desenvolvimento da obra em três grandes etapas executivas: a) estrutura, b) instalações técnicas e c) acabamentos e complementações. Foram últimas negociações com o laboratório de projetos da Universidade de Brasília com o objetivo de realizar a revisão dos projetos setoriais para identificação de deficiências, bem como para pronunciamento acerca de adequações de especificações de materiais as deficiências já constatadas, apontadas no Relatório do TCU e outras eventualmente identificadas serão objeto de requerimento de correção aos autores e pronunciamento ao CNJ, após pronunciamento da Corte de Contas. Todavia, esta contratação não foi concretizada. Assessorias Técnicas: foi contratada empresa especializada em engenharia de custos para realizar os estudos referentes à orçamentação da etapa "complementação da estruturas dos subsolos dos blocos A e D". Seriam celebrados convênios com a CEF visando a supervisão da gestão dos contratos necessários, todavia estes convênios não foram celebrados. Foi celebrado Termo de Cooperação com o Exército Brasileiro para assessoria técnica da fiscalização operacional da obra. Foi celebrado contrato para realização da etapa supracitada, que encontra-se em execução e tem previsão de término até dezembro de 2010. Está sendo elaborado aditivo de supressão de aproximadamente 25% deste contrato, que será incluído na próxima etapa. Está em fase de preparação o edital para licitação da próxima etapa, que compreende a conclusão das fundações e estruturas de todo o complexo de edifícios.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
71.962	99.880	50.000	100.000	164.591	0	486.432
Físico						
14,79%	20,53%	10,28%	20,56%	33,84%	0,00%	100,00%

12104 Tribunal Regional Federal da 3a. Região

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

36000103 Reforma do Edifício-Sede do Tribunal Regional Federal da 3ª Região em São Paulo - SP - No Município de São Paulo - SP

TÍTULO DA OBRA: Reforma do Edifício-Sede do Tribunal Regional Federal da 3ª Região em São Paulo - SP

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 48.267
Executado (b) 23.657
Perc. Financ (b/a) 49,01%

Resumo do estágio atual do Projeto:

SUBPROJETO AR CONDICIONADO

Trata-se de subprojeto para reforma do sistema de ar condicionado, cujas etapas estão em andamento, conforme descrição abaixo:

- Projeto básico contratado em 2006
- Projeto executivo e contratação da execução da 1ª fase da obra (substituição das centrífugas, das torres de refrigeração e cavaletes) contratado em 2007
- Jan a Abr/2008 – projeto executivo elaborado
- Abr/2008 abr/2009 – etapa concluída..
- Para 2010 pretende-se dar sequencia à reforma com a substituição dos fanc-oils, o qual se encontra em estudo para verificação da viabilidade de abertura do processo licitatório

SUBPROJETO CFTV

Trata-se de subprojeto para reforma e ampliação do sistema de Circuito Fechado de TV, conforme descrição abaixo:

- Projeto básico contratado em 2007
- Contratação da 1ª fase da obra (reforma do CFTV) 2008
- Projeto básico e execução da 1ª fase da obra – 2009 estendendo-se até julho de 2010.
- Para 2010 pretende-se dar sequencia à reforma com a instalação de um sistema de controle de acesso às dependências do Edifício Sede, o qual se encontra em estudo para verificação da viabilidade de abertura do processo licitatório

REFORMA HIDRÁULICA

Estava previsto para ter início em 2010, no entanto por falta orçamentária, o mesmo será prorrogado.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
23.657	5.120	3.000	12.491	4.000	0	48.267
Físico						
49,01%	10,61%	6,22%	25,88%	8,28%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

14000 Justiça Eleitoral

14101 Tribunal Superior Eleitoral

0570 Gestão do Processo Eleitoral

78320001 Implantação do Sistema de Automação de Identificação do Eleitor - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Automação de Identificação do Eleitor.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 809.565

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 24.963

Recadastramento de toda a população eleitoral brasileira, com a coleta das 10 digitais e da fotografia biométrica do eleitor.

Perc. Financ (b/a) 3,08%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
24.963	29.736	94.475	14.797	127.694	517.900	809.565
Físico						
3,08%	1,00%	8,00%	2,00%	20,00%	65,92%	100,00%

14106 Tribunal Regional Eleitoral do Ceará

0570 Gestão do Processo Eleitoral

1P750101 Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Ceará - No Município de Fortaleza - CE

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Ceará, no Município de Fortaleza-CE

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 30.986

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 994

Construção do Edifício-Sede do TRE/CE com área aproximada de 12.000 m2, com 06 pavimentos, revestido em cerâmica, com garagem para frota e estacionamento para funcionários e usuários da Justiça Eleitoral. O estágio atual da obra é: elaboração de projetos

Perc. Financ (b/a) 3,21%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
994	0	1.000	5.803	14.700	8.489	30.986
Físico						
3,21%	0,00%	3,23%	18,73%	47,43%	27,40%	100,00%

14120 Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Norte

0570 Gestão do Processo Eleitoral

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

78130101 Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Norte - No Município de Natal - RN

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Norte - no Município de Natal-RN

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 20.760 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 9.552 Execução da estrutura de concreto armado, alvenaria, reboco e instalações.
Perc. Financ (b/a) 46,01%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
9.552	930	1.000	8.068	0	0	19.551
Físico						
46,01%	4,48%	4,82%	38,87%	0,00%	0,00%	94,18%

14121 Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Sul

0570 Gestão do Processo Eleitoral

13RX0101 Aquisição de Imóvel para Nova Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Sul - No Município de Porto Alegre - RS

TÍTULO DA OBRA: Aquisição de imóvel para nova sede do Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 35.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Imóvel destinado a abrigar a nova sede do TRE/RS, com área aproximada de 21.000m2, num
Perc. Financ (b/a) 0,00% único local, no centro de Porto Alegre/RS.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	35.000	0	0	0	35.000
Físico						
0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

15000 Justiça do Trabalho

15101 Tribunal Superior do Trabalho

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

1P660001 Modernização de Instalações Físicas da Justiça do Trabalho - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização de Instalações Físicas da Justiça do Trabalho

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	430.430	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	70.673	REFORMAR, ADAPTAR, AMPLIAR, PADRONIZAR E MODERNIZAR AS 833
Perc. Financ (b/a)	16,42%	INSTALAÇÕES PREDIAIS QUE ABRIGAM AS 1.378 VARAS TRABALHISTAS E AS SEDES DOS 24 TRTS.

50930001 Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional na Justiça do Trabalho (e-Jus) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional na Justiça do Trabalho (E-Jus)

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
70.673	17.881	19.930	80.487	80.487	160.973	430.430
Físico						
16,42%	0,04%	0,05%	0,19%	0,19%	0,37%	17,25%

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	611.840	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	263.205	Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional na Justiça do Trabalho (E-Jus)
Perc. Financ (b/a)	43,02%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
263.205	37.606	64.461	81.072	75.496	90.000	611.840
Físico						
43,02%	0,62%	0,11%	0,13%	0,12%	0,15%	44,14%

15105 Tribunal Regional do Trabalho da 4a. Região - Rio Grande do Sul

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1B320101 Construção de Edifício de Apoio ao Tribunal Regional do Trabalho da 4ª Região em Porto Alegre - RS - No Município de Porto Alegre - RS

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO DE APOIO AO TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 4ª REGIÃO EM PORTO ALEGRE

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 26.452

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 7.175

Construção de edificação composta de torre e auditório com área de 7900 m2. A torre contará com nove pavimentos e abrigará os setores administrativos deste Tribunal, incluindo datacenters, agências bancárias e restaurante. O auditório, com sala de reunião do Tribunal Pleno, terá capacidade para mais de 400 pessoas. A construção contará com sistemas automatizados para controle de iluminação, climatização e elevadores, visando o uso racional de energia e redução de custos com eletricidade. Está projetado com acesso para pessoas com deficiência, conforme previsto na Lei 10.098/2000. Em maio/2010 teve início a 2ª etapa que consiste em instalações prediais e acabamentos, como arquitetura e elementos de urbanismo, instalações (hidráulicas, sanitárias, elétricas, eletrônicas, mecânicas, de utilidade, e de prevenção e combate a incêndio), bem como serviços complementares, auxiliares e administrativos.

Perc. Financ (b/a) 27,13%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
7.175	3.794	7.176	8.306	0	0	26.452
Físico						
27,13%	0,14%	0,27%	0,31%	0,00%	0,00%	27,85%

15107 Tribunal Regional do Trabalho da 6a. Região - Pernambuco

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

11A70101 Construção de Edifício-Sede do Tribunal Regional do Trabalho da 6ª Região em Recife - PE - No Município de Recife - PE

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO-SEDE DO TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 6ª REGIÃO EM RECIFE - PE

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 26.437

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 0

Esclarecemos que até essa data não houve a aprovação dos projetos referentes à construção do edf. Sede por parte da Prefeitura da Cidade do Recife, tendo sido repassados a este Regional os parâmetros construtivos visando à elaboração do memorial de impacto ambiental e adequação do projeto arquitetônico, o que vem contribuindo decisivamente para a inexecução do Projeto de Construção do edf. Sede do TRT da 6ª Região; Até o final de 2010: Em face da dificuldade ora apontada, a Administração do Tribunal poderá, a seu critério, promover o pedido de remanejamento de crédito para atendimento das despesas com a construção das novas sedes da 3ª Vara do Trabalho de Olinda e do Fórum Trabalhista de Paulista.

Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	2.300	2.300	10.733	10.047	1.057	26.437
Físico						
0,00%	0,09%	0,09%	0,40%	0,38%	0,04%	1,00%

15109 Tribunal Regional do Trabalho da 8a. Região - Pará/Amapá

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11690101 Ampliação do Edifício-Sede do Tribunal Regional do Trabalho da 8ª Região em Belém - PA - No Município de Belém - PA

TÍTULO DA OBRA: Ampliação do Ed. Sede do Tribunal Regional do Trabalho da 8ª Região em Belém - Pará.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 37.513 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 608 Fase de elaboração do projeto executivo
Perc. Financ (b/a) 1,62%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
608	0	5.000	10.000	10.000	11.905	37.513
Físico						
1,62%	0,00%	0,13%	0,27%	0,27%	0,32%	2,60%

15114 Tribunal Regional do Trabalho da 13a. Região - Paraíba

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

10WT0025 Construção de Fórum Trabalhista em João Pessoa - PB - No Município de João Pessoa - PB

TÍTULO DA OBRA: Construção de Fórum Trabalhista em João Pessoa - PB.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 34.922 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 1.126 Construção de edifício para sediar o fórum trabalhista na cidade de João Pessoa - PB, com área total de 14.000 metros quadrados, com instalações elétricas, hidráulicas e infra estrutura de informática, cabeamento, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público e ao atendimento aos jurisdicionados. ATUALMENTE A OBRA ESTÁ EM FASE DE FUNDAÇÕES COM EXECUÇÃO DE ESTACAS, BLOCOS E PILARES DO SUBSOLO
Perc. Financ (b/a) 3,22%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.126	1.874	6.000	5.000	5.000	15.922	34.922
Físico						
3,22%	0,05%	0,17%	0,14%	0,14%	0,46%	4,19%

15118 Tribunal Regional do Trabalho da 17a. Região - Espírito Santo

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1B510101 Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional do Trabalho da 17ª Região em Vitória - ES - No Município de Vitória - ES

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional do Trabalho da 17ª Região no Município de Vitória-ES.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 138.055	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 4.792	OBJETO: Edifício com 50.566,24 m² de área, que abrigará todos os os setores do TRT - administrativos, 1ª e 2ª Instância -, cuja execução foi dividida em etapas, após análise de viabilidade técnica e econômica. O valor total apresentado inclui todas as contratações para a execução da totalidade do edifício, ou seja, as etapas já realizadas (1ª e 2ª), a 3ª etapa em andamento, e a 4ª etapa, conforme segue. ETAPAS/METAS: As metas contratadas foram totalmente cumpridas: 1ª etapa - projetos de arquitetura e complementares; 2ª etapa - estaqueamento das fundações, cujos processos foram auditados pelo TCU sem restrições. A 3ª etapa refere-se à construção geral do edifício (de maior valor), a 4ª etapa envolve as demais contratações complementares da edificação visando o seu funcionamento (divisórias, CFTV, sonorização, controle de acesso, antena de TV, grupos motor-gerador, No-Breaks). ESTÁGIO ATUAL: a 3ª etapa encontra-se na fase de assinatura do contrato. O Acórdão nº 1847/2010 adota a decisão favorável à contratação, informando que não há óbices ao prosseguimento das obras. Nota: 1- Nesse demonstrativo, pertinentes aos exercícios de 2010 e 2011, foram considerados os recursos orçamentários consignados na LOA 2010 e Proposta Orçamentária de 2011, sendo alocados para 2010 (R\$ 7.427.980,00 de RP 2009 + R\$ 1.500.000,00 da LOA 2010) e para 2011 foi previsto apenas o valor de R\$ 1.500.000,00, com base no limite estipulado pelo CSJT através do OF.CIRC.N.º 014/2010 - CSJT.GP.SG.ASPO, de 28.7.2010, embora que de acordo com o cronograma estimado para a 3ª etapa, nesse exercício é possível executar o financeiro de aproximadamente R\$ 24.580.000,00.
Perc. Financ (b/a) 3,47%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
4.792	8.928	1.500	29.160	52.513	41.163	138.055
Físico						
3,47%	0,09%	0,01%	0,25%	0,36%	0,21%	4,39%

15119 Tribunal Regional do Trabalho da 18a. Região - Goiás

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1B390103 Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região - No Município de Goiânia - GO

TÍTULO DA OBRA: Construção do Complexo Trabalhista do TRT da 18ª Região

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 95.153

Executado (b) 27.222

Perc. Financ (b/a) 28,61%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Especificação da obra: Construção de um complexo de prédios com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado, elevadores e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional trabalhista na cidade de Goiânia- GO, composto de três blocos, sendo o primeiro de 26.707,22m², destinado ao Fórum Trabalhista de Goiânia; o segundo de 17.261,22m², que abrigará a Presidência do Tribunal e os Gabinetes dos Desembargadores Federais e o terceiro, 8.445,28m², destinado a abrigar o Serviço Médico, o Arquivo, o Almoarifado e outras unidades administrativas. Estágio atual: está sendo licitada a última etapa da construção do Fórum Trabalhista de Goiânia, que consiste no acabamento, instalações elétricas, hidráulicas, etc.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
27.222	27.011	13.728	27.193	0	0	95.153
Físico						
28,61%	28,39%	0,14%	0,29%	0,00%	0,00%	57,43%

15120 Tribunal Regional do Trabalho da 19a. Região - Alagoas

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

1N020101 Construção do Edifício-Sede do Fórum Trabalhista de Maceió - AL - No Município de Maceió - AL

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício Sede do Fórum trabalhista de Maceió-AL

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 30.000

Executado (b) 0

Perc. Financ (b/a) 0,00%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Após licitação realizada em 2009, foi contratada a elaboração dos projetos de construção, no entanto, só após a posse da nova gestão (30/06/2010) foi emitida a Ordem de Serviço correspondente, com perspectiva de entrega do projeto a tempo de licitar e empenhar a primeira etapa da obra (fundação e estrutura) ainda este ano. Os R\$ 2,2 milhões que se pretende aplicar em 2010 correspondem ao somatório de R\$ 700,00 (RAP 2009) - pagamento dos projetos e R\$ 1,5 milhão (LOA 2010) - pagamento da construtora vencedora da licitação da primeira etapa.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	2.200	1.500	3.680	7.820	14.800	30.000
Físico						
0,00%	0,03%	0,03%	0,19%	0,26%	0,49%	1,00%

15123 Tribunal Regional do Trabalho da 22a. Região - Piauí

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11BC0107 Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional do Trabalho da 22ª Região em Teresina - PI - No Município de Teresina - PI

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DO T. R. T. DA 22ª REGIÃO EM TERESINA-PI

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 35.000

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 2.632

Nova sede do TRT da 22ª Região, contando com um edifício com 12 pisos, um auditório com estrutura em casca de concreto armado com capacidade para 450 pessoas, um edifício-garagem com 178 vagas, um edifício de serviços auxiliares para alojar subestação elétrica e grupo gerador, central de gás e guarita. Os percentuais aproximados de execução física atualmente são os seguintes: Terraplenagem = 85%; drenagem = 90%; muros de arrimo = 70%; estacas pré-moldadas de concreto armado = 75%.

Perc. Financ (b/a) 7,52%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
2.632	2.812	3.500	9.489	8.100	8.468	35.000
Físico						
7,52%	0,08%	0,10%	0,25%	0,26%	0,24%	8,45%

17000 Conselho Nacional de Justiça

17101 Conselho Nacional de Justiça

1389 Controle da Atuação Administrativa e Financeira no Poder Judiciário

11E60001 Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação Jurisdicional no Poder Judiciário (e-Jus) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Sistema Integrado de Gestão da Informação no Poder Judiciário (E-jus)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 197.196

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 44.813

Contratação de serviços especializados de TI; desenvolvimento de sistemas e aquisição de infraestrutura para o projeto de sistema processual eletrônico e capacitação nacional dos servidores dos Tribunais em cursos de governança de TI.

Perc. Financ (b/a) 22,72%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
44.813	35.819	37.090	79.475	0	0	197.196
Físico						
22,72%	18,17%	18,81%	40,30%	0,00%	0,00%	100,00%

1K270001 Modernização da Infra-Estrutura da Tecnologia da Informação da Justiça Brasileira - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização da Infra-Estrutura da Tecnologia da Informação da Justiça Brasileira

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 312.053

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 152.031

Os investimentos estão sendo propostos tendo como base o questionário de governança de TI aplicado ao Judiciário e à consequente política de distribuição de equipamentos estabelecida pela Comissão de Informatização, Modernização e Projetos Especiais do CNJ.

Perc. Financ (b/a) 48,72%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
152.031	32.906	55.053	72.063	0	0	312.053
Físico						
48,72%	10,55%	17,64%	23,09%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA****LOCALIZADOR DE GASTO****DADOS DO PROJETO****CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO****20000 Presidência da República****20101 Presidência da República**

0496 Informações Integradas para Proteção da Amazônia

114H0001 Implantação do Sistema de Cartografia da Amazônia - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Cartografia da Amazônia**ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO****Total Projeto (a)** 350.000**Executado (b)** 150.284**Perc. Financ (b/a)** 42,94%**Resumo do estágio atual do Projeto:**

Aeronáutica: 2 aeronaves modernizadas. Os equipamentos de modernização da 3ª aeronave já foram adquiridos e estão no Brasil. Expectativa de intervenção nesta última aeronave em 60 dias. Assinatura de contrato de desenvolvimento de software para processamento de dados de radar previsto para os próximos 60 dias.

Marinha: Edital publicado dos 4 navios não teve sucesso. Finalizado projeto de construção do navio de grande porte (5º navio). Lançamento de editais em set/2010: construção de 4 navios; construção do navio de grande porte (5º navio); aquisição do motor do 5º navio.

CPRM: Produção de 9 cartas geológicas na escala de 1:100.000 com área geográfica correspondente a 27.000 Km². Produção de 9 cartas geológicas na escala de 1:250.000 com área geográfica correspondente a 162.000 Km². Produção de 113 cartas aerogeofísicas cobrindo área geográfica correspondente a 339.000 Km².

Exército: Já foram imageados 885.000 Km², no total de 1.100.000 Km² nas bandas 'x' e 'p', pela empresa contratada, em áreas de floresta. O Centro de Processamento de Dados do Radar do Exército encontra-se construído, equipado e em operação. Geração de 16 ortoimagens na escala de 1:50.000 oriundas de dados de radar de abertura sintética na banda 'p'. Geração de 64 ortoimagens na escala de 1:50.000 oriundas de dados de radar de abertura sintética na banda 'x'. Geração de 16 modelos de elevação digital do terreno na escala de 1:50.000. Geração de 54 modelos digitais de superfície na escala de 1:50.000. Em processamento 6 blocos de 100 Km x 100 Km de dados de radar de abertura sintética nas bandas 'x' e 'p'. Previsão de conclusão de coleta de 1.100.000 Km² de radar de abertura sintética nas bandas 'x' e 'p' até mar/2011.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
150.284	47.846	38.000	70.000	43.870	0	350.000
Físico						
42,94%	13,67%	10,86%	20,00%	12,53%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

13F90053 Construção do Edifício-Sede do Centro Gestor e Operacional do Sistema de Proteção da Amazônia - Censipam - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede do Centro Gestor e Operacional do Sistema de Proteção da Amazônia - Censipam

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 20.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 0	Construir edifício-sede do Censipam (com área total de 2.575 m ² e características apropriadas ao funcionamento do Centro, em terreno localizado no Setor Policial Sul, Área 5, Quadra 3, Asa Sul, Brasília - DF), de forma a proporcionar melhores condições para o exercício das atividades realizadas. Fundamental a construção deste edifício para receber os novos servidores uma vez que o prédio atual está com sua capacidade instalada no limite uma vez que os órgãos parceiros, conforme previsto na concepção do Sistema, se instalaram nos últimos dois anos.
Perc. Financ (b/a) 0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	20.000	0	0	0	20.000
Físico						
0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

20128 Secretaria Especial de Portos

1456 Vetor Logístico Amazônico

12HI0013 Reforma dos Armazéns 0 a 3 para Funcionamento de Terminal de Passageiros no Porto de Manaus (AM) - No Estado do Amazonas

TÍTULO DA OBRA: Construção de Terminal de Passageiros no Porto de Manaus (AM)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 89.400	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 0	Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	18.000	63.000	8.400	0	89.400
Físico						
0,00%	0,00%	20,00%	70,47%	9,53%	0,00%	100,00%

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

122Z0101 Construção do Berço 108 no Porto de Itaqui (MA) - No Município de São Luís

TÍTULO DA OBRA: Construção do Berço 108 no Porto de Itaqui (MA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 80.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 0	Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	8.000	41.000	31.000	0	0	80.000
Físico						
0,00%	10,00%	64,00%	26,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

1K260021 Recuperação dos Berços 101 e 102 do Porto de Itaqui (MA) - No Estado do Maranhão

TÍTULO DA OBRA: Recuperação dos Berços 101 e 102 do Porto de Itaqui (MA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	75.359	Resumo do estágio atual do Projeto: Os principais serviços já executados desta ação correspondem às ações de sondagens geotécnicas, mobilização e manutenção do canteiro da obra, obras de infraestrutura e superestrutura, além de serviços de demolição de estruturas inservíveis existentes.
Executado (b)	56.459	
Perc. Financ (b/a)	74,92%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
56.459	10.000	7.809	1.091	0	0	75.359
Físico						
53,28%	13,27%	32,00%	1,45%	0,00%	0,00%	100,00%

7F210021 Construção do Berço 100, Alargamento do Cais Sul e Ampliação do Porto de Itaqui (MA) - No Estado do Maranhão

TÍTULO DA OBRA: Construção do Berço 100, Alargamento do Cais Sul e Ampliação do Porto de Itaqui (MA).

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	121.100	Resumo do estágio atual do Projeto: Os principais serviços já executados desta ação correspondem às ações de sondagens técnicas, mobilização e manutenção do canteiro da obra, obras de infraestrutura e superestrutura e alargamento do cais sul.
Executado (b)	65.000	
Perc. Financ (b/a)	53,67%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
65.000	45.000	8.100	3.000	0	0	121.100
Físico						
35,52%	21,00%	41,00%	2,48%	0,00%	0,00%	100,00%

1458 Vetor Logístico Leste

122I0032 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	108.800	Resumo do estágio atual do Projeto: Concluído o Projeto Básico e de Derrocamento; emitida a Licença de Instalação; assinado o contrato da obra de dragagem.
Executado (b)	77.456	
Perc. Financ (b/a)	71,19%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
77.456	5.044	26.300	0	0	0	108.800
Físico						
71,19%	4,81%	24,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

122L0033 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itaguaí (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itaguaí (RJ).

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	404.600	Resumo do estágio atual do Projeto: Emitida licença prévia; assinatura do contrato de dragagem; contratado o monitoramento ambiental e serviços de apoio a fiscalização; emitida a licença de instalação. Obra com 10% de execução física.
Executado (b)	86.245	
Perc. Financ (b/a)	21,32%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
86.245	53.355	50.000	215.000	0	0	404.600
Físico						
21,32%	13,19%	12,36%	53,13%	0,00%	0,00%	100,00%

12DG0033 Dragagem de Aprofundamento do Acesso Aquaviário no Canal das Flechas (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Dragagem de Aprofundamento do Acesso Aquaviário no Canal das Flechas (RJ).

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	55.000	Resumo do estágio atual do Projeto: Obra não iniciada.
Executado (b)	0	
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	11.000	44.000	0	0	55.000
Físico						
0,00%	0,00%	20,00%	80,00%	0,00%	0,00%	100,00%

12IV0032 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Barra do Riacho (ES) - No Estado do Espírito Santo

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Barra do Riacho (ES).

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	78.000	Resumo do estágio atual do Projeto: Obra não iniciada.
Executado (b)	0	
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	14.000	64.000	0	0	78.000
Físico						
0,00%	0,00%	18,00%	82,00%	0,00%	0,00%	100,00%

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

122H0026 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Suape (PE) - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Suape (PE).

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	218.400	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	78.000	Divide-se em 2 projetos, dragagem do canal externo e interno: Para o externo houve a revisão do Projeto Básico de Dragagem e Derrocagem; emissão da licença de instalação; e execução de novas sondagens. Para o interno, obra com 86% de execução física.
Perc. Financ (b/a)	35,71%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
78.000	66.279	48.700	25.421	0	0	218.400
Físico						
35,71%	30,35%	22,30%	11,64%	0,00%	0,00%	100,00%

12JQ0026 Reforma do Armazém 7 para Funcionamento de Terminal de Passageiros no Porto de Recife (PE) - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: Adaptação do Armazém 7 para Terminal Marítimo de Passageiros no Porto de Recife (PE)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	21.800	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	5.160	10.400	6.240	0	21.800
Físico						
0,00%	0,00%	23,67%	47,71%	28,62%	0,00%	100,00%

12Y00101 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Maceió (AL) - No Município de Maceió - AL

TÍTULO DA OBRA: Dragagem de Aprofundamento do Porto de Maceió (AL)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	25.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	17.000	8.000	0	0	25.000
Físico						
0,00%	0,00%	68,00%	32,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12Y10024 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Areia Branca (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Areia Branca (RN)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 98.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	20.000	78.000	0	0	98.000
Físico						
0,00%	0,00%	20,41%	79,59%	0,00%	0,00%	100,00%

131L0101 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Luís Correia (PI) - No Município de Luís Correia - PI

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Luís Correia (PI)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 38.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	10.000	17.000	11.000	0	0	38.000
Físico						
0,00%	26,31%	44,74%	28,95%	0,00%	0,00%	100,00%

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

122E0035 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Santos (SP) - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Santos (SP)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 374.300 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 80.000 Nesta ação são executados os contratos de dragagem, derrocagem e fiscalização, sendo: Para Derrocagem foi concluído o Projeto Executivo; emitida a licença de instalação; contratado o Monitoramento Ambiental. Para dragagem, obra em execução, concluído o trecho 1 e iniciado o trecho 2. Fiscalização contratada e em execução, para ambos
Perc. Financ (b/a) 21,37%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
80.000	71.650	22.000	73.224	121.000	6.427	374.300
Físico						
21,37%	19,14%	5,88%	19,56%	32,33%	1,72%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

122O0041 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Paranaguá (PR) - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Paranaguá (PR)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 53.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 52.000 Celebração de Termo de Compromisso com a APPA.
Perc. Financ (b/a) 98,11%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
52.000	305	200	495	0	0	53.000
Físico						
98,11%	0,58%	0,38%	0,93%	0,00%	0,00%	100,00%

1462 Vetor Logístico Sul

122B0043 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Rio Grande (RS) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Rio Grande (RS)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 303.100 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 189.000 Emitida licença prévia; assinatura do contrato de dragagem; contratado o monitoramento ambiental e serviços de apoio a fiscalização; emitida a licença de instalação.
Perc. Financ (b/a) 62,36%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
189.000	4.668	22.000	87.432	0	0	303.100
Físico						
62,36%	1,54%	7,26%	28,84%	0,00%	0,00%	100,00%

122F0042 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de São Francisco do Sul (SC) - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de São Francisco do Sul (SC)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 115.100 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 56.068 Emitida licença prévia; concluído o Projeto Básico Ambiental; emitida a licença de instalação. Obra com 30% de execução física.
Perc. Financ (b/a) 48,71%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
56.068	31.195	25.000	2.837	0	0	115.100
Físico						
48,71%	27,11%	21,72%	2,46%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

122K0042 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Imbituba (SC) - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Imbituba (SC)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 55.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	17.000	38.000	0	0	55.000
Físico						
0,00%	0,00%	30,91%	69,09%	0,00%	0,00%	100,00%

122M0042 Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC) - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 68.300 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	36.668	31.200	432	0	0	68.300
Físico						
0,00%	53,69%	45,68%	0,63%	0,00%	0,00%	100,00%

128N0043 Recuperação dos Molhes do Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande (RS) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Recuperação dos Molhes do Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande (RS)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 80.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	61.000	19.000	0	0	0	80.000
Físico						
0,00%	75,00%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12K70042 Alinhamento e Reforço do Berço 4 no Porto de Itajaí (SC) - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Alinhamento e Reforço do Berço 4 no Porto de Itajaí (SC)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 85.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	10.000	75.000	0	0	85.000
Físico						
0,00%	0,00%	12,00%	88,00%	0,00%	0,00%	100,00%

7L250043 Ampliação do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Ampliação do Cais Público do Porto Novo no Porto de Rio Grande (RS).

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 148.809 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	14.000	70.000	64.809	0	0	148.809
Físico						
0,00%	9,00%	50,00%	41,00%	0,00%	0,00%	100,00%

1470 Gestão da Política Portuária

122X0001 Implantação do Sistema de Atendimento Portuário Unificado - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Atendimento Portuário Unificado.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 114.009 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 13.009 Concentrador de Dados Portuários: Especificação da visão global, do escopo do sistema e do projeto lógico, além do desenvolvimento e homologação do software do concentrador de dados.
Perc. Financ (b/a) 11,41% Portal de Informações Portuárias: Desenho do portal, elaboração do cadastro portuário, das informações disponíveis das entidades anuentes e das áreas de trabalho disponíveis, bem como implantação do Portal de Informações Portuária.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
13.009	9.000	20.000	63.500	8.500	0	114.009
Físico						
11,41%	7,59%	30,00%	45,00%	6,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

12KP0001 Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística Inteligente - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 115.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

12KQ0001 Implantação do Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 30.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

12KR0001 Implantação do Sistema de Gestão de Tráfego de Navios - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Gestão de Tráfego de Navios

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 146.300 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	20.000	95.000	0	0	115.000
Físico						
0,00%	0,00%	20,00%	80,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	5.000	15.000	10.000	0	30.000
Físico						
0,00%	0,00%	20,00%	50,00%	30,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	20.000	58.150	36.575	31.575	146.300
Físico						
0,00%	0,00%	20,00%	40,00%	20,00%	20,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12KS0001 Implantação do Sistema de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos em Portos Marítimos - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos em Portos Marítimos.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 118.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	20.000	98.000	0	0	118.000
Físico						
0,00%	0,00%	17,00%	83,00%	0,00%	0,00%	100,00%

20225 Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada

0797 Prospecção e Avaliação de Políticas Públicas

10NG0001 Construção do Edifício-Sede do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - IPEA - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - IPEA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 90.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 1.155 Obra localizada no setor de clubes esportivos sul, em Brasília-DF, num terreno com área de 35.552,79m². Edificação com área construída de aproximadamente 40 mil m². A etapa de 2011 executará: Serviços preliminares, preparação do terreno, fundação, superestrutura, instalações, paredes, paviment. do terreno, etc.
Perc. Financ (b/a) 1,28%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.155	15.050	15.000	58.795	0	0	90.000
Físico						
1,28%	16,72%	14,00%	68,00%	0,00%	0,00%	100,00%

20415 Empresa Brasil de Comunicação S.A. - EBC

1032 Democratização do Acesso à Informação Jornalística, Educacional e Cultural

71340001 Implantação do Canal de Televisão Internacional - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Canal de Televisão Implantado

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 28.940 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 13.253 Implantação da TV Brasil Internacional, que já esta transmitindo para 49 países do Continente africano e até o final de 2010 deverá esta também no Japão e nos Estados Unidos.
Perc. Financ (b/a) 45,80%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
13.253	3.018	4.669	4.000	4.000	0	28.940
Físico						
52,46%	7,54%	20,00%	10,00%	10,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

22000 Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

22101 Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

0360 Gestão da Política Agropecuária

10HD0001 Implantação do Projeto de Melhoria da Infra-estrutura da Sede do MAPA - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Projeto de Melhoria da Infra-estrutura da Sede do MAPA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 46.050

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 5.169

a) Modernização do Ar condicionado do Anexo e climatização do almoxarifado - em execução;
b) Complementação do sistema de refrigeração do anexo - em fase de execução; c) Sistema de combate a incêndio - elaboração do projeto; d) Modernização parcial da Rede Elétrica - em projeto.

Perc. Financ (b/a) 11,22%

11TR0001 Modernização do Sistema Integrado de Informações Agropecuárias - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização de Sistema Integrado de Informações Agropecuárias

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 70.000

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 54.954

Propiciar a instalação, operação e manutenção, o gerenciamento da rede IP multiserviços, incluindo solução de voz, IP[Volp] para atendimento às unidades do Ministério da Agricultura distribuídas no Território Nacional.

Perc. Financ (b/a) 78,51%

0365 Minimização de Riscos no Agronegócio

59200001 Zoneamento Agrícola - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Zoneamento Agrícola

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 69.787

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 49.846

Está dentro da normalidade, com os produtos entregues nos prazos previstos. Já foram realizados 223 estudos, de um total de 377 previstos para o ano de 2010.

Perc. Financ (b/a) 71,43%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
5.169	18.000	16.200	6.681	0	0	46.050
Físico						
0,00%	39,00%	35,10%	14,68%	0,00%	0,00%	88,78%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
54.954	7.693	7.353	0	0	0	70.000
Físico						
0,00%	10,99%	10,50%	0,00%	0,00%	0,00%	21,49%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
49.846	5.313	13.500	1.129	0	0	69.787
Físico						
0,00%	7,60%	19,30%	1,67%	0,00%	0,00%	28,57%

22202 Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária - EMBRAPA

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

117A0001 Construção e Implantação de Centros de Pesquisa da Embrapa - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção e Implantação de Centros de Pesquisa da Embrapa

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 51.381
Executado (b) 21.643
Perc. Financ (b/a) 42,12%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Construção e implantação de três novos Centros de Pesquisa da Embrapa, nos Estados do Mato Grosso, Tocantins e Maranhão. Execução do Projeto entre 2008-2011 (estendida até dezembro de 2011 em razão de insuficiência de recursos para a execução plena do projeto, em especial a equipagem dos Centros de Pesquisa). No MT, município de SINOP, as instalações da Sede do Centro foram contratadas em 2009 e tem previsão de entrega em Dezembro/2010. Em 2010 estão sendo adquirida equipagem complementar e em 2011 serão contratadas edificações de instalações para Campo Experimental. Em TO, município de Palmas, foram contratadas edificações Campo Experimental, que serão entregues em Novembro/2010. As instalações da Sede tem previsão de contratação em Novembro/2010. Em 2011 serão adquiridos equipamentos e contratadas edificações complementares de Campo Experimental. No MA, - município de São Luis, a construção das instalações da Sede e parte dos equipamentos serão contratados até Novembro/2010. Em 2011 será contratada equipagem complementar. Consideramos valor executado o total empenhado em favor do projeto.

117B0001 Ampliação e Revitalização da Infra-Estrutura Física das Unidades da Embrapa - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Ampliação e Revitalização da Infraestrutura Física das Unidades da Embrapa

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 89.677
Executado (b) 51.383
Perc. Financ (b/a) 57,30%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Projetos em execução entre 2008-2011: (1) Ampliação e revitalização das edificações existentes; (2) Adequação dos laboratórios para atender normas BPL e ISSO 17025; (3) Ampliação da área física da Embrapa e; (4) Adequação ambiental dos Campos Experimentais e Laboratórios. Contratações de obras e equipagem estão sendo processadas em todos os projetos no corrente exercício. Os projetos 3 e 4 serão finalizados em 2010. Os projetos 1 e 2 tiveram execução estendida até 2011 em razão de orçamento insuficiente para cumprimento da meta física, que previu revitalização de 614.900 m2 da instalações da Empresa, no total do projeto. Até dezembro de 2010 deverão ser atingidos aproximadamente 80% da meta programada. Consideramos com valor executado o total empenhado em favor do projeto.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
21.643	15.737	14.000	0	0	0	51.380
Físico						
0,00%	30,63%	27,25%	0,00%	0,00%	0,00%	57,88%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
51.383	20.494	17.800	0	0	0	89.677
Físico						
0,00%	22,90%	19,80%	0,00%	0,00%	0,00%	42,70%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

24000 Ministério da Ciência e Tecnologia

24101 Ministério da Ciência e Tecnologia

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

10GY0010 Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura para o Estudo da Biodiversidade, Inovação Tecnológica e Sustentabilidade dos Ecossistemas Amazônicos frente às Mudanças Globais - Na Região Norte

TÍTULO DA OBRA: mpliação e Modernização da Infraestrutura do INPA para o Estudo da Biodiversidade, Inovação Tecnológica e Sustentabilidade dos Ecossistemas Amazônicos frente às Mudanças Globais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	70.654	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	19.900	Etapa I:Obras, aquis. de equip. de pesq. e melhoramento do sist. viário e saneamento dos Campi do INPA;Etapa II:Obras, aquis. de equip. de pesq. e recuperação da rede de informática;Etapa III:Obras,aquis. de equip. e consol. do proj. p/ apoio a inov. Tecnológica.
Perc. Financ (b/a)	28,17%	

1421 Meteorologia e Mudanças Climáticas

10GK0001 Implantação de Infra-Estrutura para o Sistema Científico Brasileiro de Previsão do Clima Espacial - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Infra-Estrutura para o Sistema Científico Brasileiro de previsão do Clima Espacial

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	20.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	8.210	Implantação de sistema de previsão do clima espacial pela observação de fenômenos ligados ao Sol, campo magnético terrestre, atmosfera e órbita do planeta, visando prever efeitos nocivos. No momento estão sendo adquiridos equipamentos para a infraestrutura de coleta de dados científicos e a implantação do centro piloto de informação do clima espacial.
Perc. Financ (b/a)	41,05%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
19.900	717	8.980	41.057	0	0	70.654
Físico						
28,17%	1,01%	12,71%	58,11%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
8.210	752	6.000	5.038	0	0	20.000
Físico						
41,05%	2,95%	30,00%	26,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10H20001 Implantação de Infra-Estrutura para Atender as Demandas das Mudanças Climáticas Globais - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Infra-Estrutura para Atender as Demandas das Mudanças Climáticas Globais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	68.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	41.115	Instalação de supercomputador e infra-estrutura para previsão numérica de tempo e clima e de modelagem de mudanças climáticas globais. Este projeto está em fase final de contratação do supercomputador. O computador está sendo contratado com recursos de fundos setoriais
Perc. Financ (b/a)	60,46%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
41.115	4.875	7.500	7.800	6.710	0	68.000
Físico						
60,46%	5,04%	12,00%	12,50%	10,00%	0,00%	100,00%

24201 Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

12490001 Implantação de Institutos Nacionais de Ciência e Tecnologia - INCT - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Institutos de Pesquisa de Padrão Internacional - Institutos do Millenium

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	109.100	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	72.500	Programa de importancia estratégica, estando em execução, 122 projetos nas mais diversas áreas do coenhcimento e de aplicações tecnológicas. O Progrma, no valor global de R\$ 606 milhões de reais, envolve aporte de recursos de 8 Fundações de Amparo a Pesquisa dos Estados de São Paulo, Rio Janeiro, Minas Gerais, Santa Catarina, Pará, Amazonas, Rio Grande do Norte e Piauí, além de recursos do Ministério da Saúde, Petrobrás e Fundo Nacional de Ciência e Tecnologia (FNDCT)
Perc. Financ (b/a)	66,45%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
72.500	0	36.600	0	0	0	109.100
Físico						
66,45%	0,00%	33,55%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

24205 Agência Espacial Brasileira

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

10ZG0001 Desenvolvimento do Satélite Lattes - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento do Satélite Lattes

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	110.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	6.495	Conclusão da definição da missão, estudo de viabilidade técnica e industrial, e definições dos requisitos.
Perc. Financ (b/a)	5,90%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
6.495	0	33.000	17.600	19.800	33.105	110.000
Físico						
5,90%	0,00%	30,00%	16,00%	18,00%	30,00%	99,90%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

10ZH0001 Desenvolvimento do Satélite do Programa Internacional de Medidas de Precipitação - GPM-Br - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento do Satélite do Programa Internacional de Medidas de Precipitação - GPM-Br

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	100.000	Resumo do estágio atual do Projeto: Conclusão da definição da missão, estudo de viabilidade técnica e industrial, e definição dos requisitos.
Executado (b)	2.999	
Perc. Financ (b/a)	3,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
2.999	0	15.000	5.000	30.000	47.001	100.000
Físico						
3,00%	0,00%	15,00%	5,00%	30,00%	47,00%	100,00%

10ZI0001 Desenvolvimento do Satélite de Sensoriamento Remoto com Imageador Radar - MAPSAR - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento do Satélite de Sensoriamento Remoto com Imageador Radar - MAPSAR

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	125.000	Resumo do estágio atual do Projeto: Definição da missão, especificação dos requisitos dos satélites e estudos de viabilidade industrial.
Executado (b)	9.570	
Perc. Financ (b/a)	7,66%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
9.570	0	6.250	50.000	51.250	7.930	125.000
Físico						
7,66%	0,00%	5,00%	40,00%	41,00%	6,00%	99,66%

10ZJ0001 Desenvolvimento do Satélite Amazônia-1 - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento do Satélite Amazônia-1

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	200.000	Resumo do estágio atual do Projeto: Desenvolvimento da PMM e do módulo de carga útil do satélite.
Executado (b)	50.782	
Perc. Financ (b/a)	25,39%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
50.782	0	46.000	58.000	40.000	5.218	200.000
Físico						
25,39%	0,00%	23,00%	29,00%	20,00%	3,00%	100,39%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10ZK0001 Desenvolvimento do Satélite Sino-Brasileiro - Projeto CBERS-3 - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento do Satélite Sino-Brasileiro - Projeto CBERS-3

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 500.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 114.980 Desenvolvimento dos subsistemas do satélite.
Perc. Financ (b/a) 23,00%

10ZL0001 Desenvolvimento do Satélite Sino-Brasileiro - Projeto CBERS-4 - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento do Satélite Sino-Brasileiro - Projeto CBERS-4

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 200.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 8.094 Desenvolvimento dos subsistemas de engenharia do satélite CBERS-3.
Perc. Financ (b/a) 4,05%

7F400101 Implantação do Complexo Espacial de Alcântara - CEA - No Município de Alcântara - MA

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 490.121 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 189.000 Implantação das obras e serviços complementares de infraestrutura do CLA e CEA.
Perc. Financ (b/a) 38,56%

24206 Indústrias Nucleares do Brasil S.A. - INB

1113 Nacional de Atividades Nucleares

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
114.980	0	195.000	50.000	25.000	115.020	500.000
Físico						
23,00%	0,00%	39,00%	10,00%	5,00%	23,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
8.094	0	80.000	30.000	30.000	51.906	200.000
Físico						
4,05%	0,00%	40,00%	15,00%	15,00%	26,00%	100,05%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
189.000	0	49.000	127.421	49.000	75.700	490.121
Físico						
38,56%	0,00%	10,00%	26,00%	10,00%	15,00%	99,56%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

13930101 Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio - No Município de Resende - RJ

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 562.046

Executado (b) 250.797

Perc. Financ (b/a) 44,62%

Resumo do estágio atual do Projeto:

A Etapa é constituída por 4 módulos (10 cascatas). Estão construídos os Prédios dos 4 módulos, estando o primeiro (de 4 cascatas) com a infraestrutura completa e com duas cascatas instaladas e em operação. O segundo módulo em fase final de prontificação de infraestrutura e cascatas sendo instaladas em 2010. O terceiro e quarto módulos com infraestruturas por contratar ainda em 2010 e cascatas a serem instaladas em 2011 e 2012, respectivamente.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
250.797	17.394	40.000	128.900	124.956	0	562.046
Físico						
44,62%	9,38%	7,00%	22,00%	17,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

25000 Ministério da Fazenda

25103 Secretaria da Receita Federal do Brasil

0770 Administração Tributária e Aduaneira

104I0001 Construção do Edifício-Sede da Secretaria da Receita Federal do Brasil em Brasília - Nacional

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO ED. SEDE II DO MIN FAZENDA / SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL EM BRASÍLIA-DF

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	388.993	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	ELABORAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES PARA LICITAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PREVISTA PARA O SEGUNDO SEMESTRE DE 2009. Em 30 de março de 2010, foi concluída a licitação do projeto básico no valor de R\$ 2.993.287,67. Provável licitação da obra para o próximo exercício 2011.
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

10A60001 Construção do Edifício-Sede do Ministério da Fazenda em Goiânia - GO - Nacional

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO ED. SEDE DO MIN. FAZENDA EM GOIÂNIA-GO

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	33.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	12.820	EXECUÇÃO TOTAL DA FASE 1 DA OBRA DE CONSTRUÇÃO DO PRÉDIO DESTINADO AOS ÓRGÃOS DO MINISTÉRIO DA FAZENDA EM GOIÁS. ESTÁGIO ATUAL: FASE DE HABILITAÇÃO DO CERTAME LICITATÓRIO. ESTIMATIVA DE ÁREA: 12.100 M2. A obra encontra-se com 40% de execução. Tem previsão de ser aditivada e sua conclusão será no primeiro semestre de 2011.
Perc. Financ (b/a)	38,85%	

10AV0001 Construção do Edifício-Sede do Ministério da Fazenda em Salvador - BA - Nacional

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO ED. SEDE DO MIN. FAZENDA EM SALVADOR-BA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	70.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	FASE FINAL DE RECEBIMENTO DO PROJETO BÁSICO COMPLETO E EM ELABORAÇÃO DO EDITAL DE LICITAÇÃO DA OBRA. A OBRA ESTÁ EM FASE DE REVISÃO DO PROJETO BÁSICO VISANDO A REDUÇÃO DE CUSTOS. LICITAÇÃO PREVISTA PARA O próximo exercício (2011).
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	2.993	1.000	56.000	129.000	200.000	388.993
Físico						
0,00%	0,77%	0,25%	14,40%	33,16%	51,42%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
12.820	7.372	12.808	0	0	0	33.000
Físico						
38,85%	22,34%	38,81%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	477	4.000	20.000	25.523	20.000	70.000
Físico						
0,00%	0,63%	5,71%	28,60%	36,46%	28,60%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10AW0001 Reforma de prédio para instalação da Delegacia da Receita Federal do Brasil em Belo Horizonte - MG - Nacional

TÍTULO DA OBRA: REFORMA DE PRÉDIO PARA INSTALAÇÃO DA DRF BELO HORIZONTE-MG

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 29.185

Executado (b) 1.370

Perc. Financ (b/a) 4,69%

Resumo do estágio atual do Projeto:

EM VIRTUDE DAS EXIGÊNCIAS DO CÓDIGO DE OBRAS DE PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE, A ENTREGA FINAL DO PROJETO BÁSICO SE DARÁ ATÉ SETEMBRO DE 2008. PRETENDE-SE LICITAR A OBRA ATÉ DEZEMBRO DE 2008 COM INÍCIO DA EXECUÇÃO DO PROJETO PREVISTA PARA O 1º TR. LICITAÇÃO DA OBRA PREVISTA PARA O SEGUNDO SEMESTRE DE 2009. A OBRA DE REFORMA INICIOU-SE NO COMEÇO DE 2010. ENCONTRA-SE NA QUINTA MEDIÇÃO, COM 6% JÁ EXECUTADO.

10AX0001 Construção do Edifício-Sede da Delegacia da Receita Federal do Brasil em Santos - SP - Nacional

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO ED. SEDE DA DRF SANTOS-SP

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 16.163

Executado (b) 543

Perc. Financ (b/a) 3,36%

Resumo do estágio atual do Projeto:

ENCONTRA-SE NO ESTÁGIO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS E TERRAPLANAGEM. OBRA PARALISADA, CONTRATO RESCINDIDO. NOVA LICITAÇÃO PREVISTA PARA O PRIMEIRO SEMESTRE DE 2010. O CONTRATO FOI RESCINDIDO. FOI CONTRATADA UMA NOVA EMPRESA PARA EXECUTAR O REMANESCENTE DA OBRA. SEU REINÍCIO SE DEU EM JANEIRO DESTA ANO. O VALOR CONTRATUAL SOFREU UM APOSTILAMENTO DE R\$ 2.370.799,78.

10B00001 Construção do Edifício-Sede da Delegacia da Receita Federal do Brasil em Piracicaba - SP - Nacional

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO ED. SEDE DA DRF PIRACICABA-SP

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 13.869

Executado (b) 3.130

Perc. Financ (b/a) 22,57%

Resumo do estágio atual do Projeto:

ENCONTRA-SE NO ESTÁGIO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS E TERRAPLANAGEM. OBRA PARALISADA, CONTRATO RESCINDIDO. NOVA LICITAÇÃO PREVISTA PARA O SEGUNDO SEMESTRE DE 2009. O PROJETO BÁSICO DA OBRA FOI READEQUADO E REALIZADA UMA NOVA LICITAÇÃO NO FINAL DE 2009. A OBRA ENCONTRA-SE NA 7ª MEDIÇÃO COM 24,09% EXECUTADO.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.370	6.409	13.000	8.406	0	0	29.185
Físico						
4,69%	21,96%	44,54%	28,81%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
543	5.355	4.000	6.265	0	0	16.163
Físico						
3,36%	33,13%	24,75%	38,76%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
3.130	2.038	8.700	0	0	0	13.868
Físico						
22,57%	14,69%	62,74%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10B20001 Construção do Edifício-Sede da Secretaria da Receita Federal do Brasil em Florianópolis - SC - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede da Secretaria da Receita Federal do Brasil em Florianópolis - SC

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 20.732	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 7.825	LICITAÇÃO EM ESPERA, AGUARDA DECISÃO JUDICIAL QUANTO A VENCEDOR DA LICITAÇÃO. O VALOR APRESENTADO PARA A LICITAÇÃO, COMO ESTIMATIVO, É DE R\$ 24.015.412,39, PARA O TOTAL DOS SERVIÇOS A CONTRATAR. OBRA ENCONTRA-SE NA NOVA FASE DE EXECUÇÃO. TÉRMINO PREVISTO PARA O SEGUNDO SEMESTRE DE 2010. A OBRA ENCONTRA-SE NA 20ª MEDIÇÃO. POR DETERMINAÇÃO DO IPHAN, TEVE PROBLEMAS DIVERSOS NA SUA EXECUÇÃO, COMO SUBSTITUIÇÃO DA FACHADA, REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS E DE ESGOTO. SOFREU ADITIVO DE PRAZO, FICANDO PARA O FINAL DE 2011 A SUA CONCLUSÃO.
Perc. Financ (b/a) 37,74%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
7.825	7.328	5.579	0	0	0	20.732
Físico						
37,74%	35,35%	26,91%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

25201 Banco Central do Brasil

0776 Desenvolvimento do Sistema Financeiro Nacional

10GQ0043 Construção do Edifício Sede do Banco Central do Brasil em Porto Alegre-RS - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção do Ed. Sede do Banco Central do Brasil em Porto Alegre - RS.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 42.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 33	Em 2010: Contratação do projeto básico, elaboração do edital, aprovação pela área jurídica, processo de tomada de preços. Em 2011: Contratação do projeto básico, assinatura do contrato, elaboração dos projetos básicos de arquitetura e engenharia, emissão do alvará de construção. Contratação da obra: elaboração do edital, aprovação pela área jurídica, processo de concorrência pública, assinatura do contrato.
Perc. Financ (b/a) 0,08%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
33	49	2.262	39.656	0	0	42.000
Físico						
0,08%	0,12%	5,39%	94,42%	0,00%	0,00%	100,01%

11860101 Construção do Edifício Sede do Banco Central do Brasil em Salvador - BA - No Município de Salvador - BA

TÍTULO DA OBRA: Construção do Ed. Sede do Banco Central do Brasil em Salvador - BA.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 29.500	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 487	Em 2010: Contratação do Projeto Básico: conclusão dos projetos básicos de arquitetura e engenharia, emissão do alvará de construção. Contratação da obra: elaboração do edital, aprovação pela área jurídica, processo de concorrência pública, assinatura do contrato. Em 2011: Execução da obra: instalação do canteiro de obras, limpeza do terreno, fundações e início da estrutura.
Perc. Financ (b/a) 1,65%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
487	735	6.762	21.516	0	0	29.500
Físico						
1,65%	2,49%	22,92%	72,94%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

76860033 Construção de Edifício para o Meio Circulante no Rio de Janeiro - RJ - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Construção de Edifício para o Meio Circulante no Rio de Janeiro - RJ.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 44.119

Executado (b) 1.798

Perc. Financ (b/a) 4,08%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Em 2010: Contratação da obra: elaboração do edital, aprovação pela área jurídica, processo de concorrência pública, assinatura do contrato. Execução da obra: instalação do canteiro de obras, limpeza do terreno, início das fundações. Em 2011: Execução da obra: término das fundações, estrutura, alvenarias, instalações.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.798	6.000	30.214	6.106	0	0	44.118
Físico						
4,08%	13,60%	68,48%	13,84%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

26000 Ministério da Educação

26101 Ministério da Educação

1067 Gestão da Política de Educação

127E0053 Construção do Centro de Treinamento do Ministério da Educação - NoDistrito Federal

TÍTULO DA OBRA: Construção do Centro de Treinamento do Ministério da Educação

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	21.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	295	Construção do Centro de Treinamento do Ministério da Educação.1,40% Executado
Perc. Financ (b/a)	1,40%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
295	6.131	14.574	0	295	0	21.295
Físico						
0,00%	29,20%	69,40%	0,00%	0,00%	0,00%	98,60%

26231 Universidade Federal de Alagoas

1073 Brasil Universitário

119R0027 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Alagoas (UFAL) - No Estado de Alagoas

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Alagoas (UFAL)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	34.371	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	10.079	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Alagoas (UFAL). 29,32 % Executado
Perc. Financ (b/a)	29,32%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
10.079	5.968	18.324	0	10.079	0	44.450
Físico						
0,00%	17,36%	53,31%	0,00%	0,00%	0,00%	70,67%

26232 Universidade Federal da Bahia

1073 Brasil Universitário

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

119V0029 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal da Bahia (UFBA) - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal da Bahia (UFBA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 75.700	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 19.443	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal da Bahia (UFBA). 25,68 %
Perc. Financ (b/a) 25,68%	Executado

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
19.443	30.824	25.432	0	19.443	0	95.143
Físico						
0,00%	40,72%	33,60%	0,00%	0,00%	0,00%	74,32%

26233 Universidade Federal do Ceará

1073 Brasil Universitário

11G40023 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Ceará (UFC) - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Ceará (UFC)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 55.268	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 23.939	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Ceará (UFC). 43,31 %
Perc. Financ (b/a) 43,31%	Executado

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
23.939	13	31.316	0	23.939	0	79.206
Físico						
0,00%	0,02%	56,66%	0,00%	0,00%	0,00%	56,68%

125B0023 Implantação da Universidade Federal da Integração Luso Afro Brasileira - UNILAB - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Universidade Federal da Integração Luso Afro Brasileira - UNILAB

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 77.132	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 1.038	Implantação da Universidade Federal da Integração Luso Afro Brasileira - UNILAB. 1,35
Perc. Financ (b/a) 1,35%	Executado

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.038	27.662	48.432	0	1.038	0	78.170
Físico						
0,00%	35,86%	62,79%	0,00%	0,00%	0,00%	98,65%

26234 Universidade Federal do Espírito Santo

1073 Brasil Universitário

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11GA0032 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES) - No Estado do Espírito Santo

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 42.474	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 21.151	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES).
Perc. Financ (b/a) 49,80%	49,80% Executado

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
21.151	5.769	15.554	0	21.151	0	63.624
Físico						
0,00%	13,58%	36,62%	0,00%	0,00%	0,00%	50,20%

26235 Universidade Federal de Goiás

1073 Brasil Universitário

11GD0052 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Goiás (UFG) - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Goiás (UFG)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 84.650	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 28.213	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Goiás (UFG). 33,33 % Executado
Perc. Financ (b/a) 33,33%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
28.213	17.805	38.631	0	28.213	0	112.863
Físico						
0,00%	21,03%	45,64%	0,00%	0,00%	0,00%	66,67%

1H630101 Expansão do Ensino Superior - Campus de Catalão - No Município de Catalão - GO

TÍTULO DA OBRA: Expansão do Ensino Superior - Campus de Catalão

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 21.800	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 16.723	Expansão do Ensino Superior - Campus de Catalão. 76,71 % Executado
Perc. Financ (b/a) 76,71%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
16.723	424	4.653	0	16.723	0	38.523
Físico						
0,00%	1,95%	21,35%	0,00%	0,00%	0,00%	23,30%

26236 Universidade Federal Fluminense

1073 Brasil Universitário

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

11GI0033 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal Fluminense (UFF) - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal Fluminense (UFF)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 113.044	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 62.337	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal Fluminense (UFF). 55,14% Executado
Perc. Financ (b/a) 55,14%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
62.337	2.498	48.209	0	62.337	0	175.380
Físico						
0,00%	2,21%	42,65%	0,00%	0,00%	0,00%	44,86%

26237 Universidade Federal de Juiz de Fora

1073 Brasil Universitário

11GN0031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 51.684	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 22.351	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF). 43,25 % Executado
Perc. Financ (b/a) 43,25%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
22.351	6.060	23.272	0	22.351	0	74.035
Físico						
0,00%	11,73%	45,03%	0,00%	0,00%	0,00%	56,76%

26238 Universidade Federal de Minas Gerais

1073 Brasil Universitário

11H00031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 39.313	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 26.978	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG). 69 % Executado
Perc. Financ (b/a) 68,62%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
26.978	11.656	680	0	26.978	0	66.291
Físico						
0,00%	29,65%	1,73%	0,00%	0,00%	0,00%	31,38%

26239 Universidade Federal do Pará

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

1073 Brasil Universitário

11G00015 Implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará - UFOPA - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará - UFOPA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	52.431	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	7.727	Implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará - UFOPA. 15 % Executado
Perc. Financ (b/a)	14,74%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
7.727	3.501	41.203	0	7.727	0	60.158
Físico						
0,00%	6,68%	78,58%	0,00%	0,00%	0,00%	85,26%

11H40015 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Pará (UFPA) - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Pará (UFPA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	64.798	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	24.971	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Pará (UFPA). 39 % Executado
Perc. Financ (b/a)	38,54%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
24.971	7.070	32.757	0	24.971	0	89.769
Físico						
0,00%	10,91%	50,55%	0,00%	0,00%	0,00%	61,46%

26241 Universidade Federal do Paraná

1073 Brasil Universitário

11G10041 Implantação da Universidade Federal da Integração Latino-Americana - UNILA - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Universidade Federal da Integração Latino-Americana - UNILA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	98.171	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.189	Implantação da Universidade Federal da Integração Latino-Americana - UNILA. 2 % Executado
Perc. Financ (b/a)	1,21%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.189	21.982	75.000	0	1.189	0	99.361
Físico						
0,00%	22,39%	76,40%	0,00%	0,00%	0,00%	98,79%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO		
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------	--	--

11HK0041 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Paraná (UFPR) - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Paraná (UFPR)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	57.173	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	22.228	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Paraná (UFPR). 39 % Executado
Perc. Financ (b/a)	38,88%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
22.228	724	34.222	0	22.228	0	79.401
Físico						
0,00%	1,27%	59,86%	0,00%	0,00%	0,00%	61,13%

26242 Universidade Federal de Pernambuco

1073 Brasil Universitário

11I00026 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE) - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	58.149	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	21.458	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE). 27,26 % Executado
Perc. Financ (b/a)	36,90%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
21.458	3.638	33.053	0	21.458	0	79.607
Físico						
0,00%	6,26%	56,84%	0,00%	0,00%	0,00%	63,10%

1H710101 Expansão do Ensino Superior - Campus do Agreste - No Município de Caruaru - PE

TÍTULO DA OBRA: Expansão do Ensino Superior - Campus do Agreste

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	29.042	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	24.454	Expansão do Ensino Superior - Campus do Agreste. 51,68 % Executado
Perc. Financ (b/a)	84,20%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
24.454	1.249	3.340	0	24.454	0	53.496
Físico						
0,00%	4,30%	11,50%	0,00%	0,00%	0,00%	15,80%

26243 Universidade Federal do Rio Grande do Norte

1073 Brasil Universitário

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11I90024 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN) - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 68.010	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 45.967	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN). 68 % Executado
Perc. Financ (b/a) 67,59%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
45.967	123	21.920	0	45.967	0	113.977
Físico						
0,00%	0,18%	32,23%	0,00%	0,00%	0,00%	32,41%

26244 Universidade Federal do Rio Grande do Sul

1073 Brasil Universitário

11II0043 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 45.553	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 12.025	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS). 26 % Executado
Perc. Financ (b/a) 26,40%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
12.025	13.734	19.793	0	12.025	0	57.578
Físico						
0,00%	30,15%	43,45%	0,00%	0,00%	0,00%	73,60%

26246 Universidade Federal de Santa Catarina

1073 Brasil Universitário

11JK0042 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 88.043	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 22.169	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC). 25 % Executado
Perc. Financ (b/a) 25,18%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
22.169	22.786	43.087	0	22.169	0	110.212
Físico						
0,00%	25,88%	48,94%	0,00%	0,00%	0,00%	74,82%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

125C0042 Implantação da Universidade Federal da Fronteira Sul - UFFS - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Universidade Federal da Fronteira Sul - UFFS

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 101.342 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 5.225 Implantação da Universidade Federal da Fronteira Sul - UFFS. 5 % Executado
Perc. Financ (b/a) 5,16%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
5.225	42.608	53.509	0	5.225	0	106.566
Físico						
0,00%	42,04%	52,80%	0,00%	0,00%	0,00%	94,84%

26247 Universidade Federal de Santa Maria

1073 Brasil Universitário

11K00043 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 51.034 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 23.783 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM). 47 % Executado
Perc. Financ (b/a) 46,60%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
23.783	9.148	18.104	0	23.783	0	74.817
Físico						
0,00%	17,92%	35,47%	0,00%	0,00%	0,00%	53,39%

26248 Universidade Federal Rural de Pernambuco

1073 Brasil Universitário

11L00026 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal Rural de Pernambuco (UFRPE) - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal Rural de Pernambuco (UFRPE)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 28.525 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 12.905 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal Rural de Pernambuco (UFRPE). 45 % Executado
Perc. Financ (b/a) 45,24%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
12.905	1.755	13.865	0	12.905	0	41.430
Físico						
0,00%	6,15%	48,61%	0,00%	0,00%	0,00%	54,76%

26252 Universidade Federal de Campina Grande

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1073 Brasil Universitário

11MW0025 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Campina Grande (UFCG) - No Estado da Paraíba

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Campina Grande (UFCG)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	32.419	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	8.984	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Campina Grande (UFCG). 28 % Executado
Perc. Financ (b/a)	27,71%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
8.984	12.443	10.992	0	8.984	0	41.403
Físico						
0,00%	38,38%	33,91%	0,00%	0,00%	0,00%	72,29%

26254 Universidade Federal do Triângulo Mineiro

1073 Brasil Universitário

11N20031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	34.118	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	14.320	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM). 42 % Executado
Perc. Financ (b/a)	41,97%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
14.320	208	19.590	0	14.320	0	48.438
Físico						
0,00%	0,61%	57,42%	0,00%	0,00%	0,00%	58,03%

26255 Universidade Federal do Vale do Jequitinhonha e Mucuri

1073 Brasil Universitário

11N90031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Vale do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Vale do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	96.818	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	7.995	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Vale do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM). 9 % Executado
Perc. Financ (b/a)	8,26%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
7.995	2.515	86.308	0	7.995	0	104.814
Físico						
0,00%	2,60%	89,14%	0,00%	0,00%	0,00%	91,74%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

26258 Universidade Tecnológica Federal do Paraná

1073 Brasil Universitário

11000041 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR) - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	119.235	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	45.638	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR). 38 % Executado
Perc. Financ (b/a)	38,28%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
45.638	24.130	49.467	0	45.638	0	164.873
Físico						
0,00%	20,24%	41,49%	0,00%	0,00%	0,00%	61,73%

26262 Universidade Federal de São Paulo

1073 Brasil Universitário

110Y0035 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de São Paulo (UNIFESP) - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de São Paulo (UNIFESP)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	49.233	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	13.852	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de São Paulo (UNIFESP).28 % Executado
Perc. Financ (b/a)	28,14%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
13.852	6.771	28.609	0	13.852	0	63.084
Físico						
0,00%	13,75%	58,11%	0,00%	0,00%	0,00%	71,86%

26268 Fundação Universidade Federal de Rondônia

1073 Brasil Universitário

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

119S0011 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Rondônia (UNIR) - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Rondônia (UNIR)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	21.383	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	8.731	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Rondônia (UNIR). 9,09 % Executado
Perc. Financ (b/a)	40,83%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
8.731	8.052	4.600	0	8.731	0	30.114
Físico						
0,00%	37,66%	21,51%	0,00%	0,00%	0,00%	59,17%

26269 Fundação Universidade do Rio de Janeiro

1073 Brasil Universitário

119T0033 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro (UNIRIO) - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro (UNIRIO)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	31.207	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	10.132	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro (UNIRIO). 33 Executado
Perc. Financ (b/a)	32,47%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
10.132	7.251	13.823	0	10.132	0	41.339
Físico						
0,00%	23,24%	44,29%	0,00%	0,00%	0,00%	67,53%

26270 Fundação Universidade do Amazonas

1073 Brasil Universitário

119U0013 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Amazonas (UFAM) - No Estado do Amazonas

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Amazonas (UFAM)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	36.346	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	11.314	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Amazonas (UFAM). 31 % Executado
Perc. Financ (b/a)	31,13%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
11.314	7.566	17.466	0	11.314	0	47.661
Físico						
0,00%	20,82%	48,05%	0,00%	0,00%	0,00%	68,87%

26271 Fundação Universidade de Brasília

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1073 Brasil Universitário

119W0053 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade de Brasília (UnB) - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade de Brasília (UnB)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 77.976 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 42.585 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade de Brasília (UnB). 55 % Executado
Perc. Financ (b/a) 54,61%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
42.585	13.076	22.315	0	42.585	0	120.560
Físico						
0,00%	16,77%	28,62%	0,00%	0,00%	0,00%	45,39%

26272 Fundação Universidade Federal do Maranhão

1073 Brasil Universitário

119X0021 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Maranhão (UFMA) - No Estado do Maranhão

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Maranhão (UFMA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 64.054 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 41.375 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Maranhão (UFMA). 65% Executado
Perc. Financ (b/a) 64,59%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
41.375	13.340	9.339	0	41.375	0	105.428
Físico						
0,00%	20,83%	14,58%	0,00%	0,00%	0,00%	35,41%

26273 Fundação Universidade Federal do Rio Grande - RS

1073 Brasil Universitário

119Y0043 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande (FURG) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande (FURG)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 31.391 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 17.657 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Rio Grande (FURG). 40,96 % Executado
Perc. Financ (b/a) 56,25%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
17.657	3	13.731	0	17.657	0	49.048
Físico						
0,00%	0,01%	43,74%	0,00%	0,00%	0,00%	43,75%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

26274 Universidade Federal de Uberlândia

1073 Brasil Universitário

119Z0031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Uberlândia (UFU) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Uberlândia (UFU)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 54.648

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 14.746

REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Uberlândia (UFU). 27 % Executado

Perc. Financ (b/a) 26,98%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
14.746	13.887	26.015	0	14.746	0	69.394
Físico						
0,00%	25,41%	47,61%	0,00%	0,00%	0,00%	73,02%

26276 Fundação Universidade Federal de Mato Grosso

1073 Brasil Universitário

11B00051 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT) - No Estado do Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 91.087

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 35.046

REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT). 39 % Executado

Perc. Financ (b/a) 38,48%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
35.046	21.513	34.529	0	35.046	0	126.133
Físico						
0,00%	23,62%	37,91%	0,00%	0,00%	0,00%	61,53%

26277 Fundação Universidade Federal de Ouro Preto

1073 Brasil Universitário

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11B50031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 47.918	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 20.451	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP). 43 % Executado
Perc. Financ (b/a) 42,68%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
20.451	5.817	21.651	0	20.451	0	68.369
Físico						
0,00%	12,14%	45,18%	0,00%	0,00%	0,00%	57,32%

26278 Fundação Universidade Federal de Pelotas

1073 Brasil Universitário

11B90043 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Pelotas (UFPeL) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Pelotas (UFPeL)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 49.424	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 22.339	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Pelotas (UFPeL). 45 % Executado
Perc. Financ (b/a) 45,20%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
22.339	3.212	23.872	0	22.339	0	71.763
Físico						
0,00%	6,50%	48,30%	0,00%	0,00%	0,00%	54,80%

26279 Fundação Universidade Federal do Piauí

1073 Brasil Universitário

11BA0022 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Piauí (UFPI) - No Estado do Piauí

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Piauí (UFPI)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 28.193	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 12.365	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Piauí (UFPI). 44 % Executado
Perc. Financ (b/a) 43,86%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
12.365	0	15.828	0	12.365	0	40.558
Físico						
0,00%	0,00%	56,14%	0,00%	0,00%	0,00%	56,14%

26281 Fundação Universidade Federal de Sergipe

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1073 Brasil Universitário

11C10028 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Sergipe (UFS) - No Estado de Sergipe

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Sergipe (UFS)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	55.759	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	18.059	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Sergipe (UFS). 32 % Executado
Perc. Financ (b/a)	32,39%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
18.059	11.488	26.212	0	18.059	0	73.817
Físico						
0,00%	20,60%	47,01%	0,00%	0,00%	0,00%	67,61%

26282 Fundação Universidade Federal de Viçosa

1073 Brasil Universitário

11D00031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Viçosa (UFV) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Viçosa (UFV)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	38.514	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	15.735	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Viçosa (UFV). 41 % Executado
Perc. Financ (b/a)	40,86%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
15.735	9.937	12.842	0	15.735	0	54.249
Físico						
0,00%	25,80%	33,34%	0,00%	0,00%	0,00%	59,14%

26283 Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul

1073 Brasil Universitário

11DH0054 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Mato Grosso do Sul (UFMS) - No Estado do Mato Grosso do Sul

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Mato Grosso do Sul (UFMS)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	33.585	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	15.363	REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal do Mato Grosso do Sul (UFMS). 46 % Executado
Perc. Financ (b/a)	45,75%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
15.363	5.748	12.473	0	15.363	0	48.948
Físico						
0,00%	17,11%	37,14%	0,00%	0,00%	0,00%	54,25%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

26285 Fundação Universidade Federal de São João Del Rei

1073 Brasil Universitário

11DO0031 REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de São João Del Rei (UFSJ) - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de São João Del Rei (UFSJ)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 39.149

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 16.221

REUNI - Readequação da Infra-Estrutura da Universidade Federal de São João Del Rei (UFSJ). 41 Executado

Perc. Financ (b/a) 41,43%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
16.221	504	22.425	0	16.221	0	55.370
Físico						
0,00%	1,29%	57,28%	0,00%	0,00%	0,00%	58,57%

26351 Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

1073 Brasil Universitário

10TM0101 Implantação da Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - No Município de Cruz das Almas - BA

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 109.941

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 72.715

Implantação da Universidade Federal do Recôncavo da Bahia. 66% Executado

Perc. Financ (b/a) 66,14%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
72.715	21.925	15.300	0	72.715	0	182.656
Físico						
0,00%	19,94%	13,92%	0,00%	0,00%	0,00%	33,86%

26352 Fundação Universidade Federal do ABC

1073 Brasil Universitário

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12EL0035 Implantação da Universidade Federal do ABC - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Universidade Federal do ABC

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 187.533 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 137.268 Implantação da Universidade Federal do ABC. 73 % Executado
Perc. Financ (b/a) 73,20%

26428 Instituto Federal de Brasília

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

10FU0053 Implantação do Instituto Federal de Brasília - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Instituto Federal de Brasília

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 276.769 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 10.762 Implantação do Instituto Federal de Brasília. 4% executado
Perc. Financ (b/a) 3,89%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
137.268	15.905	34.360	0	137.268	0	324.801
Físico						
0,00%	8,48%	18,32%	0,00%	0,00%	0,00%	26,80%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
10.762	33.258	232.750	0	10.762		
Físico						
0,00%	12,02%	84,10%	0,00%	0,00%	0,00%	96,12%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

30000 Ministério da Justiça

30107 Departamento de Polícia Rodoviária Federal

1386 Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal

1D490101 Construção do Edifício-Sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE DO DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 55.408

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 3.846

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE E UNIVERSIDADE DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL. CONSTRUÇÃO DA 1ª ETAPA COM TOTAL DE 18.690 m2 NO DISTRITO FEDERAL. CONSIDERANDO A CONCLUSÃO DA 1ª ETAPA.

Perc. Financ (b/a) 6,94%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
3.846	18.062	33.500	0	0	0	55.408
Físico						
6,94%	40,06%	53,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

30909 Fundo para Aparelhamento e Operacionalização das Atividades-Fim da Polícia Federal - FUNAPOL

1353 Modernização da Polícia Federal

125I0053 Construção do Centro Nacional de Capacitação e Difusão de Ciências Forenses - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO CENTRO NACIONAL DE CAPACITAÇÃO E DIFUSÃO DE CIÊNCIAS FORENSES NO DISTRITO FEDERAL.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 55.550

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 0

FUNDAÇÃO, SUPERESTRUTURA, ALVENARIA, COBERTURA E INSTALAÇÕES. COM UMA ÁREA DE 10.100 M2.

Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	1.550	15.000	39.000	0	0	55.550
Físico						
0,00%	3,00%	27,00%	70,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

34000 Ministério Público da União

34101 Ministério Público Federal

0581 Defesa da Ordem Jurídica

11KE0101 Construção do Edifício-Sede da Procuradoria Regional da República em Porto Alegre - RS - No Município de Porto Alegre - RS

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede da Procuradoria Regional da República em Porto Alegre - RS.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	41.314	Resumo do estágio atual do Projeto: Obra para construção do edifício-sede da Procuradoria Regional da República em Porto Alegre/RS, com 13.000m². Estágio atual: conclusão da fase de fundação, início da fase de execução da estrutura, instalações prediais e arquitetura.
Executado (b)	4.136	
Perc. Financ (b/a)	10,01%	

37520001 Implantação de Procuradorias junto às Varas Federais - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Procuradorias Junto às Varas Federais.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	200.000	Resumo do estágio atual do Projeto: No que se refere a essa Ação, não se aplica este parâmetro, vez que não se trata necessariamente de obras, podendo compreender serviços de adaptação e reforma das unidades em vários estágios e aquisição de material permanente.
Executado (b)	67.723	
Perc. Financ (b/a)	33,86%	

34103 Ministério Público do Distrito Federal e dos Territórios

0581 Defesa da Ordem Jurídica

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
4.136	5.000	10.000	13.000	9.178	0	41.314
Físico						
10,01%	12,10%	24,20%	31,47%	22,22%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
67.723	10.200	5.500	15.000	15.000	86.577	200.000
Físico						
33,86%	5,10%	2,75%	7,50%	7,50%	43,29%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

31580105 Construção da 2ª Etapa do Edifício-Sede do Ministério Público do Distrito Federal e Territórios - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Construção da 2ª Etapa do Edifício-Sede do Ministério Público do Distrito Federal e Territórios

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 62.190	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 26.075	Edifício de 33.103 m2 , com 3 subsolos, andar térreo, mezanino e mais nove pavimentos. Atualmente está sendo concluída a estrutura do 8º pavimento. Além disso, foram feitas as instalações da rede elétrica do 3º subsolo ao 3º pavimento, bem como da rede de esgoto do 3º subsolo ao térreo. Também já foram feitas as instalações de detecção de incêndio do 3º subsolo ao 2º pavimento e do piso polido do 3º subsolo ao 1º subsolo. O valor executado inclui Restos a Pagar Não Processados.
Perc. Financ (b/a) 41,93%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
26.075	744	14.000	21.370	0	0	62.190
Físico						
41,93%	1,00%	23,00%	34,07%	0,00%	0,00%	100,00%

34104 Ministério Público do Trabalho

0581 Defesa da Ordem Jurídica

77720101 Construção do Edifício-Sede da Procuradoria-Geral do Trabalho em Brasília - DF - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-sede da Procuradoria-Geral do Trabalho em Brasília - DF

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 136.876	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 26.987	Recuperação do canteiro de obras e do muro de contenção e outros itens necessários à continuidade da obra de construção da futura sede da Procuradoria Geral do Trabalho. O valor executado inclui Inscrição de Restos a Pagar Não Processados.
Perc. Financ (b/a) 19,72%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
26.987	4.000	7.000	98.889	0	0	136.876
Físico						
19,72%	2,92%	5,11%	72,25%	0,00%	0,00%	100,00%

7E480101 Construção do Edifício-Sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Fortaleza - CE - No Município de Fortaleza - CE

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Fortaleza - CE

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 21.768	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 10.520	A Ordem de Serviço foi dada em 29 de julho de 2010, no dia seguinte a entrega da OS iniciaram as marcações das fundações a serem feitas no terreno. Vale ressaltar que esta primeira etapa licitada da obra se refere as fundações e estrutura com previsão de nove meses para o término. O valor executado inclui Inscrição de Restos a Pagar Não Processados.
Perc. Financ (b/a) 48,33%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
10.520	600	1.000	9.648	0	0	21.768
Físico						
48,33%	2,76%	4,59%	44,32%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA****LOCALIZADOR DE GASTO****DADOS DO PROJETO****CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO****36000 Ministério da Saúde****36201 Fundação Oswaldo Cruz**

1201 Ciência, Tecnologia e Inovação no Complexo da Saúde

10LF0031 Construção da Nova Sede Administrativa do Centro de Pesquisas René Rachou, em Belo Horizonte/MG - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Nova Sede Administrativa do Centro de Pesquisa René Rachou**ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO**

Total Projeto (a) 30.000
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Esse projeto tem sido adiado nos últimos anos em função de atrasos na regularização do terreno onde será construída a nova edificação. Sua conclusão estava prevista para 2011, mas estima-se que serão efetivamente iniciadas as atividades para a construção do novo prédio em 2011, que abrigará o Centro de Pesquisas René Rachou, em Belo Horizonte/MG. Foi definido que o CPqRR irá se instalar no Parque Tecnológico de Belo Horizonte (BH TEC), que vai abrigar grandes centros de pesquisa e desenvolvimento científico e tecnológico e reunir empresas e instituições de inovação e tecnologia em um mesmo lugar, sendo apontado como a instituição "âncora" do empreendimento. Foi assinado em junho/2010 acordo entre a unidade mineira e as instituições responsáveis pelo projeto, e encontra-se em processo de regularização de posse para início da obra. Os atores locais têm encarado a inserção do CPqRR no BH TEC como um marco importante para uma nova etapa de integração da Fiocruz no complexo econômico-industrial da saúde e de ciência, tecnologia e inovação de Minas Gerais e especialmente da região metropolitana de Belo Horizonte, aproximando ainda mais as empresas, instituições acadêmicas e sociedade para o cumprimento da sua missão institucional e fortalecimento do complexo produtivo da saúde. Por esse motivo, na última edição do Mais Saúde, o projeto do René Rachou foi incluído dentro do eixo do Complexo produtivo da Saúde, na Medida 3.8 de expandir e regionalizar a rede nacional de C&T em saúde, dada a importância que o projeto atingiu, o que implicará necessariamente em seu redimensionamento no âmbito da revisão do PPA 2012-2015. Em 2011 os recursos serão utilizados na elaboração do projeto executivo.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	1.617	22.500	5.883	0	30.000
Físico						
0,00%	0,00%	5,39%	75,00%	19,61%	0,00%	100,00%

<i>ÓRGÃO</i>	<i>AÇÃO ORÇAMENTÁRIA</i>	<i>LOCALIZADOR DE GASTO</i>	<i>DADOS DO PROJETO</i>	<i>CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO</i>
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11PJ0033 Estruturação de Laboratórios de Pesquisas Biomédicas - No Estado do Rio de Janeiro

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

TÍTULO DA OBRA: Estruturação dos laboratórios de pesquisa biomédica

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 45.503
Executado (b) 33.023
Perc. Financ (b/a) 72,57%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Este projeto constitui a base da estrutura laboratorial da Fiocruz, prevendo a transferência de antigos e obsoletos laboratórios que se encontram em antigas instalações bem como a expansão de novos laboratórios e ambulatórios, para atender a demandas crescentes, por parte do próprio Ministério da Saúde e de outros órgãos de fomento, no campo da pesquisa e de desenvolvimento tecnológico e de pesquisa clínica. Complementarmente, com a mudança da totalidade da sede de farmanguinhos para o campus em Jacarepaguá, incluindo as instalações de pesquisa e desenvolvimento tecnológico, fez-se necessário a adaptação através de obras e reformas das antigas instalações para uso de pesquisa biomédica, sobretudo referente aos requisitos de biossegurança.

Das obras abaixo arroladas algumas foram iniciadas em 2010 e estarão sendo finalizadas em 2011, e algumas iniciadas e concluídas no próprio exercício:

adequações sistema de biotério Pavilhão Carlos Chagas
adequações do 1º, 2º e do 3º pavimento do Pavilhão Carlos Chagas
Adequações do LAIR no 2º pavimento do Pavilhão Cardoso Fontes
Construção da plataforma de Criopreservação no Pavilhão 257
Adequações da Experimentação Animal no 2º andar Pavilhão Cardoso Fontes
Reforma do térreo do Pavilhão Cardoso Fontes (inclui fachadas e circulação)
Reforma do Bloco B do Pavilhão Cardoso Fontes
Reforma do Pavilhão Lauro Travassos
Construção de central de utilidades (AC) para Pavilhão Leônidas Deane
Reforma do 2º e 5º pavimento do Pavilhão Leônidas Deane
Adequações do Laboratório de Biologia Tripanossomatídeos do Pavilhão Lauro Travassos
Reforma da central de água gelada do Pavilhão Hélio Peggy Pereira
Adequações no Laboratório de Malacologia
Adequações área de criação de primatas
Reformas no Ambulatório Souza
Araújo

Esta expansão da capacidade de infraestrutura de pesquisa biomédica está alinhada aos compromissos estabelecidos no programa mais saúde: medida 3.7; meta 3.7.1 "fortalecer a capacidade instalada de pesquisa em saúde no país, envolvendo o domínio de técnicas e conhecimento de fronteira com alta expectativa de absorção pela indústria e serviços de saúde (terapia celular, anticorpos monoclonais, farmacogenômica...)"

O projeto sofreu severas modificações em relação ao seu escopo original, decorrente da ampliação das despesas originalmente previstas. Em seu período também ocorreram restrições orçamentárias, que implicou em atraso no amplo cronograma de obras proposto.

O recurso para essa ação refletirá no cumprimento dos resultados quantitativos e qualitativos

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
33.023	6.000	6.480	0	0	0	45.503
Físico						
72,57%	13,19%	14,24%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

<i>ÓRGÃO</i>	<i>AÇÃO ORÇAMENTÁRIA</i>	<i>LOCALIZADOR DE GASTO</i>	<i>DADOS DO PROJETO</i>	<i>CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO</i>
---------------------	---------------------------------	------------------------------------	--------------------------------	--

nas atividades e projetos de pesquisa e desenvolvimento tecnológico, com a adequação de laboratórios obsoletos que se encontram nas antigas instalações aos protocolos exigidos pela biossegurança, assim como a instalação de equipamentos de tecnologia de ponta demandados pela pesquisa genômica e proteômica, como apoio a projetos inter-institucionais, no âmbito do projeto CDTS (ação PPA7676).

A finalização das obras em diversos laboratórios impactará em uma maior quantidade e, sobretudo, em um maior nível científico das pesquisas básicas e, particularmente, da possibilidade de aplicação de conhecimentos ao desenvolvimento de novos insumos e produtos estratégicos.

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

76760033 Construção do Centro de Desenvolvimento Tecnológico em Saúde - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Centro de Desenvolvimento Tecnológico em Saúde

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 77.358
Executado (b) 33.220
Perc. Financ (b/a) 42,94%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Até julho de 10, temos 41,41% da obra concluída. Considerando as restrições orçamentárias da ação nos últimos anos, os valores atualmente dotados não serão suficiente para cumprir a meta prevista no PPA para 2010, de 100 % de conclusão da obra (acumulado). A seguir, a previsão original de serviços até dez/2010 (com base no cronograma contratual), mas sem garantias orçamentárias (principais serviços a serem concluídos):

- Projetos
- Fundações
- Estrutura
- Alvenarias
- Painéis
- Impermeabilizações
- Equipamentos sanitários e bancadas
- Estufas e câmaras frias
- Instalações hidráulicas, sanitárias e pluviais.
- Salvo potencial suplementação orçamentária ainda no exercício de 2010, estima-se a necessidade de recursos para 2011 em R\$ 53 milhões (o projeto foi redimensionado, e o contrato aditado, em R\$ 86.220.040). A lista de serviços colocada a seguir refere-se aos demais itens do contrato, sem cobertura orçamentária (principais serviços a serem executados):
- Tratamentos especiais
- Forros Vidraçarias (incluindo vidros curvos especiais da Fachada)
- Paisagismo e urbanização
- Instalações elétricas
- Instalações mecânicas (elevadores)
- Instalações de Ar condicionado
- Sistema de videoconferência
- Instalações especiais
- Redes externas
- Atualização tecnológica da CAG;
- Inserts metálicos;
- Muro de contenção;
- Impermeabilizações;
- Estação de Tratamento de Efluentes do NB-3+.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
33.220	4.138	40.000	0	0	0	77.358
Físico						
42,94%	5,34%	51,72%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

36212 Agência Nacional de Vigilância Sanitária

1289 Vigilância e Prevenção de Riscos Decorrentes da Produção e do Consumo de Bens e Serviços

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12BH0001 Construção do Laboratório Oficial para Análises e Pesquisas de Produtos Derivados de Tabaco - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção do laboratório oficial para análise e pesquisas de produtos derivado de tabaco

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 12.000

Executado (b) 0

Perc. Financ (b/a) 0,00%

Resumo do estágio atual do Projeto:

No final de 2009/ início de 2010 as estimativas mais precisas relativas sobre o cronograma físico e de gastos para a construção do laboratório foram finalizadas (assim como do projeto básico).

O valor total estimado foi de 12.000.000,00 de reais e o prazo de construção previsto é de 10 meses. O processo de licitação para a construção do laboratório se encontra em andamento e sua finalização está prevista para 2010, assim como o início da obra. A previsão de conclusão da obra: 2011.

76940053 Construção do Edifício-Sede da Agência Nacional de Vigilância Sanitária - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede da Agência Nacional de Vigilância Sanitária em Brasília

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 125.000

Executado (b) 0

Perc. Financ (b/a) 0,00%

Resumo do estágio atual do Projeto:

O valor previsto para 2011 refere-se ao necessário aos estudos iniciais de viabilidade da obra. A ANVISA continua as tratativas junto à Secretaria de Patrimônio da União do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, no sentido de obtenção de cessão de uso de terreno que atenda às reais necessidades de construção.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	3.638	8.362	0	0	0	12.000
Físico						
0,00%	30,00%	70,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	351	27.269	39.369	58.012	125.000
Físico						
0,00%	0,00%	0,28%	21,82%	31,49%	46,41%	100,00%

36901 Fundo Nacional de Saúde

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

125H0033 Implantação do Complexo Integrado do Instituto Nacional de Câncer - INCa - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Complexo Integrado do Instituto Nacional de Câncer - INCA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 353.497

Executado (b) 3.930

Perc. Financ (b/a) 1,11%

Resumo do estágio atual do Projeto:

1) Desconstrução de Instalações impróprias para uso, situadas no terreno cedido pelo Governo do Estado, retirada de entulho e terraplanagem de 15.000 m2 de área de terreno para receber as Instalações do Complexo Integrado do INCA.

Já foi contratada a empresa responsável pela desconstrução das edificações correspondentes a área cedida ao INCA, com prazo de execução dos serviços contratados de 5 meses a partir da desocupação da área cedida ao INCA.

2) O escopo dos trabalhos a serem realizados compreende também o detalhamento de projetos e execução de serviços de arquitetura e de engenharia, de cálculo estrutural e de instalações complementares, já contratados.

3) Obras de Construção de 90.000 m2 de área física, contemplando as Áreas de Assistência (Diagnóstico e Tratamento), Apoio Administrativo, Prevenção e Vigilância, Ensino e Pesquisa, interligados entre si e a uma das Unidades já existentes do INCA.

Obras de reforma para adequação da Unidade principal 31.000 m2 (retrofit), e transferência de equipamentos, de modo a otimizar as áreas desocupadas com a transferência de Setores para as unidades novas e otimizar os espaços dentro de uma logística integrada para abrigar todas as atividades do INCA.

O processo de licitação da obra está em andamento.

4) Aquisição de Material Permanente, incluindo os equipamentos médico-hospitalares, mobiliários e equipamentos de informática, necessários para a aparelhagem das novas Áreas.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
3.930	21.531	89.684	101.481	68.436	68.436	353.497
Físico						
1,11%	6,09%	25,37%	28,71%	19,36%	19,36%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1K090101 Implantação da Nova Sede do Instituto Nacional de Traumatologia e Ortopedia - INTO - No Município do Rio de Janeiro - RJ

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Nova Sede do Instituto Nacional de Traumatologia e Ortopedia - Into

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 212.546

Executado (b) 157.231

Perc. Financ (b/a) 73,98%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Execução das Obras de construção das Novas instalações do Instituto Nacional de Traumatologia e Ortopedia - INTO, incluindo ampliação, reforma e adequação de um edifício para uso hospitalar situado a Av. Brasil, nº 500 (São Cristovão), com área de 84.363,80 m2, conforme descrito no projeto executivo, no edital e seus anexos dos processos nº 25000.020270/2007/42 e 250057.0875/2010. A obra civil está em fase de acabamento estando pendentes parte dos pisos, pintura, forros e fachada. Com relação à parte mecânica, estão pendentes fechamentos referentes a ar condicionado e elevadores. A parte elétrica está em fase de comissionamento juntamente com o sistema de ar condicionado. Ainda em fase de instalação os sistemas complementares e as instalações especiais.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
157.231	37.983	17.332	0	0	0	212.546
Físico						
73,98%	17,87%	8,15%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

39000 Ministério dos Transportes

39207 VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

116X0001 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Palmas/TO - Uruaçu/GO - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho - Palmas(TO) - Uruaçu (GO)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.978.885	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	841.986	Construção de trecho ferroviário entre Palmas e Uruaçu, nos Estados de Tocantins e Goiás, envolvendo serviços com obras de engenharia, tais como: Infra-estrutura, superestrutura, desapropriação, serviços complementares e obras correntes especiais numa extensão de 110 km.
Perc. Financ (b/a)	42,55%	

1458 Vetor Logístico Leste

116E0052 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis - Uruaçu - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho - Anápolis (GO) - Uruaçu(GO)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.235.176	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	677.327	Construção de trecho ferroviário entre Anápolis e Uruaçu, no Estado de Goiás, envolvendo serviços com obras de engenharia, tais como: Infra-estrutura, superestrutura, desapropriação, serviços complementares e obras correntes especiais numa extensão de 90 km.
Perc. Financ (b/a)	54,84%	

11ZI0031 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Santa Vitória - Iturama - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho - Santa Vitória (MG) - Iturama (MG)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	475.674	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	2.705	Construção de trecho ferroviário entre Santa Vitória e Iturama, no Estado de Minas Gerais, envolvendo serviços com obras de engenharia, tais como: Infra-estrutura, superestrutura, desapropriação, serviços complementares e obras correntes especiais numa extensão de 33 km.
Perc. Financ (b/a)	0,57%	

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
841.986	562.909	37.900	536.090	0	0	1.978.885
Físico						
0,00%	28,45%	2,00%	27,00%	0,00%	0,00%	57,45%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
677.327	279.423	12.950	265.476	0	0	1.235.176
Físico						
0,00%	22,62%	1,04%	21,50%	0,00%	0,00%	45,16%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
2.705	112.969	80.847	279.153	0	0	475.674
Físico						
0,00%	24,00%	17,00%	58,43%	0,00%	0,00%	99,43%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11ZE0029 Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Ilhéus - Caetitê - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção da Ferrovia de Integração Oeste / Leste - Trecho - Ilhéus (BA) - Caetitê (BA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	2.833.281	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	18.843	Construção da Ferrovia de Integração Oeste / Leste, Ilhéus e Caetitê no Estado da Bahia, envolvendo serviços com obras de engenharia, tais como: Infra-estrutura, superestrutura, desapropriação, serviços complementares e obras correntes especiais numa extensão de 156 km.
Perc. Financ (b/a)	0,67%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
18.843	609.038	424.000	1.781.400	0	0	2.833.281
Físico						
0,00%	33,00%	20,00%	46,00%	0,00%	0,00%	99,00%

124G0029 Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetitê - Barreiras - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção da Ferrovia de Integração Oeste / Leste - Trecho - Caetitê (BA) - Barreiras (BA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.629.478	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Construção da Ferrovia de Integração Oeste / Leste, Caetitê e Barreiras no Estado da Bahia, envolvendo serviços com obras de engenharia, tais como: Infra-estrutura, superestrutura, desapropriação, serviços complementares e obras correntes especiais numa extensão de 75 km
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	329.500	501.000	399.489	399.489	0	1.629.478
Físico						
0,00%	20,22%	31,00%	23,90%	23,90%	0,00%	99,02%

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

11ZD0035 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroeste (SP) - Estrela D'Oeste (SP) - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho - Ouroeste (SP) - Estrela d'Oeste (SP)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	328.774	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	3.089	Construção de trecho ferroviário entre Ouroeste e Estrela d'Oeste no Estado de São Paulo, envolvendo serviços com obras de engenharia, tais como: Infra-estrutura, superestrutura, desapropriação, serviços complementares e obras correntes especiais numa extensão de 33 km.
Perc. Financ (b/a)	0,94%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
3.089	95.685	68.824	161.177	0	0	328.774
Físico						
0,00%	29,10%	20,93%	49,00%	0,00%	0,00%	99,03%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11ZH0052 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroverde de Goiás - São Simão - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho - Ouroverde de Goiás (GO) - São Simão (GO)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	2.008.750	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.405	Construção de trecho ferroviário entre Ouroverde de Goiás e São Simão, no Estado de Goiás, envolvendo serviços com obras de engenharia, tais como: Infra-estrutura, superestrutura, desapropriação, serviços complementares e obras correntes especiais numa extensão de 84 km.
Perc. Financ (b/a)	0,07%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.405	247.345	370.480	774.000	556.400	59.121	2.008.750
Físico						
0,00%	15,00%	17,00%	68,00%	0,00%	0,00%	100,00%

39252 Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

0225 Gestão da Política dos Transportes

1D470001 Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transportes - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transportes (DNIT)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.146.697	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	747.305	Projetos e estudos em fase de licitação para diversar obras do PAC/PPI.
Perc. Financ (b/a)	65,17%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
747.305	43.239	356.153	0	0	0	1.146.697
Físico						
0,00%	3,77%	31,06%	0,00%	0,00%	0,00%	34,83%

1D580001 Estudos para o Planejamento de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Estudos para o Planejamento de Transportes (Projeto Plito de Investimentos Públicos). (DNIT)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	124.081	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	40.868	Estudos realacionados ao planejamento de transportes contratados e em fase de entrega de produtos e relatórios.
Perc. Financ (b/a)	32,94%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
40.868	13.213	70.000	0	0	0	124.081
Físico						
0,00%	10,65%	56,41%	0,00%	0,00%	0,00%	67,06%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1D590001 Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Pesquisas e Desenvolvimento Tecnológico

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 38.000

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 17.637

A ação consiste na realização de pesquisas para o voltados para o desenvolvimento tecnológico no setor de infra-estrutura de transportes. Dentre as pesquisas em realização no ano corrente, pode-se citar a atualização de rotas de transportes perigosos, a elaboração/aperfeiçoamento de manuais e estudos similares e Impacto do Bitrem nas rodovias federais brasileiras.

Perc. Financ (b/a) 46,41%

0663 Segurança Pública nas Rodovias Federais

108X0001 Implantação de Postos de Pesagem - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Postos de Pesagem.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 342.000

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 0

Primeira Etapa: 78 postos de pesagem (45 fixos e 33 móveis)
 -- Contratos assinados e publicados para 78 postos em 30/07/2008
 -- 23 postos fixos e 13 bases móveis em operação
 -- Monitoramento por Sistema CFTV (internet), em tempo real, de 4 Postos de Pesagem (Formosa/GO, Feira de Santana/BA, Rio Brilhante/MS e São Vicente/MT). Ainda em 2009 pretende-se colocar mais 42 postos em operação e aprovar projetos de 157 postos (94 fixos e 63 móveis).

Perc. Financ (b/a) 0,00%

1456 Vetor Logístico Amazônico

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
17.637	7.298	11.140	1.925	0	0	38.000
Físico						
0,00%	19,20%	29,32%	5,07%	0,00%	0,00%	53,59%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	187.831	51.390	51.390	51.390	342.000
Físico						
0,00%	0,00%	55,00%	15,00%	15,00%	15,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10L10051 Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR 163 - no Estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	740.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	527.532	RESULTADOS:
Perc. Financ (b/a)	71,29%	Rondonópolis (Km 125,2) – Início da Serra de São Vicente: RCA/PCA e Projetos Básico/Executivo – edital publicado 17/04/2009 Serra de São Vicente (17km): Obra iniciada em 30/04/2009 - Alça de descida – 8,6 km iniciada em 11/05/2009. Final da Serra de São Vicente - Cuiabá: RCA/PCA e Projetos Básico/Executivo – edital publicado 17/04/2009 Trevo do Lagarto (Km 353,5) – Rosário do Oeste (Km 461,7): RCA/PCA e Projetos Básico/Executivo – edital publicado 17/04/2009 Rosário do Oeste (Km 461,7) – Posto Gil (Km 507,1): RCA/PCA e Projetos Básico/Executivo – contratado em 05/05/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
527.532	49.270	163.198	0	0	0	740.000
Físico						
0,00%	0,00%	15,63%	0,00%	0,00%	0,00%	15,63%

110I0015 Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis -na BR 230 - no Estado do Pará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.037.730	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	817.730	Trecho: Altamira - Medicilândia - 84 km - Foram concluídos 32 km de pavimentação - possui LI
Perc. Financ (b/a)	78,80%	Trecho: Medicilândia - Rurópolis - 256 km - Projeto Básico concluído em 10/05/2009 - IBAMA emitiu licença para estudos de fauna (que condicionam emissão da LI), em 02/06/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
817.730	1.989	159.379	58.632	0	0	1.037.730
Físico						
0,00%	0,00%	21,20%	0,00%	0,00%	0,00%	21,20%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

110Z0051 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MT-240 (Novo Diamantino) - Campos Novos dos Parecis - na BR-364 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MT 240 (novo Diamantino) - Campos Novos dos Parecis - na BR 364 - no Estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	388.658	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	293.983	Subtrecho Diamantino - Parecis (62 km): - Obra iniciada em 2003 - trecho concluído em junho de 2008
Perc. Financ (b/a)	75,64%	Subtrecho Parecis – Km 720 (44 km): - Obra iniciada em 2007 - trecho concluído em 30/12/2008
		Subtrecho Km 720 – Itanorte (79 km): - Projeto executivo - atualização concluída - LP - emitida em 25/02/2004 - Licitação da obra - publicado edital em 30/04/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
293.983	70.000	24.675	0	0	0	388.658
Físico						
0,00%	18,00%	6,36%	0,00%	0,00%	0,00%	24,36%

111D0015 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Miritituba - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR 163 (Campo Verde) - Mirititubá - na BR 230 - no Estado do Pará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	59.526	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	44.195	Acesso a Miritituba – 33 km concluídos 9 km de terraplenagem e em execução 5 km de pavimentação
Perc. Financ (b/a)	74,25%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
44.195	8.803	6.528	0	0	0	59.526
Físico						
0,00%	14,78%	10,97%	0,00%	0,00%	0,00%	25,75%

112U0013 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Careiro da Várzea - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas

TÍTULO DA OBRA: Construção de Terminal Fluvial - no Município de Careiro da Várzea - No Estado do Amazonas.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	32.985	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	28.244	Construção de terminal Fluvial no Município - Obra em andamento <input type="checkbox"/> Em execução da parte civil e naval do Porto
Perc. Financ (b/a)	85,63%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
28.244	0	4.741	0	0	0	32.985
Físico						
0,00%	0,00%	14,37%	0,00%	0,00%	0,00%	14,37%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

113T0015 Construção de Trecho Rodoviário - Novo Repartimento - Tucuruí - na BR-422 - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Novo Repartimento - Tucuruí - na BR-422 - no Estado do Pará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 68.573 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada. Previsão de início da obra em janeiro de 2010.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	14.605	1.800	31.500	20.669	0	68.573
Físico						
0,00%	21,30%	2,62%	45,94%	30,14%	0,00%	100,00%

113U0015 Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - na Divisa PA/TO - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - na Div. PA/TO - na BR 230 - no Estado do Pará - Observação: Investimento - DEMAIS.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 87.550 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 65.024 obra da ponte com execução parcial das fundações, inserida no PAC em 19/12/2008.
Perc. Financ (b/a) 74,27% obras reiniciadas em 16/04/2009 após o período de chuvas

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
65.024	21.220	1.306	0	0	0	87.550
Físico						
0,00%	24,23%	1,50%	0,00%	0,00%	0,00%	25,73%

113Y0011 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR 364 - Entr. RO 478 (Fronteira/Bolivia) (Costa Marques) - na BR 429 - no Estado de Rondonia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 450.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 167.857 Obras contratadas nos 5 lotes
LI emitida pelo órgão estadual para os 5 lotes, inclusive pontes
Perc. Financ (b/a) 37,30% Lote 0: BR-364/RO - Alvorada D'Oeste
- obra contratada em 10/06/2009
- obra iniciada em 20/06/2009
Lote 1: Alvorada D'Oeste - São Miguel - R\$ 150 milhões
- obra contratada em 02/02/2009
- obra iniciada em 17/04/2009
Lotes 2, 3 e 4: contratados

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
167.857	62.683	200.000	19.460	0	0	450.000
Físico						
0,00%	13,93%	44,44%	4,33%	0,00%	0,00%	62,70%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

114E0013 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Iranduba (Solimões) - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas

TÍTULO DA OBRA: Construção de Terminal Fluvial - no Município de Iranduba (Solimões) - no Estado do Amazonas.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	24.691	Resumo do estágio atual do Projeto: Construção de terminal Fluvial no Município - Obra em andamento <input type="checkbox"/> Em execução da parte civil e naval do Porto
Executado (b)	15.762	
Perc. Financ (b/a)	63,84%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
15.762	5.630	3.300	0	0	0	24.691
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

12480013 Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319 - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Div. AM/RO - na BR 319 - no Estado do Amazonas

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.281.534	Resumo do estágio atual do Projeto: TRECHO 1: Km 198 - Km 656 TRECHO 2 : Km 656 - Km 814 (PORTO VELHO) RESULTADOS: Ponte Careiro-Castanho, Km 113 e ponte Tupanã, Km 178: - concluídos 35% da infraestrutura das pontes Careiro-Castanho e Tupanã - LI obtida em 15/08/2008 - Obras das 2 pontes contratadas em 19/08/2008 - Obra iniciada em 30/09/2008 Km 198 - Km 250 - Obra início em 2007 - concluídos 8,5 km de pavimento e em execução 23 km de terraplenagem Km 250 - Km 656 - inclusive alargamento e construção de 16 pontes - EIA/RIMA - Audiências Públicas realizadas dias 22, 23, 27 e 28/04/2009 - FUNAI emitiu anuência prévia em 12/06/2009 - projeto executivo concluído em 15/12/2008
Executado (b)	752.778	
Perc. Financ (b/a)	58,74%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
752.778	328.756	200.000	0	0	0	1.281.534
Físico						
0,00%	25,65%	15,61%	0,00%	0,00%	0,00%	41,26%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12GZ0015 Construção de Terminal de Cargas - no Município de Miritituba - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Adequação do Terminal de Carga no Município de Miritituba - no estado do Pará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	25.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Ação em fase preliminar de estudos. <input type="checkbox"/> Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	5.000	10.000	10.000	0	25.000
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

12H00011 Construção de Travessia Urbana - no Município de Ouro Preto do Oeste - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Travessia Urbana - no Município de Ouro Preto do Oeste - na BR-364 - no Estado de Rondônia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	21.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	PAC 02
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	1.682	8.000	11.318	0	21.000
Físico						
0,00%	0,00%	8,00%	38,01%	53,99%	0,00%	100,00%

12HL0010 Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - Na Região Norte

TÍTULO DA OBRA: Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - no Estado de Rondônia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	25.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Ação em fase preliminar de estudos. <input type="checkbox"/> Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	14.300	10.700	0	0	25.000
Físico						
0,00%	0,00%	57,20%	42,80%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12HY0015 Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - Nacional

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	23.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Ação em fase preliminar de estudos. <input type="checkbox"/> Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

12I00011 Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: Modernização do Porto de Porto Velho - no estado de Rondônia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	60.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Ação em fase preliminar de estudos. <input type="checkbox"/> Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

14220012 Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - no Estado do Acre - No Estado do Acre

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR 364 - no Estado do Acre

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.329.945	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	938.045	SENA MADUREIRA - KM 424 - concluídos 10 km de pavimentação e ponte Caeté. Em execução 3 pontes: Macapá e Pontes 1 e 2 no acesso a Manuel Urbano Km 424 - Feijó - concluídos 6 km de pavimentação e a ponte Ciência. Em execução 4 pontes: Jurupari, Maracaju, Pensão e Macipira
Perc. Financ (b/a)	70,53%	TARAUACÁ – RIO LIBERDADE - concluída a pavimentação em 15/07/2008 e 7 pontes: Lomada, Diedê, Acurauá, Tauari, Gregório, São João e Boto CONSTRUÇÃO DE 5 PONTES ENTRE SENA MADUREIRA E CRUZEIRO DO SUL - obras de 4 pontes iniciadas em 15/02/2009 - contratadas as obras da ponte do Juruá (5a ponte) em 27/04/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	2.400	17.000	3.600	0	23.000
Físico						
0,00%	0,00%	10,44%	73,91%	15,65%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	16.000	44.000	0	0	60.000
Físico						
0,00%	0,00%	26,67%	73,33%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
938.045	210.120	181.781	0	0	0	1.329.945
Físico						
0,00%	15,80%	13,67%	0,00%	0,00%	0,00%	29,47%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

14280013 Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Divisa AM/AC - na BR-317 - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Div. AM/AC - na BR 317 - no Estado do Amazonas

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	148.056	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	104.056	projeto executivo aprovado em 12/07/2005 assinado Termo de Compromisso em 06/04/2009
Perc. Financ (b/a)	70,28%	licitação da obra concluída pelo governo estadual (com LP do Estado) EIA/RIMA – realizada a audiência pública em 03/06/2009 Protocolada a resposta aos questionamentos do Relatório Preliminar ao TCU em 20/07/2009 iniciar obras até 30/12/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
104.056	14.000	30.000	0	0	0	148.056
Físico						
0,00%	9,46%	20,26%	0,00%	0,00%	0,00%	29,72%

14900015 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163 - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Construção de trecho Rodoviário - Div.MT/PA - Santarém - na BR 163 - no Estado do Pará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.405.882	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	389.197	A obra vai do km 0 (Divisa MT/PA) até Santarém km 1012 e os resultados, por trecho, são: Km 914 - Km 893 - concluído em 30/12/2008 Km 893 - Km 873 - concluídos 2,4 km de pavimentação, 6 km de terraplenagem e supressão vegetal Km 873 – Km 789 - projeto executivo elaborado RURÓPOLIS, KM 789 – ENTR BR–230 (KM 676) - obra contratada em 28/08/2008 - LI e ASV - emitidas em 02/04/2009 - Obra iniciada em 01/07/2009 ACESSO A MIRITITUBA – 33 KM - concluídos 9 km de terraplenagem e em execução 5 km de pavimentação Entr BR–230 – Km 355 - concluída ponte do rio Arraias e em execução 4 pontes - projeto executivo – em 3 lotes - aprovado em 21/05/2009 - LI solicitada em 24/03/2009 Km 355 - Km 103 (5 lotes) - Km 355 - Km 173 – contratados 3 lotes em 08/05/2009 e iniciada a obra da Travessia Urbana de Novo Progresso em 01/07/2009 - Km 173 - Km 103: concluído processo licitatório em 17/04/2009
Perc. Financ (b/a)	27,68%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
389.197	319.933	261.116	435.636	0	0	1.405.882
Físico						
0,00%	22,76%	18,57%	30,99%	0,00%	0,00%	72,32%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1D020011 Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Abunã - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Abunã - na BR-364 - no Estado de Rondônia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 190.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 02
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	6.392	77.500	106.108	0	190.000
Físico						
0,00%	0,00%	3,36%	40,79%	55,85%	0,00%	100,00%

1D520013 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Eirunepé - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas

TÍTULO DA OBRA: Construção de Terminal Fluvial - no Município de Eirunepé - no Estado do Amazonas.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 32.930 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 22.646 Construção de terminal Fluvial no Município - Obra em andamento Em execução da parte
civil e naval do Porto
Perc. Financ (b/a) 68,77%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
22.646	5.284	4.599	401	0	0	32.930
Físico						
0,00%	16,00%	13,00%	2,23%	0,00%	0,00%	31,23%

1J590051 Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Div. MT/PA - na BR 163 - no Estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 127.020 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 84.095 GUARANTÃ - DIVISA MT/PA - 9º BEC
- concluídos 7 km de pavimentação
Perc. Financ (b/a) 66,21% TRAVESSIA URBANA DE GUARANTÃ - PREFEITURA DE GUARANTÃ
- renovado o convênio com a prefeitura de Guarantã em 16/02/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
84.095	19.425	23.500	0	0	0	127.020
Físico						
0,00%	15,29%	18,50%	0,00%	0,00%	0,00%	33,79%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

72420014 Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432 - no Estado de Roraima - No Estado de Roraima

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432 - no estado de Roraima.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 250.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	31.046	30.000	75.000	70.000	43.954	250.000
Físico						
0,00%	12,42%	12,00%	30,00%	28,00%	17,58%	100,00%

71840011 Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 98.500 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 32.500 Obra - início em 02/04/2009, porém, adiada sine die
Perc. Financ (b/a) 32,99% DNIT rescindiu contrato das obras e providenciou nova licitação, conforme determinação do TCU. Houve suspensão cautelar do TCU da nova licitação, em 17/10/2008 - motivo: dúvidas em algumas quantidades previstas no novo projeto. DNIT encaminhou esclarecimentos ao TCU e aguarda manifestação do Tribunal.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
32.500	0	52.223	13.777	0	0	98.500
Físico						
0,00%	0,00%	53,02%	13,99%	0,00%	0,00%	67,01%

7M630011 Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - na BR - 364 - No Estado de Rondônia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 119.487 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 104.487
Perc. Financ (b/a) 87,45%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
104.487	1.944	13.056	0	0	0	119.487
Físico						
0,00%	1,63%	10,92%	0,00%	0,00%	0,00%	12,55%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7M760051 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	104.975	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	101.711	A obra contempla a adequação de travessias de Nova Mutum, Lucas do Rio Verde, Sorriso e Sinop
Perc. Financ (b/a)	96,89%	Os resultados são: NOVA MUTUM (Adequação de 7,8 km) LUCAS DO RIO VERDE (ADEQUAÇÃO DE 3,2 KM) - Obra iniciada em 30/08/2008 - concluídos 50% do aterro de encabeçamento do Viaduto e 300 metros do canal SORRISO (ADEQUAÇÃO DE 14 KM) - Obra iniciada em 30/04/2009 SINOP (ADEQUAÇÃO DE 11 KM) - Obra iniciada em 30/06/2008 - Em execução 2 km de pavimentação e um viaduto

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
101.711	0	3.264	0	0	0	104.975
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

7P870011 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ji-Paraná - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Travessia Urbana - No Município de Ji-Paraná - Na NR-364 - no Estado de Rondônia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	70.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	PAC 02
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	1.823	1.177	35.000	32.000	0	70.000
Físico						
0,00%	2,60%	1,68%	50,00%	45,72%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

10KK0051 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR 163 (Sorriso) - Entr. BR 158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR 242 - no Estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	471.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	200.000	A obra compreende construção de 393 km e está Dividida nos seguintes trechos: Ribeirão Cascalheira (Km 244,6) até Querência (Km 292)
Perc. Financ (b/a)	42,46%	Querência até Km 579,3 Km 579,3 até Km 637,6 Km 637,6 até Sorriso

Os resultados por trecho são:

Ribeirão Cascalheira (Km 244,6) – Querência (Km 292) (convênio com Governo MT):

- Emitida LI pelo órgão ambiental estadual em 11/08/2008

- Licitação da obra - publicado edital em 30/04/2009

Querência até Km 579,3 :

- em elaboração EIA/RIMA e projeto executivo

Km 579,3 – Km 637,6:

- estudo ambiental protocolado em 10/07/2009

10KR0015 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Marabá - Altamira - na BR 230 - no Estado do Pará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.270.101	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.070.101	Marabá - Altamira (507 km) - 5 contratos rescindidos em 28/04/2009. DNIT comunicou ao TCU em 06/05/2009. Sujeito a novos processos licitatórios
Perc. Financ (b/a)	84,25%	- Publicado o Edital em 16/07/2009 (Km 357 – Km 507 – 150 km) – Lote Único - ponte sobre o rio Xingu: em elaboração edital para licitação do projeto executivo - IBAMA emitiu licença para estudos de fauna (que condicionam emissão da LI), em 02/06/2009. As obras devem ser reconstruídas ainda em 2009.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
200.000	89.500	104.447	77.053	0	0	471.000
Físico						
0,00%	19,00%	22,18%	16,36%	0,00%	0,00%	57,54%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.070.101	81	159.379	40.540	0	0	1.270.101
Físico						
0,00%	0,01%	12,55%	3,19%	0,00%	0,00%	15,75%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11VA0051 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Div. PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR 158 - no Estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 706.024
Executado (b) 441.082
Perc. Financ (b/a) 62,47%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Os resultados por trecho são:
 Subtrecho Divisa PA/MT – km 213:
 LP emitida em 25/04/2008
 Projeto executivo aprovado
 LI emitida em 15/05/2009
 Ordem de serviço emitida em 18/05/2009
 Inventário Florestal - DNIT apresentou ao IBAMA em 15/06/2009
 Licitação da obra dos Lotes 1,2 e 3 – publicado edital em 30/09/2009 – contratadas em 30/04/2009
 Subtrecho km 213 – Alô Brasil (170 km):
 LP – Solicitada em 30/04/2009
 Resolvidas pendências com a FUNAI. Será realizada a obra pelo traçado alterado
 Projeto básico/executivo – publicado edital em 18/05/2009
 Subtrecho Alô Brasil (km 328) – Ribeirão Cascalheira (km 418) (90 km):
 Obras iniciadas em 07/08/2008
 LI emitida em 14/07/2008

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
441.082	15.970	124.030	124.941	0	0	706.024
Físico						
0,00%	2,26%	17,57%	17,70%	0,00%	0,00%	37,53%

126R0016 Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Oiapoque (Fronteira Brasil/Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Oiapoque (Fronteira Brasil/Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado Amapá

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 115.000
Executado (b) 90.000
Perc. Financ (b/a) 78,26%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Construção de Ponte sobre o Rio Oiapoque 378 metros de extensão e 1900 metros de acessos no Brasil e instalações de fronteira unificadas, serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de correntes, obras complementares, proteção ambiental, melhoramentos e serviços diversos.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
90.000	0	21.475	3.525	0	0	115.000
Físico						
0,00%	0,00%	18,67%	3,07%	0,00%	0,00%	21,74%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

127H0021 Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - Na BR-135 - no estado do Maranhão

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 106.470 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	1.008	2.691	45.000	57.771	0	106.470
Físico						
0,00%	0,95%	2,53%	42,26%	54,26%	0,00%	100,00%

12FM0015 Construção de Terminal de Cargas Multimodal - no Município de Marabá - no Estado do Pará - No Estado do Pará

TÍTULO DA OBRA: Construção do Porto Fluvial Intermodal no Rio Tocantins - Marabá - no estado do Pará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 92.796 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Ação em fase preliminar de estudos. □Elaboração de Projetos e EIA/RIMA
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	15.000	40.000	37.796	0	92.796
Físico						
0,00%	0,00%	16,16%	43,11%	40,73%	0,00%	100,00%

12IA0021 Adequação de Trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão

TÍTULO DA OBRA: Adequação de trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR 135 - no Estado do Maranhão

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 66.564 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 52.646 Emitida ordem de serviço em fevereiro/2009. Incício dos serviços de terraplenagem e de realocação das famílias.
Perc. Financ (b/a) 79,09%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
52.646	10.654	3.264	0	0	0	66.564
Físico						
0,00%	16,00%	4,91%	0,00%	0,00%	0,00%	20,91%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

12IZ0017 Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins

TÍTULO DA OBRA: Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - no estado do Tocantins

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 32.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	5.000	12.800	14.200	0	32.000
Físico						
0,00%	0,00%	15,62%	40,00%	44,38%	0,00%	100,00%

12KY0051 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cuiabá - na BR-364 - no Estado de Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cuiabá - na BR-364 - no Estado do Mato Grosso.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 139.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	1.211	27.600	27.000	83.189	139.000
Físico						
0,00%	0,00%	0,88%	19,86%	19,42%	59,84%	100,00%

14180016 Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR 156 - no Estado do Amapá

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 584.710 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 485.640 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 83,06% Igarapé do Breu - Calçoene (85 km)
- concluídos 60 km de capa asfáltica, 7 pontes e 72 km de terraplenagem
- em execução 0,5 km de pavimentação e 1 ponte - Calçoene
Calçoene - Oiapoque - 224 km - delegada ao Governo do Estado
- lotes 1, 2 e 3:
- LI retificada para inclusão de área indígena em 07/08/2008
- projeto executivo aprovado em 16/04/2009
- rescindidos amigavelmente contratos dos lotes 2 e 3, antes do início da obra
lote 4: concluída a pavimentação em 01/02/2007

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
485.640	24.000	75.070	0	0	0	584.710
Físico						
0,00%	4,10%	12,84%	0,00%	0,00%	0,00%	16,94%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7L920017 Construção de Ponte - no Município de Xambioá - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte - no Município de Xambioá - na BR-153 - no Estado do Tocantins.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 160.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 54.612 **DEMAIS**
Perc. Financ (b/a) 34,13%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
54.612	27.416	3.000	37.486	37.486	0	160.000
Físico						
0,00%	17,14%	1,87%	23,43%	23,43%	0,00%	65,87%

7M770051 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Divisa MT/RO - na BR-364 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Trecho Divisa GO/MT - Divisa MT/RO - na BR-364 - No Estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 208.013 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 155.235 **RESULTADOS**
Perc. Financ (b/a) 74,63% Subtrecho Diamantino – Parecis (62 km):
Obra iniciada em 2003 - trecho concluído em junho de 2008
Subtrecho Parecis – Km 720 (44 km):
Obra iniciada em 2007 - trecho concluído em 30/12/2008
Subtrecho Km 720 – Itanorte (79 km):
Projeto executivo - atualização concluída
LP - emitida em 25/02/2004
Licitação da obra - publicado edital em 30/04/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
155.235	100	19.975	32.704	0	0	208.013
Físico						
0,00%	0,04%	9,60%	15,73%	0,00%	0,00%	25,37%

1458 Vetor Logístico Leste

10H80031 Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Divinópolis - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Divinópolis - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 135.320 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 **Em fase de elaboração do projeto executivo.**
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	36.800	10.000	88.520	0	0	135.320
Físico						
0,00%	27,19%	7,39%	65,42%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10IW0031 Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Divisa MG/BA - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Div. MG/BA - na BR 135 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 257.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 137.000	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 53,31%	Div. BA/MG - Montalvânia
	- LP:emitida em 12/11/2008
	Montalvânia – Manga
	- Projeto básico DER/MG – aprovado em 09/10/2007 - Contrato de obra existente transferido ao DNIT
	- LP emitida em 12/11/2008 - LI solicitada em 30/04/2009
	Subtrecho Manga – Itacarambi (Km 88,7 – Km 137)
	- Projeto executivo – em atualização pelo DER-MG
	- EIA-RIMA de área indígena e Unid. de Conservação – licitado em 19/01/2009
	- Licitação da obra - contrato existente transferido ao DNIT

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
137.000	17.000	96.417	6.583	0	0	257.000
Físico						
0,00%	6,61%	37,52%	2,56%	0,00%	0,00%	46,69%

10IX0031 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Valadares) - Entroncamento MG-020 - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR 116/259/451 (Governador Valadares) - Entr. MG 020 - na BR 381 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 482.130	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 410.217	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 85,08%	ADEQUAÇÃO E MELHORAMENTOS KM 284 – KM 446 – 162 KM
	Acesso a Antônio Dias, Km 295 – Nova Era, Km 331.
	- concluída a pavimentação e obras complementares de acesso a viaduto da prainha.
	Nova Era – Belo Horizonte Km 331 – Km 457
	- concluídos 96,3 km de restauração, alargamento de 4 pontes das 7 previstas e 1 acesso
	DUPLICAÇÃO GOV. VALADARES (KM 160) – BELO HORIZONTE (KM 466):
	Trecho integrante do Estudo da 3ª etapa do Programa de Concessão de Rodovias Federais –
	Fase I (conclusão da obra depende de cronograma da concessão)

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
410.217	6.634	65.279	0	0	0	482.130
Físico						
0,00%	1,30%	13,62%	0,00%	0,00%	0,00%	14,92%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10J60031 Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR 262 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	360.000	Resumo do estágio atual do Projeto: Os resultados por trecho são: - Obra contratada em 21/11/2008 e iniciada em 04/12/2008 - LI renovada em 20/10/2008 - Em execução 83,1km de terraplanagem
Executado (b)	315.170	
Perc. Financ (b/a)	87,55%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
315.170	0	19.910	24.920	0	0	360.000
Físico						
0,00%	0,00%	12,45%	0,00%	0,00%	0,00%	12,45%

10UL0031 Construção de Contorno Rodoviário - Betim - Ravena - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - Betim - Ravena - na BR 381 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	80.000	Resumo do estágio atual do Projeto: Os resultados por trecho são: Emitida a LP pela Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável do Estado de Minas Gerais (SEMAD) em 29/06/07, contendo 62 condicionantes ambientais, que em sua maioria está em proposta de revisão. Impossibilidade de elaboração do TR para licitação do PCA até que se conclua as negociações com a SEMAD referentes às condicionantes ambientais. Espera-se iniciar as obras até setembro de 2010
Executado (b)	55.227	
Perc. Financ (b/a)	69,03%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
55.227	0	4.243	20.530	0	0	80.000
Físico						
0,00%	0,00%	5,00%	25,97%	0,00%	0,00%	30,97%

113I0031 Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	118.606	Resumo do estágio atual do Projeto: Os resultados por trecho são: Obra iniciada e 13 km concluídos. Obras complementares (alças dos viadutos e acessos): Licitação - publicado edital em 16/04/2009
Executado (b)	117.300	
Perc. Financ (b/a)	98,90%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
117.300	0	1.306	0	0	0	118.606
Físico						
0,00%	0,00%	1,10%	0,00%	0,00%	0,00%	1,10%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

113J0053 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torto) - Entroncamento DF-051 (EPGU) - na BR-450 - no Distrito Federal - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. DF - 007 - (Granja do Torto) - Entr. DF 051 (EPGU) - na BR 450 - no Distrito Federal - Observação: Investimento - DEMAIS.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	113.556	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	100.842	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	88,80%	- LI emitida pelo IBAMA
		- Obra – iniciada em 06/06/2007 e inserida no PAC em 19/12/2008 com 9,8 km concluídos.
		- Concluídos 2 km

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
100.842	6.188	6.527	0	0	0	113.556
Físico						
0,00%	5,50%	5,70%	0,00%	0,00%	0,00%	11,20%

113O0031 Construção de Viaduto Rodoviário - na Divisa dos Municípios de Itabirito e Ouro Preto - na BR-040 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Viaduto Rodoviário na Div. Dos Municípios de Itabirito e Ouro Preto - na BR 040 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	57.406	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	56.100	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	97,72%	Viaduto
		- Concluído em 30/04/2009
		Acessos
		- Projeto executivo - aprovado em 30/11/2008
		- Obra - edital publicado em 21/01/2009 - contratação em 06/05/2009 - início em 11/05/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
56.100	0	1.306	0	0	0	57.406
Físico						
0,00%	0,00%	2,28%	0,00%	0,00%	0,00%	2,28%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

12ER0032 Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Vitória - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Vitória - na BR 101 - no Estado do Espírito Santo

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	167.490	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	117.490	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	70,15%	Lote 1 - 19,3 km: concluídos 4,9 km de pavimentação, em execução 0,8 km de terraplenagem, 3 viaduto, 2 ponte e 1 muro de contenção
		- Contratada a remoção do gasoduto GASVIT 8", com conclusão prevista para 01/09/2009
		- Iniciada em 06/02/2008 - conclusão até 30/08/2010
		Lote 2 - 6,2 km: projeto executivo em correção pela projetista

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
117.490	24	36.100	13.876	0	0	167.490
Físico						
0,00%	0,10%	21,55%	8,20%	0,00%	0,00%	29,85%

12K40031 Adequação de Terminal de Cargas - no Município de Pirapora - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Terminal de Cargas - no Município de Pirapora - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	22.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Ação em fase preliminar de estudos. <input type="checkbox"/> Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	5.500	6.800	9.700	0	22.000
Físico						
0,00%	0,00%	25,00%	30,91%	44,09%	0,00%	100,00%

12KE0031 Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco – Trecho Divisa BA/MG – Pirapora – no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco - Trecho - Divisa BA/MG - Pirapora - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	366.600	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Ação em fase preliminar de estudos. <input type="checkbox"/> Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	4.000	165.800	165.800	31.000	366.600
Físico						
0,00%	0,00%	1,09%	45,23%	45,23%	8,45%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

13040031 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Div. MG/SP - Div. MG/GO - na BR 050 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 439.106 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 306.085 Os resultados por trecho são:
Araguari - Uberlândia:
- Projeto executivo concluído, esperando LP para aprovação
- EIA/RIMA revisado e entregue no IBAMA EM 10/07/2009 □
Uberlândia - Uberaba:
- concluída a duplicação em 21/12/2007

1K170033 Construção de Contorno Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - Entr. BR 040 - Entr. BR 116 - Entr. BR 101 - Porto Sepetiba - na BR 493 - no Estado do Rio de Janeiro

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 1.192.233 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 692.497 Os resultados são: Subtrecho Entr BR-101 - Entr BR-040 (74 km):
- LP – emitida em 18/05/2008
- ordem de início Lotes 1, 2, 3 e 4, em 12/05/2008 – em mobilização e canteiros
- Conclusão até 30/08/2010
- Desapropriações : de cerca de 4.000, foram concluídas 80 até 23/03/2009
- Necessidade de discussão com INCRA
- iniciadas obras de 2 viadutos

1K230031 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-050 - Entroncamento BR-153 - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR 050 - Entr. BR 153 - na BR 365 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 438.304 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 190.384 Os resultados por trecho são:
Uberlândia – Trevão – 77,2 km
- em análise o projeto executivo do Trevão (lote 4.3 obra de arte ent. com a BR-153)
- concluídos projetos executivos dos lotes 2, 3, 4.1 e 4.2 (obras de arte especiais) em 15/01/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
306.085	53.837	79.184	0	0	0	439.106
Físico						
0,00%	12,26%	18,03%	0,00%	0,00%	0,00%	30,29%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
692.497	259.736	190.615	49.385	0	0	1.192.233
Físico						
0,00%	21,79%	15,99%	4,14%	0,00%	0,00%	41,92%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
190.384	64.812	183.108	0	0	0	438.304
Físico						
0,00%	14,79%	41,77%	0,00%	0,00%	0,00%	56,56%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

3E490033 Adequação de Acesso Rodoviário - na BR-101 - Acesso ao Porto de Itaguaí - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Acesso Rodoviário na BR-101 - Acesso ao Porto de Itaguaí - no estado do Rio de Janeiro.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 39.710 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 26.793
Perc. Financ (b/a) 67,47%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
26.793	7.891	5.026	0	0	0	39.710
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3E500033 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entroncamento BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entroncamento BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 576.195 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 201.469 Santa Guilhermina - Manilha (26km):
 - LP – emitida em 18/05/2009
Perc. Financ (b/a) 34,97% - Projeto executivo em elaboração

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
201.469	144.726	187.155	42.845	0	0	576.195
Físico						
0,00%	25,12%	32,48%	7,43%	0,00%	0,00%	65,03%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

71520031 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Ilicínea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Ilicínea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	328.095	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	255.023	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	77,73%	Ilicínea – Entroncamento MG-184 (Lote 1)
		- Projeto executivo aprovado em 24/02/09 e conclusão
		Alpinópolis – Jacuí (Lote 2)
		- concluídos 48,9 km de capa e 50,5 km de terraplenagem
		- análise, ajuizamento e acompanhamento das ações judiciais para processo de desapropriação, desde 11/05/2009
		Jacuí – São Sebastião do Paraíso (Lote 3)
		- Obra concluída em 01/2007

75420053 Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no Distrito Federal - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no Distrito Federal.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	127.256	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	98.925	
Perc. Financ (b/a)	77,74%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
255.023	48.072	19.584	5.416	0	0	328.095
Físico						
0,00%	14,65%	5,97%	1,65%	0,00%	0,00%	22,27%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
98.925	0	20.000	8.331	0	0	127.256
Físico						
0,00%	0,00%	15,76%	6,50%	0,00%	0,00%	22,26%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

75600052 Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - no Estado de Goiás.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 150.668 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 116.562 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 77,36% Vias Marginais
- Obra iniciada em agosto/2007
Pista Nova
- Projeto executivo – aprovado em 06/01/2009
- LI - emitida em 18/03/2009
- Obra iniciada em 23/04/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
116.562	27.578	6.528	0	0	0	150.668
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

76300033 Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 294.449 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 271.599 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 92,24% Santa Cruz - Mangaratiba - 26 km
- iniciadas em 2007: conclusão pista nova até 30/12/2009 e demais obras (inclusive 9 OAEs, das quais 3 já concluídas) até 30/09/2010 □
- concluídos 18 de terraplenagem e 13 km de base; em execução 1,4 km de terraplenagem, 2 viadutos e 9 pontes

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
271.599	17.824	5.026	0	0	0	294.449
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

7E870031 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-153 - Divisa MG/GO - na BR-364 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-153 - Divisa MG/GO - na BR-364 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 349.308 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 164.840 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 47,19% Lote 1: Entr. BR-153 - Campina Verde): concluído 52 km antes do PAC
- Em execução 7 km de terraplanagem.
- Em execução 3,5 km de pavimentação

Lote 2: Campina Verde - Gurinhatã): concluídos 24,5 km antes do PAC
- Em execução 12,5 km de terraplanagem
- Em execução de 3 km de pavimentação

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
164.840	78.000	39.168	67.300	0	0	349.308
Físico						
0,00%	22,33%	11,21%	19,27%	0,00%	0,00%	52,81%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7E880031 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-420 (p/Anguereta) - Entroncamento MG-424 (P/Sete Lagoas) - na BR-040 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-420 (p/Anguereta) - Entroncamento MG-424 (P/Sete Lagoas) - na BR-040 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 335.739 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 263.864 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 78,59% Duplicação (58,37 km):
- 7,49 km de terraplenagem em execução
- concluídos 40,2 km de pavimentação
Restauração (48,11 km):
- Concluídos 26,91 km de pavimentação

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
263.864	31.875	40.000	0	0	0	335.739
Físico						
0,00%	9,49%	11,91%	0,00%	0,00%	0,00%	21,41%

7G160031 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-267 - na BR-440 - no Estado de Minas Gerais. - Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-267 - na BR-440 - no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 120.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Obra não iniciada. Projeto aprovado. Previsão de início da obra ainda em 2009.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	3.372	66.628	50.000	0	120.000
Físico						
0,00%	0,00%	2,85%	55,29%	41,86%	0,00%	100,00%

7I680031 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Manhuaçu - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Manhuaçu - na BR-262 - no estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 22.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	1.050	1.000	10.000	9.950	0	22.000
Físico						
0,00%	4,77%	4,54%	45,46%	45,23%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7M830031 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 (Km 669,2) - Contorno Montes Claros - Trevo Mirabela (km 289,4) - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Entroncamento BR0040 (Km 669,2) - Contorno Montes Claros - Trevo Mirabela (km 289,4) - na BR-135 - No Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	182.587	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	141.084	Obra não iniciada. Projeto aprovado. Previsão de início da obra ainda em 2009, com execução prevista de 3km.
Perc. Financ (b/a)	77,27%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
141.084	18.916	22.587	0	0	0	182.587
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

7M950031 Adequação de Trecho Rodoviário - Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento MG-437/MGT-262 - Entroncamento BR-040/135/262/381 - Entroncamento BR-040/BR-356 - na BR-262/381/040 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento MG-437/MGT-262 - Entroncamento BR-040/135/262/381 - Entroncamento BR-040/BR-356 - na BR-262/381/040 - no Estado de Minas Gerais.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	830.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	250.000	194.000	193.000	193.000	830.000
Físico						
0,00%	0,00%	30,13%	23,37%	23,25%	23,25%	100,00%

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

105T0025 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Div.Rn/PB - Div. PB/PE - na BR 101 - no Estado da Paraíba

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	774.825	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	689.468	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	88,98%	Divisa RN/PB – Mamanguape
		- Pista nova: concluídos 39 km de pavimento rígido, 39,3 km da terraplenagem, 1 ponte e 1 passarela
		- Pista antiga-restauração: concluídos 25 km e em execução 1 ponte
		Mamanguape – Lucena
		- Pista nova: concluídos 33 km de pavimento rígido, 33 km de terraplenagem, 03 pontes, 01 viaduto e 4 passagens inferiores,
		- Pista antiga-restauração: concluídos 25 km e em execução 03 pontes e 01 viaduto
		Lucena – Divisa PB/PE – 2º BEC
		- Pista nova: concluídos 29 km de pavimento rígido, 32 km de terraplenagem, 4 pontes, 4 viadutos,
		2 passagens inferiores e 3 passarelas
		- Pista antiga-restauração: em execução 5 pontes e 3 viadutos. 5,4 km aguardando término de chuvas

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
689.468	59.246	26.111	0	0	0	774.825
Físico						
0,00%	7,65%	3,37%	0,00%	0,00%	0,00%	11,02%

10L30023 Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entr. Acesso ao Porto de Pecém - na BR 222 - no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	127.712	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	82.082	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	64,27%	Duplicação do Km 11 ao Km 35:
		- Obra contratada em 2007 com LP estadual. Após, licenciamento foi transferido ao IBAMA
		- Funai emitiu anuência ao IBAMA, para nova LP, apenas para este trecho, em 14/05/08.
		- LP emitida pelo IBAMA em 24/07/2008 foi retificada em 15/08/08 para inclusão de estudos indígenas
		- PBA : readequação concluída pelo DNIT em 01/06/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
82.082	0	45.630	0	0	0	127.712
Físico						
0,00%	0,00%	35,73%	0,00%	0,00%	0,00%	35,73%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

111J0024 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento RN-078 - Divisa RN/CE - na BR-226 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: Cosntrução de Trecho Rodoviário - Entr. RN 078 - Div. RN/CE - na BR 226 - no Estado do Rio Grande do Norte

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 76.806 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 67.000 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 87,23% Obra iniciada em 15/09/2004
LI emitida pelo órgão estadual
concluídos 31,8 km incluindo a ponte sobre o rio Piranhas com 352 m de extensão

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
67.000	8.500	1.306	0	0	0	76.806
Físico						
0,00%	11,07%	1,70%	0,00%	0,00%	0,00%	12,77%

113K0023 Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe - no Município de Aracati - na BR-304 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe - no Município de Aracati - na BR-304 - no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 60.949 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 51.907 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 85,16% LI emitida pelo órgão estadual para todo o empreendimento
 contrato assinado em 19/01/2009
 Obras da ponte iniciadas em 20/01/2009
 Executados 14% da infra-estrutura
 Executados 9% da super-estrutura
 Em execução 0,8 km da terraplenagem dos acessos

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
51.907	7.737	1.305	0	0	0	60.949
Físico						
0,00%	12,69%	2,15%	0,00%	0,00%	0,00%	14,84%

113V0024 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Mossoró - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Mossoró - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 58.400 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 1.740 A obra trata-se de construção do contorno de Mossoró (17km), iniciando neste exercício 2009.
Perc. Financ (b/a) 2,98%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.740	6.008	27.874	22.778	0	0	58.400
Físico						
0,00%	10,29%	47,73%	39,00%	0,00%	0,00%	97,02%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11ZK0023 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Tianguá - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Travessia Urbana - no Município de Tianguá - na BR-222 - no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 40.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 7.000	Trata-se de adequação da Travessia Urbana de Tinguá e eliminação de pontos críticos os resultados, até julho de 2009, são: - Executado 5,52 % - Outros 5,52
Perc. Financ (b/a) 17,50%	%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
7.000	600	1.165	15.618	15.618	0	40.000
Físico						
0,00%	1,50%	2,92%	39,04%	39,04%	0,00%	82,50%

12360025 Adequação de Trecho Rodoviário - João Pessoa - Campina Grande - na BR-230 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - João Pessoa - Campina Grande - na BR 230 - no Estado da Paraíba

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 237.538	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 224.221	Obra concluída em maio de 2009, porém existem pendências de fiscalizações antigas do TCU aguardando deliberação definitiva, necessitando de recursos ainda para 2010.
Perc. Financ (b/a) 94,39%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
224.221	0	13.317	0	0	0	237.538
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

12JT0024 Adequação de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Divisa RN/PB - na BR-110 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Div. RN/PB - na BR-110 - no Estado do Rio Grande do Norte.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO	
Total Projeto (a) 90.706	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 0	PAC 2.
Perc. Financ (b/a) 0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	3.053	50.206	37.447	0	90.706
Físico						
0,00%	0,00%	3,66%	55,35%	40,99%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12JU0023 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR- 222 - no Estado do Ceará.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 251.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 2.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	5.272	134.728	111.000	0	251.000
Físico						
0,00%	0,00%	2,10%	53,68%	44,22%	0,00%	100,00%

15580023 Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR 116 - no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 56.892 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 24.389 A obra trata-se de construção de Pista Simples (26,4km) e os resultados, até julho de 2009
são: 26,40 km de Revestimento Concluído 26,40 km de terraplenagem e 25,0 km de
Perc. Financ (b/a) 42,87% Sinalização Horizontal.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
24.389	0	26.112	6.391	0	0	56.892
Físico						
0,00%	0,00%	45,90%	11,23%	0,00%	0,00%	57,13%

1B990022 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - São Raimundo Nonato - Picos - na BR 020 - no Estado do Piauí

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 60.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 5.000 A obra trata-se da construção do trecho Simplicio mendes - Picos (128km), a ser iniciada em
2010.
Perc. Financ (b/a) 8,33%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
5.000	38.267	478	16.255	0	0	60.000
Físico						
0,00%	63,78%	0,80%	27,09%	0,00%	0,00%	91,67%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

74350026 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PB/PE - PE/AL - na BR 101 - no Estado de Pernambuco

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.634.655	Resumo do estágio atual do Projeto: Os resultados por trecho são: Divisa PE/PB – Igarassu – 41 km – 3º e 4º BEC'sc --Pista nova - concluídos 21 km de pavimentação, 36 km de terraplenagem e 5 obras de arte especial --Pista antiga: restauração iniciada em 20/11/2008 e suspensa pelo TCU para estudos de novas soluções a serem adotadas no craqueamento das antigas placas de concreto Contorno de Recife - restauração com melhoramentos da pista dupla --Novo edital publicado em 08/01/2009 - Licitação deserta em função de preços não atrativos. --Renovada LI em 12/06/2009 para o trecho Natal - Palmares Acesso ao Cabo 4 km --concluído em 01/02/2008 Cabo - Ribeirão --concluídos 28 km de pavimentação, 37 km de terraplenagem, 3 pontes e 4 viadutos --Pista antiga: Restauração iniciada em 20/11/2008 e suspensa para não prejudicar o trafego de veículos Ribeirão - Palmares --CMO aprovou exclusão do anexo VI da LOA 2009 em 28/05/2009. Decreto Legislativo nº 313 de 18/6/09 --Pista nova: Obra iniciada em 05/01/2007, concluídos 19 km de pavimentação e 28 km de terraplenagem. Em execução 4 pontes, 2 passarelas e 2 viadutos --Pista antiga: Restauração iniciada 20/11/2008 e suspensa para não prejudicar o trafego de veículos Palmares – Divisa PE/AL --LP - emitida em 05/01/2009 - LI - solicitada em 23/04/2009 --Edital de licitação revogado para atualização dos preços da obra. Nova publicação em 14/07/2009
Executado (b)	1.406.703	
Perc. Financ (b/a)	86,06%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.406.703	62.033	120.114	45.805	0	0	1.634.655
Físico						
0,00%	3,79%	7,35%	2,80%	0,00%	0,00%	13,94%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

76260024 Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Div. RN/PB - na BR 101 - no Estado do Rio Grande do Norte

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO		
Total Projeto (a)	1.648.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	517.348	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	31,39%	Natal/Viaduto de Ponta Negra – Arêz
		- Pista nova – obra iniciada em 05/01/2006, concluídos 27 km de pavimento rígido, 27 km de terraplenagem e 7 OAE's
		- Pista antiga – restauração iniciada em 30/03/2007, concluídos 36 km de restauração, 13 km de sinalização e 2 OAE's
		Arêz – Divisa RN/PB
		- Pista nova – Obra iniciada em 27/12/2006, concluídos 17 km de pavimentação, 19 km de terraplenagem e 10 OAE's

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
517.348	0	32.640	366.004	366.004	366.004	1.648.000
Físico						
0,00%	0,00%	1,98%	22,21%	22,21%	22,21%	68,61%

7E900026 Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina - Entroncamento BR-232 - na BR-408 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina - Entroncamento BR-232 - na BR-408 - no Estado de Pernambuco

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO		
Total Projeto (a)	143.700	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	118.700	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	82,60%	Lote 1:
		- Pista Nova: Projeto executivo aprovado
		- Pista Existente: Projeto executivo aprovado
		Lote 2:
		- Pista Nova: Licitação da obra concluída em 29/12/2008 - Ordem de serviço emitida em 28/04/2009 aguardando término de chuvas para iniciar
		- Pista Existente: Projeto executivo aprovado - Ordem de serviço emitida em 28/04/2009 aguardando término de chuvas para iniciar

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
118.700	0	22.848	2.152	0	0	143.700
Físico						
0,00%	0,00%	15,90%	1,50%	0,00%	0,00%	17,40%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7J070022 Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Altos - na BR-343 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Altos - na BR-343 - no Estado do Piauí.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 130.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Demais
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	4.000	42.000	42.000	42.000	130.000
Físico						
0,00%	0,00%	3,08%	32,31%	32,31%	32,30%	100,00%

7J390025 Construção de Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR- 434 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba

TÍTULO DA OBRA: Construção do Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR-434 - no Estado da Paraíba.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 24.824 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 2.700
Perc. Financ (b/a) 10,88%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
2.700	10.800	2.000	9.324	0	0	24.824
Físico						
0,00%	43,50%	8,06%	37,56%	0,00%	0,00%	89,12%

7L030023 Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Fortaleza - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Anel Rodoviário - no município de Fortaleza - na BR-020 - no Estado do Ceará.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 215.172 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 162.800
Perc. Financ (b/a) 75,66%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
162.800	149	52.223	0	0	0	215.172
Físico						
0,00%	0,07%	24,27%	0,00%	0,00%	0,00%	24,34%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

7M320025 Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - no Estado da Paraíba.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 20.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 4.400
Perc. Financ (b/a) 22,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
4.400	4.705	2.000	8.895	0	0	20.000
Físico						
0,00%	23,52%	10,00%	44,48%	0,00%	0,00%	78,00%

7M880026 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao 71,2) - na BR-104 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104 - no Estado de Pernambuco

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 499.500 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 319.500 Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a) 63,96% Pista Antiga
- LI emitida pelo órgão estadual – somente para as OAE's
- Projeto executivo aprovado
- Obra licitada
Pista Nova
- Obra licitada, contratada em 09/01/2009
- LI - emitida em 10/06/2009 para as OAE's
- Obra iniciada em 15/06/2009 – OAE's

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
319.500	0	119.300	60.700	0	0	499.500
Físico						
0,00%	0,00%	23,89%	12,15%	0,00%	0,00%	36,04%

7N220022 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - No Estado do Piauí. - No Estado do Piauí

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - no Estado do Piauí.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 105.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 02
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	2.102	50.000	52.898	0	105.000
Físico						
0,00%	0,00%	2,00%	47,62%	50,38%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

105S0029 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SE/BA - Entroncamento BR-324 - na BR-101 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR 324 - na BR 101 - no Estado da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	998.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	330.500	Os resultados por trecho são:
Perc. Financ (b/a)	33,12%	Divisa SE/BA - Feira de Santana
		- LP - emitida em 24/04/2008 - São Miguel dos Campos até BR-324/BA - Feira de Santana
		- LI - solicitada em 23/04/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
330.500	30.602	300.000	336.898	0	0	998.000
Físico						
0,00%	3,07%	30,06%	33,75%	0,00%	0,00%	66,88%

110Q0028 Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - no Estado do Sergipe

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	600.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	283.482	Os resultados até julho/09 são:
Perc. Financ (b/a)	47,25%	Divisa AL/SE - Pedra Branca - 4 lotes - L1.1, L2.1 (duplicação), L1.2 (4 viadutos e 2 pontes) e L2.2 (1 viaduto e 10 pontes)
		- LI - solicitada em 23/04/2009
		- Projeto executivo aprovado em 11/02/2009
		- Licitação obras - publicado edital em 20/02/2009 e abertas propostas em 11/05/2009
		Nos lotes L1.1, L2.1 a única empresa participante foi inabilitada, deverá ocorrer nova licitação
		Para os lotes de OEA's (L1.2 e L2.2) a licitação irá prosseguir

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
283.482	12.919	160.000	143.600	0	0	600.000
Físico						
0,00%	2,15%	26,67%	23,93%	0,00%	0,00%	52,75%

110R0028 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Div. BA/SE - Entr. BR 235 - na BR 101 - no Estado do Sergipe

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	600.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	283.482	Os resultados até julho/09, por trecho, são:
Perc. Financ (b/a)	47,25%	Fim da pista dupla - Estância - 4 Lotes - L 3.1, L 3.2 (OAE), L4.1 e L4.2 (OAE)
		- LI solicitada em 23/04/2009
		- Projetos executivos - aprovados em 08/05/2009
		Estância - Divisa SE/BA
		- LI - solicitada em 23/04/2009
		- Convênio para elaboração de projeto executivo e execução da obra celebrado em 12/06/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
283.482	34	160.000	156.484	0	0	600.000
Físico						
0,00%	0,01%	26,67%	26,08%	0,00%	0,00%	52,76%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11WI0029 Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea - no Município de Alagoinhas - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea - no Município de Alagoinhas - no Estado da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 30.040 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	12.000	18.040	0	0	30.040
Físico						
0,00%	0,00%	39,95%	60,05%	0,00%	0,00%	100,00%

12260029 Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Félix - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Félix - no estado da Bahia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 308.715 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	83.955	224.760	0	0	308.715
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

121W0029 Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415 - no Estado da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 270.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 02
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	50.000	125.000	95.000	0	270.000
Físico						
0,00%	0,00%	18,52%	46,30%	35,18%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12IX0029 Construção de Travessia Urbana - no Município de Luís Eduardo Magalhães - na BR-242 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Travessia Urbana - no Município de Luís Eduardo Magalhães - na BR-242 - no Estado da Bahia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 54.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 02
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	12.000	29.000	13.000	0	54.000
Físico						
0,00%	0,00%	22,22%	53,71%	24,07%	0,00%	100,00%

12J00029 Adequação de Terminal de Cargas - no Município de Juazeiro - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Adequação do Terminal de Cargas - no Município de Juazeiro - No Estado da Bahia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 40.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Ação em fase preliminar de estudos. Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	5.000	11.667	11.667	11.667	40.000
Físico						
0,00%	0,00%	12,50%	29,16%	29,17%	29,17%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

74740029 Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entr. BR 101 - na BR 418 - no Estado da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 151.630 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 88.013 Os resultados até julho/09 são:
- concluídos 11,6 km de pista em TSD antes do PAC
Perc. Financ (b/a) 58,04% - executados 5,6 km de pavimentação e 5 km de terraplenagem

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
88.013	33.850	29.767	0	0	0	151.630
Físico						
0,00%	22,33%	19,63%	0,00%	0,00%	0,00%	41,96%

7F510029 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - No Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - no estado da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 955.450 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 2.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	16.146	298.483	298.483	342.337	955.450
Físico						
0,00%	0,00%	1,69%	31,24%	31,24%	35,83%	100,00%

7M680029 Construção de Anel Viário - No Município de Juazeiro - na BR-407 - No Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Construção de Anel Viário - No Município de Juazeiro - na BR-407 - no Estado da Bahia.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 50.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 02
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	20.000	30.000	0	0	50.000
Físico						
0,00%	0,00%	40,00%	60,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12380052 Construção de Trecho Rodoviário - Cocalzinho - Niquelândia - na BR-414 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Cocalzinho - Niquelândia - na BR-414 - no Estado de Goiás.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 54.736 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 22.000 Demais
Perc. Financ (b/a) 40,19%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
22.000	605	2.000	10.044	10.044	10.044	54.736
Físico						
0,00%	1,10%	3,65%	18,35%	18,35%	18,36%	59,81%

123S0054 Construção de Anel Rodoviário – no Município de Campo Grande – na BR-060/163/262 – No Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção de Anel Rodoviário - Município de Campo Grande - Na BR-060/163/262 - no Estado do Mato Grosso do Sul.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 66.874 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 20.842
Perc. Financ (b/a) 31,17%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
20.842	26.032	20.000	0	0	0	66.874
Físico						
0,00%	38,93%	29,90%	0,00%	0,00%	0,00%	68,83%

12JJ0051 Adequação de Terminal de Cargas - no Município de Santo Antônio das Lendas - no Estado de Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso

TÍTULO DA OBRA: Ampliação do terminal de Santo Antônio das Lendas - MT - no estado do Mato Grosso

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 20.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Ação em fase preliminar de estudos. Elaboração do edital para contratação dos Estudos de Viabilidade e Projetos
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	2.000	2.000	10.000	6.000	20.000
Físico						
0,00%	0,00%	10,00%	10,00%	50,00%	30,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12JL0041 Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - no estado do Paraná

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 280.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	2.355	80.000	80.000	117.645	280.000
Físico						
0,00%	0,00%	0,84%	28,57%	28,57%	42,02%	100,00%

12JV0052 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Anápolis - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Anápolis - na BR-153 - no estado de Goiás

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 170.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	80.000	70.000	20.000	0	170.000
Físico						
0,00%	0,00%	47,06%	41,18%	11,76%	0,00%	100,00%

12L00041 Construção de Trecho Rodoviário - Entr. PR-160 (Paulo Frontin) - Entr. BR-476 (A) - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entr. PR-160 (Paulo Frontin - Entr. BR-476 (A) - na BR-153 - no estado do Paraná.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 185.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	3.364	80.000	80.000	21.636	185.000
Físico						
0,00%	0,00%	1,82%	43,24%	43,24%	11,70%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

13100052 Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiania - Itumbiará - na BR 153 - no Estado de Goiás

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 483.253	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 308.265	Os resultados, por techo, até julho/09 são:
Perc. Financ (b/a) 63,79%	Obras remanescentes
	-- Projeto Executivo – concluído
	-- Lote 1 - Morrinhos e Goiatuba (10 km)
	Edital publicado em 18/02/2009
	Obras contratadas e iniciadas em 01/03/2009
	-- Lote 2 – Professor Jamil e Morrinhos (10 km)
	Edital publicado em 18/02/2009
	obras contratadas e iniciadas em 26/05/2009
	--Lote 3 – Km 530,3 – Km 532,3 e Km 564,2 – Km 564,6 (22,1 km)
	22,1 km de duplicação, Posto PRF, 4 trincheiras, 4 viadutos e vias marginais
	Ponte em Itumbiara sobre o rio Paranaíba (Div GO/MG)
	-- Projeto Executivo – edital publicado em 09/12/2008

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
308.265	34.989	95.046	44.954	0	0	483.253
Físico						
0,00%	7,24%	19,67%	9,30%	0,00%	0,00%	36,21%

1D690035 Construção de Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DO CONTORNO E PÁTIO FERROVIÁRIO DE TUTÓIA - NO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA - NO ESTADO DE SÃO PAULO - NO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 145.922	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b) 86.700	Em execução de obras. Concedida emissão de posse para 95% das propriedades desapropriadas e executados 16% do empreendimento (em execução 6 km de terraplenagem e 1 OAE).
Perc. Financ (b/a) 59,42%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
86.700	1.825	31.343	26.054	0	0	145.922
Físico						
0,00%	1,25%	21,48%	17,85%	0,00%	0,00%	40,58%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1D700041 Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR 153 - no Estado do Paraná

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	192.209	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	155.920	Os resultados, por trecho, até julho/09 são:
Perc. Financ (b/a)	81,12%	Subtrecho Ventania – Tibagi (46 km): concluídos 45,65 km de pavimentação em 30/12/2008
		Subtrecho Tibagi – Alto do Amparo (38 km): Pavimentação concluída em 12/12/2008
		Obras Complementares
		-- Projeto Executivo do entrocamento da BR-153 com BR-376 em Alto do Amparo concluído em 30/04/2009
		-- Licitação da obra do entrocamento da BR-153 com a BR-376 concluída em abr/09

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
155.920	22.254	14.035	0	0	0	192.209
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1J800035 Obras Complementares na Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Paraná - no Município de Rubinéia - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: Obras Complementares em Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Paraná - no Município de Rubinéia - no estado de São Paulo

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	29.122	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.622	
Perc. Financ (b/a)	5,57%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.622	231	1.000	8.756	8.756	8.756	29.122
Físico						
0,00%	0,79%	3,43%	30,06%	30,06%	30,09%	94,43%

7G920052 Adequação de Trecho Rodoviário - Anápolis - Porangatu - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Anápolis - Porangatu - na BR-153 - no Estado de Goiás

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	106.971	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	55.069	Obra não iniciada. Projeto aprovado. Previsão de início da obra ainda em 2009.
Perc. Financ (b/a)	51,48%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
55.069	1.208	2.000	16.231	16.231	16.231	106.971
Físico						
0,00%	1,13%	1,87%	15,17%	15,17%	15,18%	48,52%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

71400052 Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás - GO

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 1.184.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	250.000	300.000	300.000	334.000	1.184.000
Físico						
0,00%	0,00%	21,11%	25,34%	25,34%	28,21%	100,00%

71710052 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 101.589 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 **Obra não iniciada. Projeto aprovado. Previsão de início da obra ainda em 2009.**
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	33.215	3.000	21.791	21.791	21.791	101.589
Físico						
0,00%	32,70%	2,95%	21,45%	21,45%	21,45%	100,00%

7K180035 Construção de Ponte sobre o Rio Paraná - Três Lagoas - Castilho - na BR-262 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte sobre o Rio Paraná - na Divisa SP/MS - na BR-262 - no Estado de São Paulo

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 121.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 1.000 **A obra ainda não foi iniciada. Apenas LI emitida pelo IBAMA. Projeto Executivo está em fase de revisão e espera-se contratar a obra até novembro de 2009 e inicia-la ainda esse ano.**
Perc. Financ (b/a) 0,83%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.000	1.000	41.974	25.675	25.675	25.675	121.000
Físico						
0,00%	0,83%	34,69%	21,22%	21,22%	21,21%	99,17%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

7K230041 Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487 - no Estado do Paraná.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 336.420 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 14.252
Perc. Financ (b/a) 4,24%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
14.252	8.500	35.000	92.889	92.889	92.889	336.420
Físico						
0,00%	2,53%	10,40%	27,61%	27,61%	27,61%	95,76%

7M510035 Construção de Ponte sobre o Rio Paraná (entre Paulicéia/SP e Brasilândia/MS) - na BR-158 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte - sobre o Rio Paraná (entre Paulicéia/SP e Brasilândia/MS) - na BR-158

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 113.857 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 112.551
Perc. Financ (b/a) 98,85%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
112.551	0	1.306	0	0	0	113.857
Físico						
0,00%	0,00%	1,15%	0,00%	0,00%	0,00%	1,15%

7M780054 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 - Alcínópolis - na BR-359 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado do Mato Grosso do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 - Alcínópolis - na BR-359 - no estado do Mato Grosso do Sul.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 254.582 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 174.226
Perc. Financ (b/a) 68,44%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
174.226	65.356	13.056	1.944	0	0	254.582
Físico						
0,00%	25,67%	5,13%	0,76%	0,00%	0,00%	31,56%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10M90043 Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR-386 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR 386 - no Estado do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	183.292	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	78.165	Os resultados até julho/09 são: LP solicitada em 05/12/2006
Perc. Financ (b/a)	42,65%	Projeto básico/executivo – a ser concluído até 31/7/2009 EIA-RIMA concluído e encaminhado ao IBAMA em 22/04/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
78.165	17.000	88.127	0	0	0	183.292
Físico						
0,00%	9,27%	48,08%	0,00%	0,00%	0,00%	57,35%

112N0043 Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116 - no estado do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	128.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	PAC 2.
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	1.076	51.300	41.100	34.524	128.000
Físico						
0,00%	0,00%	0,84%	40,08%	32,10%	26,98%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12080042 Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Div. SC/RS - na BR 101 - no Estado de Santa Catarina

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	2.129.377	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.580.662	Os resultados até julho/09 são:
Perc. Financ (b/a)	74,23%	Duplicação
		-- Pista nova: liberados 108 km ao tráfego. Concluídos 114 km de pavimentação, 19 pontes, 20 passagens inferiores e 22 viadutos, e 180 km de terraplenagem. Em execução 58 obras de arte especial, 45 km de terraplenagem e 48 km de pavimentação e executados 28% do túnel simples do Morro Agudo
		-- Pista antiga - restaurados 108 km e em execução mais 23 km
		Túnel do Morro dos Cavalos
		-- Projeto executivo contratado em 22/07/2008
		-- TR recebido do IBAMA em 29/05/09
		Túnel do Morro do Formigão
		-- Projeto executivo analisado pelo DNIT 19/01/2009 e encaminhado a projetista para correções
		-- TR necessário para emissão de LP encaminhado pelo IBAMA em 22/01/09
		-- Estudos ambientais em elaboração pelo DNIT
		Túnel do Morro Agudo
		-- Executada a escavação de 760 m em meia seção
		Lagoa do Imaruí
		-- Projeto em análise no DNIT. Estudos ambientais em elaboração pelo DNIT
		-- TR entregue pelo IBAMA em 29/05/09

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.580.662	358.715	124.150	65.850	0	0	2.129.377
Físico						
0,00%	16,85%	5,83%	3,09%	0,00%	0,00%	25,77%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12140043 Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR 392 - no Estado do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 508.324 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 224.328 Os resultados até julho/09 são:
Perc. Financ (b/a) 44,13% Contorno de Pelotas - 24 km
-- LP emitida em 20/01/2006
-- Projeto básico/executivo contratado em 27/02/2009
Km 60 ao Km 8 - 52 km
-- LI emitida em 01/08/2007
Ponte sobre o Canal de São Gonçalo - Km 59 - 994 m
-- LI emitida em 01/08/2007
-- PE contratado em 27/02/2009
Acesso ao porto de Rio Grande Km 8 - Km 0
-- Projeto básico/executivo – edital publicado em 14/11/2008 em contratação

123U0043 Adequação de Trecho Rodoviário – Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) – Entroncamento BR-471(Pântano Grande) – na BR-290 – no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ENTR. BR-116 (P/GUAÍBA) - ENTR. BR-471 (PÂNTANO GRANDE) - NA BR- 290 - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 758.337 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 486.000 Obra nova, ainda não iniciada. Espera-se dar ordem de serviço até março de 2010. A obra refere-se a uma duplicação, de Eldorado do Sul até Pântano Grande, de 100 km de extensão.
Perc. Financ (b/a) 64,09%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
224.328	113.996	130.558	39.442	0	0	508.324
Físico						
0,00%	22,43%	25,68%	7,76%	0,00%	0,00%	55,87%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
486.000	76.500	195.837	0	0	0	758.337
Físico						
0,00%	10,09%	25,82%	0,00%	0,00%	0,00%	35,91%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

12760042 Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 72.146 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 53.400 Em execução das obras.
Perc. Financ (b/a) 74,02%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
53.400	0	18.746	0	0	0	72.146
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

12KF0042 Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163 - no Estado de Santa Catarina.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 97.050 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 02
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	3.507	45.000	48.543	0	97.050
Físico						
0,00%	0,00%	3,61%	46,37%	50,02%	0,00%	100,00%

12KG0043 Construção de Travessia Urbana - no Município de Santa Maria - na BR-158 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção de Travessia Urbana - no Município de Santa Maria - na BR-158 - no estado do Rio Grande do Sul.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 180.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 PAC 2
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	3.364	51.667	51.667	73.303	180.000
Físico						
0,00%	0,00%	1,87%	28,70%	28,70%	40,73%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

12KK0043 Construção de Terminal de Cargas Multimodal - no Município de São José do Norte - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Adequação de terminal de cargas no Município de São José do Norte - no estado do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 38.460 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Aguardando licenciamento para licitar obra
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	2.500	17.000	18.960	0	38.460
Físico						
0,00%	0,00%	6,50%	44,20%	49,30%	0,00%	100,00%

1K240042 Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Joinville - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DE CONTORNO FERROVIÁRIO - NO MUNICIPIO DE JOINVILLE - NO ESTADO DE SANTA CATARINA - NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 79.512 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 62.721 Em execução de obras. Contratada empresa responsável pela desapropriação. Obra iniciada em maior de 2009, com previsão de conclusão até dezembro de 2010.
Perc. Financ (b/a) 78,88%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
62.721	0	16.791	0	0	0	79.512
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1K530043 Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Obras Complementares no Trecho Rodoviário Entr. RS 326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR 116 - no Estado do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 276.168 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 171.000 Ação em fase preliminar de estudos.
Perc. Financ (b/a) 61,92%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
171.000	42.500	62.668	0	0	0	276.168
Físico						
0,00%	15,39%	22,69%	0,00%	0,00%	0,00%	38,08%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

75300042 Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR 470 - no Estado de Santa Catarina

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	183.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	98.000	Os resultados até julho/09 são:
Perc. Financ (b/a)	53,55%	Obra em estudo para a 3ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais EIA-RIMA contratado em 04/11/2008 - conclusão até 30/07/2009 Contratação do PB em 20/04/2009

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
98.000	0	65.280	19.720	0	0	183.000
Físico						
0,00%	0,00%	35,67%	10,78%	0,00%	0,00%	46,45%

71740042 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Chapecó - na BR-480 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Chapecó - na BR-480 - no Estado de Santa Catarina

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	80.015	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	4.037	30.015	45.963	0	80.015
Físico						
0,00%	0,00%	5,04%	37,51%	57,45%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7L040043 Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Adequação de Trecho Rodoviário - BR-116 - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.316.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.026.000	A obra consiste na Duplicação Pelotas – Rio Grande, incluindo o Contorno de Pelotas. Ainda não foi iniciada.
Perc. Financ (b/a)	77,96%	Os resultados até julho/09 são: Contorno de Pelotas (24 km) -- LP emitida em 20/01/2006 -- Projeto básico/executivo contratado em 27/02/2009 Km 60 ao Km 8 - 52 km -- LI emitida em 01/08/2007 Ponte sobre o Canal de São Gonçalo (Km 59 - 994 m) -- LI emitida em 01/08/2007 -- PE contratado em 27/02/2009 Acesso ao porto de Rio Grande Km 8 - Km 0 -- Projeto básico/executivo - edital publicado em 14/11/2008 - em contratação.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.026.000	100.000	150.000	40.000	0	0	1.316.000
Físico						
0,00%	7,60%	11,40%	3,04%	0,00%	0,00%	22,04%

7M520043 Melhoramentos no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Melhoramento no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul - no Estado do Rio Grande do Sul

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	42.140	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	4.840	Aguardando licenciamento para elaboração edital para contratação da obra
Perc. Financ (b/a)	11,49%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
4.840	22.300	15.000	0	0	0	42.140
Físico						
0,00%	52,92%	35,59%	0,00%	0,00%	0,00%	88,51%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

7M650043 Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - no Estado do Rio Grande do Sul.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 118.110 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 32.761 PAC 02
Perc. Financ (b/a) 27,74%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
32.761	46.809	4.878	33.661	0	0	118.110
Físico						
0,00%	39,63%	4,13%	28,50%	0,00%	0,00%	72,26%

7M660043 Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - Divisa RS/SC - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 147.312 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 111.395
Perc. Financ (b/a) 75,62%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
111.395	8.500	27.417	0	0	0	147.312
Físico						
0,00%	5,77%	18,61%	0,00%	0,00%	0,00%	24,38%

42000 Ministério da Cultura

42204 Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional

0167 Brasil Patrimônio Cultural

1O560053 Construção do Edifício-Sede do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN - No Distrito Federal

TÍTULO DA OBRA: Construção do Edifício-Sede do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 22.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Projeto executivo pronto. Processo de licitação paralisado aguardando recursos para execução.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	1.000	600	10.000	10.400	0	22.000
Físico						
0,00%	4,55%	2,73%	45,45%	47,27%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

52000 Ministério da Defesa

52101 Ministério da Defesa

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

11ZO0001 Construção da Vila Olímpica para os V Jogos Mundiais Militares - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção da Vila Olímpica para os V Jogos Mundiais Militares

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	500.408	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	145.064	Construção de unidades habitacionais, num total de 1.200 unidades, destinadas a alojar 6.000 atletas durante os jogos. Até 31 de julho de 2010 as obras correspondiam a 410 unidades habitacionais prontas.
Perc. Financ (b/a)	28,99%	

11ZP0001 Construção e Adequação das Instalações Esportivas para os V Jogos Mundiais Militares - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção e Adequação das Instalações Esportivas para os V Jogos Mundiais Militares

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	150.319	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	21.587	Construção e adequação de instalações esportivas, totalizando 30 instalações, localizadas em organizações militares, para treinamento de equipes e utilização durante as competições dos jogos. Até 31 de julho de 2010 haviam 5 instalações esportivas prontas.
Perc. Financ (b/a)	14,36%	

11ZQ0001 Implantação da Infra-Estrutura Tecnológica e de Comunicações para os V Jogos Mundiais Militares - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Infra-estrutura Tecnológica e de Comunicações para os V Jogos Mundiais Militares

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	312.480	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	56.081	Implantação de infra-estrutura de Tecnologia da Informação e de Comunicações necessárias ao controle, acompanhamento e divulgação dos jogos. Até o dia 31 de julho de 2010 a infra-estrutura estava 42 % implantada.
Perc. Financ (b/a)	17,95%	

1057 Comunicações, Comando, Controle e Inteligência nas Forças Armadas

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
145.064	287.343	68.000	0	0	0	500.408
Físico						
28,99%	66,84%	4,17%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
21.587	18.388	110.344	0	0	0	150.319
Físico						
14,36%	28,97%	56,67%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
56.081	138.119	118.280	0	0	0	312.480
Físico						
17,95%	60,05%	22,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

51320001 Implantação do Sistema de Comunicações Militares por Satélite - SISCOMIS - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Comunicações Militares Por Satélite - SISCOMIS

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 163.521

Executado (b) 37.449

Perc. Financ (b/a) 22,90%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Aquisição e instalação de estações de telecomunicações, em Banda X, canal de uso exclusivamente militar, em diversas unidades das Forças Armadas. Estágio atual : Foram adquiridas 03 (três) HUB-Estações Centrais (duas instaladas em Brasília e uma no Rio de Janeiro), 11 (onze) Estações Móveis Navais, 33 (trinta e três) Estações Táticas Transportáveis, 03 (três) Estações Táticas Rebocáveis, 04 (quatro) Estações Táticas Leves. Cabe ressaltar que o projeto de implantação do SISCOMIS está sujeito a novas ampliações, tendo em vista a ocorrência de novas demandas do Estado-Maior de Defesa e das Forças Armadas decorrentes dos Planos de Equipamento e de Articulação, previstos na Estratégia Nacional de Defesa, que deverão contemplar uma proposta de distribuição espacial das instalações militares e de quantificação dos meios necessários ao atendimento eficaz das Hipóteses de Emprego, referenciando-se a metas de longo prazo (entre 2027 e 2030).

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
37.449	4.207	7.070	11.628	11.628	91.538	163.521
Físico						
22,90%	1,00%	3,00%	5,00%	5,00%	63,10%	100,00%

52111 Comando da Aeronáutica

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

123B0001 Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 3.050.900

Executado (b) 70.030

Perc. Financ (b/a) 2,30%

Resumo do estágio atual do Projeto:

O PROJETO VISA O DESENVOLVIMENTO DE 02 (DOIS) PROTÓTIPOS DE AERONAVE DE TRANSPORTE MILITAR E REABASTECIMENTO, INCLUINDO A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS PARA O GERENCIAMENTO DA PRODUÇÃO E MONTAGEM DAS AERONAVES, NO ÂMBITO DA CONTRATADA, ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO DO PROJETO, RELATÓRIOS DE DESENVOLVIMENTO E CERTIFICAÇÃO, RELATÓRIOS DE VOOS DE TESTE E DE AVALIAÇÃO OPERACIONAL, E UM PACOTE DE DADOS DO PRODUTO.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
70.030	120.000	288.676	637.050	847.750	1.087.394	3.050.900
Físico						
2,30%	2,00%	0,08%	20,30%	27,80%	47,52%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

125G0001 Desenvolvimento do Turboélice TH 1000 - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento e Construção do Turboélice TH1000

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 135.000

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 0

O projeto TH1000 será desenvolvido em três fases. A fase 1 com início previsto em jul/2010 e término em jul/2013, compreende a construção de 4 turborreatores TR3500, que irá prover aos técnicos envolvidos o conhecimento e a metodologia de ensaios de certificação conforme os requisitos internacionais exigidos, tornando possível o desenvolvimento do primeiro protótipo do turboélice TH1000, e ainda, a implantação da infraestrutura necessária para o desenvolvimento do projeto em tela. Na primeira fase do projeto serão construídos 5 (cinco) protótipos para a fase de desenvolvimento do TH1000.

Perc. Financ (b/a) 0,00%

A fase 2 é compreendida pela continuidade dos ensaios de desenvolvimento, início e conclusão dos ensaios de certificação, ensaios destrutivos, ensaios de laboratório no exterior e emissão do certificado de tipo do motor. Está prevista, nesta fase, a construção de mais 5 (cinco) protótipos na configuração final para completar os ensaios de certificação de tipo.

Quanto à fase 3, os recursos ainda não puderam ser quantificados, mas serão aplicados no aprimoramento e ajustes do referido projeto para testes nas aeronaves C-95 (bandeirante) e T-27 (tucano), bem como seu aproveitamento no VANTRE (veículo aéreo não tripulado de reconhecimento estratégico) e no turbo gerador TG3000 (fornecimento de energia elétrica)

0632 Reaparelhamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

123J0001 Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral (Projeto H-X BR) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral (Projeto H-X BR)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 4.913.020

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 219.001

O projeto HX-BR compreende a produção, pelo consórcio Eurocopter/Helibras, de 50 (cinquenta) aeronaves novas modelo EC725, conforme as configurações definidas por cada força armada, sendo 24 (vinte e quatro) aeronaves na configuração “básica” (oito para cada força armada), 8 (oito) aeronaves na configuração operacional da marinha brasileira, 8 (oito) aeronaves na configuração operacional do exército brasileiro, 8 (oito) aeronaves na configuração operacional da Força Aérea Brasileira e 2 (duas) aeronaves na configuração VIP, incluindo o desenvolvimento, certificação e a incorporação dos itens específicos de cada versão, apoio logístico inicial, suporte logístico contratado, na forma, condições e em conformidade com os requisitos estabelecidos no RFP e em seus anexos, e fornecimento de 03 (três) treinadores de voo (“flight training devices”).

Perc. Financ (b/a) 4,46%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	31.000	32.000	40.000	32.000	0	135.000
Físico						
0,00%	26,00%	27,00%	16,00%	31,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
219.001	630.000	429.000	970.501	875.220	1.789.298	4.913.020
Físico						
4,46%	3,00%	6,00%	19,70%	17,80%	49,04%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

31080001 Modernização de Instalações Militares - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização de Instalações Militares

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	166.919	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	45.979	O recursos serão destinado para construção do novo Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica, na cidade de Lagoa Santa - MG, responsável pela formação dos novos oficiais especialistas e oficiais da área de saúde do COMAER e, parte dos recursos serão destinados à confecção de projeto para a construção das futuras instalações do novo prédio do Comando da Aeronáutica.
Perc. Financ (b/a)	27,55%	

31200001 Construção de Instalações Militares - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção de Instalações Militares

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	228.935	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	39.994	O recursos serão destinado para construção do novo Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica, na cidade de Lagoa Santa - MG, responsável pela formação dos novos oficiais especialistas e oficiais da área de saúde do COMAER e, parte dos recursos serão destinados à confecção de projeto para a construção das futuras instalações do novo prédio do Comando da Aeronáutica.
Perc. Financ (b/a)	17,47%	

31280001 Modernização e Revitalização de Aeronaves - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização e Revitalização de Aeronaves

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	3.709.873	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	2.469.725	O objetivo deste projeto é possibilitar uma maior eficiência operacional, aumentar a vida útil das aeronaves, bem como a segurança e o atendimento dos acordos internacionais quanto a precisão à navegação.
Perc. Financ (b/a)	66,57%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
45.979	2.112	21.000	21.000	21.000	55.828	166.919
Físico						
27,55%	47,09%	1,27%	8,03%	8,03%	8,03%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
39.994	5.598	24.250	24.250	24.250	110.593	228.935
Físico						
17,47%	16,00%	10,63%	16,00%	16,00%	23,90%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
2.469.725	55.545	90.969	300.000	300.000	493.634	3.709.873
Físico						
66,57%	5,56%	0,05%	15,82%	6,00%	6,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

78610001 Desenvolvimento e Implantação de Sistemas Corporativos - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento e Implantação de Sistemas Corporativos

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 51.641

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 13.606

Os recursos financeiros, solicitados nesta Ação, são vitais para o desenvolvimento dos Projetos Corporativos das Áreas de Controle e Defesa do Espaço Aéreo, Logística, Pessoal, Administrativa e Saúde, entre outras.

Perc. Financ (b/a) 26,35%

A constante evolução da Área de Tecnologia da Informação nos obriga a manter altos investimentos no setor para que a Força permaneça em níveis adequados de operacionalidade militar.

52121 Comando do Exército

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

11U20001 Implantação da Brigada de Operações Especiais - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação da Brigada de Operações Especiais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 87.988

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 20.448

Aquisição de Material de Emprego Militar nas diversas classes de suprimento. A Brigada encontra-se com 23,24 % de execução em seu estágio atual.

Perc. Financ (b/a) 23,24%

11U90001 Implantação da 2ª Brigada de Infantaria de Selva - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação da 2ª Brigada de Infantaria de Selva

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 70.610

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 13.546

Aquisição de Material de Emprego Militar nas diversas classes de suprimento. A Brigada encontra-se com 19,18% de execução em seu estágio atual.

Perc. Financ (b/a) 19,18%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
13.606	4.130	16.320	17.584	0	0	51.641
Físico						
26,35%	3,94%	4,00%	65,71%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
20.448	2.107	3.600	15.458	15.458	30.916	87.988
Físico						
23,24%	2,40%	4,10%	17,57%	17,57%	35,12%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
13.546	7.052	3.000	11.753	11.753	23.506	70.610
Físico						
19,18%	9,99%	4,25%	16,65%	16,65%	33,28%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11UB0101 Construção e Instalação do Aquartelamento do Comando Militar do Planalto - Em Brasília - DF

TÍTULO DA OBRA: Construção e Instalação do Aquartelamento do Comando Militar do Planalto

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	191.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	78.809	Construção do Edifício do Comando Militar do Planalto -- Estágio Atual: Execução de fundações e estrutura.
Perc. Financ (b/a)	41,26%	

11UT0001 Implantação da 11ª Brigada de Infantaria Leve - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação da 11ª Brigada de Infantaria Leve

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	48.691	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	10.705	Aquisição de Material de Emprego Militar nas diversas classes de suprimento. A Brigada encontra-se com 21,99 % de execução em seu estágio atual.
Perc. Financ (b/a)	21,99%	

53750001 Modernização Operacional das Organizações Militares do Exército - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização Operacional das Organizações Militares do Exército

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.460.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	935.914	Aquisição de Material de Emprego Militar nas diversas classes de suprimento, investimento na área de Pesquisa e Desenvolvimento, bem como complementar o orçamento da Ação 8981- Aquisição de meios terrestres. O Projeto encontra-se com 64,10% de execução em seu estágio atual.
Perc. Financ (b/a)	64,10%	

1383 Assistência e Cooperação das Forças Armadas à Sociedade

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
78.809	31.000	500	80.691	0	0	191.000
Físico						
41,26%	34,46%	0,41%	23,87%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
10.705	2.175	2.000	8.453	8.453	16.905	48.691
Físico						
21,99%	4,47%	4,11%	17,36%	17,36%	34,71%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
935.914	61.537	209.409	63.285	63.285	126.570	1.460.000
Físico						
64,10%	4,22%	14,35%	4,34%	4,34%	8,65%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

31360001 Cooperação com Construção de Infra-Estrutura - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Aeroporto Internacional de Guarulhos

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	425.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Convênio com a INFRAERO para construção de pista de pouso e decolagem do Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP.
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

TÍTULO DA OBRA: Aeroporto Internacional de Natal - 2ª Fase

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	259.883	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	118.992	Previsão de Convênio a ser assinado com a INFRAERO para obras a serem realizadas no Aeroporto Internacional de Natal/RN
Perc. Financ (b/a)	45,79%	

52131 Comando da Marinha

0626 Reparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

123G0001 Implantação de Estaleiro e Base Naval para Construção e Manutenção de Submarinos Convencionais e Nucleares - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de estaleiro e base naval para construção e manutenção de submarinos convencionais e nucleares

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	6.972.014	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	788.327	Implantação de infraestrutura, consistindo da construção de um estaleiro dotado de Ilha nuclear e construção de Base de Apoio que abrigará a estrutura de comando e controle dos referidos meios.
Perc. Financ (b/a)	11,31%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	43.702	100.000	100.000	100.000	81.298	425.000
Físico						
0,00%	10,28%	23,53%	23,53%	23,53%	19,13%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
118.992	60.887	40.000	40.000	0	0	259.879
Físico						
45,79%	23,43%	15,39%	15,39%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
788.327	782.817	944.989	1.598.103	1.361.538	1.496.239	6.972.014
Físico						
11,31%	11,23%	13,55%	22,92%	19,53%	21,46%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

123H0001 Construção de Submarino de Propulsão Nuclear - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção de submarino de propulsão nuclear

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	8.913.028	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	210.801	Aquisição de tecnologia de projeto de submarino com propulsão nuclear; aquisição de pacote de material para um submarino de propulsão nuclear e respectivo sistema logístico;
Perc. Financ (b/a)	2,37%	coordenação e gerenciamento do projeto e construção do submarino no Brasil; demais despesas que contribuem diretamente para o desenvolvimento e execução do projeto.

123I0001 Construção de Submarinos Convencionais - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção de submarinos convencionais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	10.543.832	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	1.084.211	Aquisição de pacotes de materiais para quatro submarinos convencionais S-BR, respectivos sistemas e tecnologia de construção; aquisição de torpedos, despistadores de torpedos e respectivos sistemas logísticos; gerenciamento da construção dos quatro S-BR no Brasil;
Perc. Financ (b/a)	10,28%	demais despesas que contribuem diretamente para o desenvolvimento e execução do projeto.

19420001 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	753.901	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	107.054	Realização de uma blindagem em helicóptero capacitado para as mais diversas missões (Transporte de Tropa, esclarecimento Aéreo, Lançamento de Pára-Quedistas e de Mergulhadores de Combate). E aquisição de equipamentos e acessórios de localização capazes de transmitir sinais a uma dada frequência, podendo ser ativado automaticamente por impacto ou manualmente por sobreviventes.
Perc. Financ (b/a)	14,20%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
210.801	267.829	177.594	266.548	238.658	7.751.598	8.913.028
Físico						
2,37%	3,00%	1,99%	2,99%	2,68%	86,97%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.084.211	1.287.889	747.417	1.177.714	1.263.820	4.982.782	10.543.832
Físico						
10,28%	12,21%	7,09%	11,17%	11,99%	47,26%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
107.054	64.133	75.396	123.329	115.491	268.498	753.901
Físico						
14,20%	8,51%	10,00%	16,36%	15,32%	35,61%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

19440001 Modernização de Meios Navais - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização de Meios Navais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.046.663	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	292.147	Modernização e Revitalização dos seguintes Meios de superfície: Fragatas Classe Niterói, Corvetas Classe Inhaúma, Fragatas Classe Greenhalgh, Navios de Hidrografia, Navio Aeródromo "São Paulo", Submarinos e dos Navios patrulha classes "Pedro Teixeira" e "Roraima".
Perc. Financ (b/a)	27,91%	

19450001 Modernização de Organizações Militares Terrestres - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização de Organizações Militares Terrestres

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	151.206	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	30.549	Transferência do Centro de Análises de Sistemas Navais; Projeto do estaleiro e base naval para o submarino nuclear; Modernização da Escola Naval; do Colégio Naval; do Centro de Instrução Almirante Wandenkolk; do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro; da rede elétrica do Complexo Naval da Ponta da Armação; do Centro de Processamento de Dados da Pagadoria de Pessoal da Marinha; e Implantação integrada da estrutura de informatização de Organização Militar Prestadora de Serviços do setor de saúde.
Perc. Financ (b/a)	20,20%	

1N470001 Construção de Navios-Patrulha Oceânicos - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção de Navios Patrulha Oceânicos

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	458.464	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	80.869	Pagamento de eventos contratuais, incluindo o reajustamento contratual; e obtenção das Dotações Iniciais de Bordo/Base de Sobressalentes, Equipamentos de Testes, Ferramentas Especiais e Equipagens.
Perc. Financ (b/a)	17,64%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
292.147	34.516	68.222	80.000	80.000	491.778	1.046.663
Físico						
27,91%	3,30%	6,52%	7,64%	7,64%	46,99%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
30.549	3.665	5.556	0	0	111.436	151.206
Físico						
20,20%	2,43%	3,67%	0,00%	0,00%	73,70%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
80.869	32.528	78.857	99.418	62.862	103.929	458.464
Físico						
17,64%	7,10%	17,20%	21,69%	13,71%	22,67%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1N560001 Desenvolvimento de Míssil Nacional Antinavio - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento do Míssil Nacional Antinavio

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	195.210	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	9.333	Contratação de serviços técnicos, administrativos e financeiros, visando o acompanhamento do projeto de consultoria especializada envolvendo o levantamento de dados e estudos iniciais.
Perc. Financ (b/a)	4,78%	

0629 Tecnologia de Uso Naval

11TC0001 Pesquisa para o Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Pesquisa para o Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	440.449	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	252.224	Prosseguimento da montagem eletromecânica da unidade de conversão (produção de Hexafluoreto de urânio - USEXA), com a produção experimental de DUA (Diurato de Amônia e Uranila) nuclearmente puro. Continuação das obras de infraestrutura básica do Centro tecnológico da Marinha em São Paulo.
Perc. Financ (b/a)	57,27%	

14210001 Construção do Protótipo de Reator Nuclear - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção do Protótipo de Reator Nuclear

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.254.215	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	479.784	Ampliação da estação de tratamento de água; construção do galpão de resíduos sólidos; obras na oficina de manutenção industrial; e continuação da montagem do Sistema de Tratamento Integrado de Efluentes de Aramar.
Perc. Financ (b/a)	38,25%	

52911 Fundo Aeronáutico

0623 Segurança de Vôo e Controle do Espaço Aéreo Brasileiro

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
9.333	2.830	35.089	26.135	26.135	95.688	195.210
Físico						
4,78%	1,45%	17,98%	13,39%	13,39%	49,02%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
252.224	4.600	7.716	38.873	34.127	102.909	440.449
Físico						
57,27%	1,04%	1,75%	8,82%	7,75%	23,37%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
479.784	75.410	230.315	178.177	145.863	144.666	1.254.215
Físico						
38,25%	6,00%	18,36%	14,21%	11,63%	11,55%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

118T0001 Adequação Tecnológica do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Adequação Tecnológica do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 1.493.837

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 331.037

O Projeto em tela se desdobra na implementação de elevado número de empreendimentos, os quais se distribuem por todo território nacional e que se caracterizam pelo elevado grau de especificidade e complexidade, pois empregam, de forma integrada, vários ramos de engenharia (civil, mecânica, elétrica, eletrônica, telecomunicações, informática, por exemplo) e utilizam tecnologia de ponta, bem como possuem elevado grau de interdependência entre si. Além disso, ressalta-se os rígidos e elevados níveis de qualidade e de confiabilidade exigidos dos equipamentos, sistemas, instalações e demais acervos técnicos implantados, posto inclusive que, em geral, devem funcionar de forma ininterrupta.

Perc. Financ (b/a) 22,16%

31330001 Desenvolvimento e Modernização do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento e Modernização do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 2.465.815

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 1.534.109

Este projeto destina-se à implantação, revitalização, modernização e ampliação, em todo o País, de órgãos técnicos e operacionais, de equipamentos, de sistemas e de materiais aplicados às áreas de detecção radar, tratamento e visualização de dados, comunicações, meteorologia, informações aeronáuticas, busca e salvamento e de auxílios à navegação e ao pouso, bem como ao provimento de meios de apoio ao pessoal engajado nas atividades voltadas ao controle do espaço aéreo.

Perc. Financ (b/a) 62,22%

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

54080001 Desenvolvimento de Projetos de Sistemas Bélicos e Associados - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento de Projetos de Sistemas Bélicos e Associados

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 648.691

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 465.619

Atendimento de vários projetos suportados por contratos que continuam em 2010 e nos próximos anos. A consecução destes projetos reforça a segurança nacional bem como desenvolve a tecnologia aeroespacial do Brasil.

Perc. Financ (b/a) 71,78%

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
331.037	261.000	219.700	224.100	221.300	236.700	1.493.837
Físico						
22,16%	29,00%	23,00%	8,61%	8,61%	8,61%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
1.534.109	3.296	273.610	234.130	234.130	186.540	2.465.815
Físico						
62,22%	14,85%	13,00%	5,00%	4,40%	0,54%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
465.619	5.992	64.000	64.000	20.000	29.080	648.691
Físico						
71,78%	6,45%	3,23%	6,18%	6,18%	6,18%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

31190001 Implantação de Módulos de Combate a Incêndio - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Módulos de Combate à Incêndio

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	288.786	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	100.599	Dar prosseguimento a construção de novas Seções Contra-incêndio e aquisição de veículos contra-incêndio.
Perc. Financ (b/a)	34,84%	

51500001 Reforma e Ampliação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Nacional - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Reforma e Ampliação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Nacional

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	288.786	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	100.599	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA, ELABORAÇÃO DE PROJETOS, REFORMA E AMPLIAÇÃO DE PISTAS, PÁTIOS, TÁXIS E INSTALAÇÕES, SISTEMAS DE BALIZAMENTO HORIZONTAL E LUMINOSOS, SISTEMAS DE DRENAGEM ESISTEMAS DE REDE, DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS DE INTERESSE NACIONAL.
Perc. Financ (b/a)	34,84%	

0632 Reaparelhamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

31160001 Modernização de Equipamentos de Comunicação e Eletrônica - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Modernização de Equipamentos de Comunicação e Eletrônica

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	110.547	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	51.239	Além de dar continuidade aos projetos em andamento, é necessário que se dê início aos projetos de instalação de câmeras de alta definição e de comunicação por enlace de dados seguros das aeronaves R-35, o que está previsto para 2010.
Perc. Financ (b/a)	46,35%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
100.599	13.167	16.500	16.500	16.500	125.520	288.786
Físico						
34,84%	8,70%	8,70%	15,92%	15,92%	15,92%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
100.599	13.167	16.500	16.500	16.500	125.520	288.786
Físico						
34,84%	5,81%	7,04%	12,00%	8,00%	32,32%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
51.239	3.876	4.000	4.000	4.000	43.432	110.547
Físico						
46,35%	5,25%	4,96%	14,40%	14,40%	14,64%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

31200001 Construção de Instalações Militares - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção de Instalações Militares

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	191.525	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	42.979	O recursos serão destinado para construção do novo Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica, na cidade de Lagoa Santa - MG, responsável pela formação dos novos oficiais especialistas e oficiais da área de saúde do COMAER e, parte dos recursos serão destinados à confecção de projeto para a construção das futuras instalações do novo prédio do Comando da Aeronáutica.
Perc. Financ (b/a)	22,44%	

31230001 Implantação de Novos Sistemas Bélicos - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Implantação de Novos Sistemas Bélicos

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	593.116	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	93.617	Aquisição, implantação e adequação de novos sistemas bélicos necessários ao cumprimento da missão constitucional atribuída à Aeronáutica, visando dar eficácia aos projetos previstos no Plano de Recuperação Operacional da Força Aérea Brasileira.
Perc. Financ (b/a)	15,78%	

52610001 Desenvolvimento e Implantação de Sistemas de Telemática Militar - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento e Implantação de Sistemas de Telemática Militar

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	45.520	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	11.846	Atender aos cronogramas previstos para o desenvolvimento de cada projeto, dentro das necessidades operacionais da Aeronáutica, relativas à implantação de Sistemas de Telemática Militar e de Projetos de Tecnologia da Informação.
Perc. Financ (b/a)	26,02%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
42.979	60.416	27.189	53.941	3.500	3.500	191.525
Físico						
22,44%	15,00%	15,00%	15,85%	15,85%	15,86%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
93.617	1.230	22.825	90.000	90.000	295.444	593.116
Físico						
15,78%	9,00%	2,00%	24,40%	24,40%	24,42%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
11.846	5.500	5.500	5.500	5.500	11.674	45.520
Físico						
26,02%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	33,98%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

78610001 Desenvolvimento e Implantação de Sistemas Corporativos - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Desenvolvimento e Implantação de Sistemas Corporativos

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	92.927	Resumo do estágio atual do Projeto: Os recursos financeiros, solicitados nesta Ação, são vitais para o desenvolvimento dos Projetos Corporativos das Áreas de Controle e Defesa do Espaço Aéreo, Logística, Pessoal, Administrativa e Saúde, entre outras. A constante evolução da Área de Tecnologia da Informação nos obriga a manter altos investimentos no setor para que a Força permaneça em níveis adequados de operacionalidade militar
Executado (b)	22.700	
Perc. Financ (b/a)	24,43%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
22.700	3.973	9.819	10.000	10.000	36.434	92.927
Físico						
24,43%	6,75%	3,00%	8,00%	8,00%	49,82%	100,00%

52931 Fundo Naval

0626 Reparagem e Adequação da Marinha do Brasil

14850001 Construção de Próprios Nacionais Residenciais para as Forças Armadas - Nacional

TÍTULO DA OBRA: Construção de Próprios Nacionais Residenciais para as Forças Armadas

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	109.913	Resumo do estágio atual do Projeto: Construção de Residências , 56 unidades no Rio de Janeiro, 28 na Bahia, 17 no Rio Grande do Norte, 22 no Pará, 25 no Rio Grande do Sul, 17 no Mato Grosso do Sul, 1 em Brasília, 59 em São Paulo e 27 no Amazonas, entre outras.
Executado (b)	45.311	
Perc. Financ (b/a)	41,22%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
45.311	0	25.000	0	0	39.602	109.913
Físico						
41,22%	0,00%	22,75%	0,00%	0,00%	36,03%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

53000 Ministério da Integração Nacional

53101 Ministério da Integração Nacional

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

100O0029 Implantação do Perímetro de Irrigação Reservatório Pedra do Cavalo com 800ha no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Reservatório Pedra do Cavalo com 800ha no Estado da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 20.000

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 0

Aproveitamento hidroagrícola de uma área de 800ha, com captação no Reservatório Pedra do Cavalo, nos municípios de Cachoeira e São Felix. Implantação de obras de infra-estrutura de irrigação de uso comum compreendendo: captação, estações de bombeamento, c

Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	0	0	0	0	0
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

10ER0017 Implantação do Perímetro de Irrigação Sampaio com 1.070ha no Estado do Tocantins - No Estado de Tocantins

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Sampaio com 1.070ha no Estado de Tocantins

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 99.128

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 81.028

O Projeto consiste de no aproveitamento hidroagrícola destinados à fruticultura e cultura de arroz, localizado na região do Bico do Papagaio, norte do Estado do Tocantins, no município de Sampaio/TO.

Perc. Financ (b/a) 81,74%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
81.028	14.380	3.720	0	0	0	99.128
Físico						
81,74%	14,51%	3,75%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

16700017 Implantação do Perímetro de Irrigação São João com 3.582ha no Estado de Tocantins - No Estado do Tocantins

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação São João com 3.582ha no Estado de Tocantins

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 273.359

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 252.861

O Projeto localizado em Porto Nacional, Tocantins, às margens do reservatório da Unidade Hidroelétrica de Lajeado, preconiza a irrigação de uma área total de 3.582ha com infra-estrutura de uso comum implantada, dividida em lotes para pequenos produtores e

Perc. Financ (b/a) 92,50%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
252.861	11.429	9.069	0	0	0	273.359
Físico						
92,50%	4,18%	3,32%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

52460025 Implantação do Perímetro de Irrigação Várzeas de Sousa com 5.100ha no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Várzeas de Sousa com 5.100ha no Estado da Paraíba

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	84.495	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	58.505	Visa o aproveitamento hidroagrícola em uma área de 5.100ha destinados à fruticultura e cultura de orgânicos, tendo como fonte hídrica o Canal Adutor da barragem do Complexo Hídrico Coremas Mãe D'Água, principal manancial da bacia do Piancó.
Perc. Financ (b/a)	69,24%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
58.505	17.240	8.750	0	0	0	84.495
Físico						
69,24%	20,40%	10,36%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

0515 Infra-Estrutura Hídrica

10DA0026 Implantação do Sistema de Abastecimento de Água Pirapama no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Sistema de Abastecimento de Água Pirapama no Estado de Pernambuco

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	286.157	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	251.211	Construção da Barragem duas Bocas, ampliação da captação e duplicação da linha de adução de água bruta, ampliação da capacidade de tratamento da ETA do Tabuleiro e ampliação do Sistema de Reservação e Distribuição de Maceió. Estágio Atual: Execução de 21%
Perc. Financ (b/a)	87,79%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
251.211	34.846	100	0	0	0	286.157
Físico						
87,79%	10,00%	2,21%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

10GJ0023 Construção do Canal de Integração Castanhão-Região Metropolitana de Fortaleza no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Eixo de Integração Castanhão - Gavião

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	365.672	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	177.030	O Eixo da Integração Castanhão-RMF neste empreendimento compreende canais, adutoras, sifões e túnel tem comprimento de 200,8km dividido em 4 trechos. O primeiro com 54,7Km do açude Castanhão ao açude Curral Velho (concluído); o trecho 2 com 45,9Km. Estági
Perc. Financ (b/a)	48,41%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
177.030	58.542	130.100	0	0	0	365.672
Físico						
48,41%	30,00%	21,59%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

11NF0029 Implantação do Sistema Adutor de Jacobina com 65 km no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Sistema adutor de Jacobina com 65 Km

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	29.454	Resumo do estágio atual do Projeto: Captação de água superficial, estação de tratamento de água, 58 km de adução, 5 estações elevatórias, 3 reservatórios, 49 km de rede de distribuição e 2.120 ligações prediais. Estágio Atual: Obra em Licitação.
Executado (b)	8.000	
Perc. Financ (b/a)	27,16%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
8.000	19.882	1.572	0	0	0	29.454
Físico						
27,16%	50,00%	22,84%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

11600043 Construção da Barragem Arroio Taquarembó no Estado do Rio Grande do Sul (Proágua Nacional) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Construção da Barragem Arroio Taquarembó/RS.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	57.537	Resumo do estágio atual do Projeto: Construção de uma barragem sobre o arroio taquarembó em concreto rolado para acumular água que será transportada por canais principais até alcançar a cidade de Dom Pedrito, ao sul. Estágio atual: obra em licitação.
Executado (b)	19.000	
Perc. Financ (b/a)	33,02%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
19.000	38.437	100	0	0	0	57.537
Físico						
33,02%	50,00%	16,98%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

11610043 Construção da Barragem Arroio Jaguari no Estado do Rio Grande do Sul (Proágua Nacional) - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Barragem Arroio Jaguari

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	57.299	Resumo do estágio atual do Projeto: Barragem no Arroio Jaguari para acumular água para usos múltiplos. Salienta-se o abastecimento urbano da cidade de Rosário do Sul e a irrigação de um extenso perímetro, desde a sub-bacia do Arroio Santo Antonio até as proximidades de Rosário do Sul. Estág
Executado (b)	30.800	
Perc. Financ (b/a)	53,75%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
30.800	26.399	100	0	0	0	57.299
Físico						
53,75%	40,00%	6,25%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1I640022 Implantação do Sistema Adutor de Piaus com 104 km no Estado do Piauí - No Estado do Piauí

TÍTULO DA OBRA: Sistema Adutor de Piaus com 104 Km

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	32.765	Resumo do estágio atual do Projeto: Implantação de Sistema Adutor composto de: captação de água superficial, estação de tratamento de água, 104 km de adução, 5 estações elevatórias e 5 reservatórios. Estágio Atual: Obra em Licitação.
Executado (b)	9.990	
Perc. Financ (b/a)	30,49%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
9.990	12.000	10.775	0	0	0	32.765
Físico						
30,49%	40,00%	29,51%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

1K440042 Construção da Barragem Rio do Salto no Estado de Santa Catarina (Proágua Nacional) - No Estado de Santa Catarina

TÍTULO DA OBRA: Construção da Barragem Rio do Salto

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	63.214	Resumo do estágio atual do Projeto: Barragem de Derivação, constitui-se de um maciço, tanto no vertedouro como nas ombreiras, a ser executado em concreta massa. Barragem de Acumulação localiza-se no rio do Salto, a montante das cascatas existentes próximo à localidade de Areia Branca. Estági
Executado (b)	0	
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	30.000	33.214	0	0	0	63.214
Físico						
0,00%	40,00%	60,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

1K470024 Implantação do Sistema Adutor do Seridó com 35 km no Estado do Rio Grande do Norte (Proágua Nacional) - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: implantação do Sistema Adutor do Seridó com 35 Km

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	24.582	Resumo do estágio atual do Projeto: O Sistema Adutor do Seridó possui 35 km de extensão, sendo composto de: captação na barragem Gargalheira, Adução de Água Bruta, Estação de Tratamento de Água, Adução de Água Tratada, subadutoras, estações elevatórias, e caixas de transição. Estágio Atua
Executado (b)	5.925	
Perc. Financ (b/a)	24,10%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
5.925	8.655	10.002	0	0	0	24.582
Físico						
24,10%	24,90%	51,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

53140029 Implantação do Perímetro de Irrigação Baixio de Irecê com 59.375ha no Estado da Bahia - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Baixio de Irecê com 59.375ha no Estado da Bahia

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 309.000 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Executados 4, 5% das obras da Etapa 1A.
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	12.676	34.000	135.000	80.000	60.000	321.676
Físico						
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

53204 Departamento Nacional de Obras Contra as Secas - DNOCS

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

100N0024 Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodí com 5.200ha no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodí com 3.000ha no Estado do Rio Grande do Norte

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 148.578 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 0 Implantação da jusante da Barragem Santa Cruz, um sistema para adução de água destinada à irrigação, com aproveitamento da carga hidráulica disponível, a partir da tomada d'água da barragem. O Projeto beneficiará uma população de 42.600 habitantes e se encontra em fase de projeto básico (ações preparatórias)
Perc. Financ (b/a) 0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	41.978	43.300	43.300	20.000	0	148.578
Físico						
0,00%	28,25%	29,15%	29,14%	13,46%	0,00%	100,00%

1O120023 Implantação do Perímetro de Irrigação Baixo Acaraú - 2a Etapa - com 4.168ha no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Baixo Acaraú - 2a Etapa - com 4.168ha no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 233.309 **Resumo do estágio atual do Projeto:**
Executado (b) 93.226 INICIADA EM 03/2008 (INICIADO O CANAL PRINCIPAL), EXECUTADA A MOBILIZAÇÃO. INSTALAÇÃO DO CANTEIRO .
Perc. Financ (b/a) 39,96%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
93.226	43.710	17.873	59.225	19.275	0	233.309
Físico						
39,96%	18,73%	7,66%	25,38%	8,27%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1O170023 Implantação do Perímetro de Irrigação Tabuleiro de Russas - 2ª Etapa - com 3.600 ha no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Tabuleiro de Russas - 2ª Etapa - com 3.600 ha no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	186.093	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	84.033	INICIADA EM 03/2008, SENDO EXECUTADA A MOBILIZAÇÃO, ESTRADA DE ACESSO E CANTEIRO DE OBRAS.
Perc. Financ (b/a)	45,16%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
84.033	36.014	13.209	39.627	13.209	0	186.093
Físico						
45,16%	19,35%	7,10%	21,29%	7,10%	0,00%	100,00%

1O210022 Implantação do Perímetro de Irrigação Tabuleiros Litorâneos de Parnaíba - 2a Etapa - com 5.985ha no estado do Piauí - No Estado do Piauí

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Tabuleiros Litorâneos de Parnaíba - 2a Etapa - com 5.985ha no estado do Piauí

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	308.190	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	131.541	INICIADA EM 04/2008, SENDO EXECUTADA A MOBILIZAÇÃO, CANTEIRO DE OBRAS, TERRAPLANAGEM E REDE VIÁRIA.
Perc. Financ (b/a)	42,68%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
131.541	56.375	42.138	67.354	10.783	0	308.190
Físico						
42,68%	18,29%	13,67%	21,86%	3,50%	0,00%	100,00%

1O250023 Implantação do Perímetro de Irrigação Araras Norte - 2a Etapa - com 1.619ha no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Araras Norte - 2ª etapa com 1.400 ha no Estado do Ceará.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	28.478	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	6.469	Elaborado o projeto executivo e o EIA/RIMA.Em andamento o processo licitatório para contratação da obra.
Perc. Financ (b/a)	22,72%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
6.469	0	22.009	0	0	0	28.478
Físico						
22,72%	0,00%	77,28%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

1O280022 Implantação do Perímetro de Irrigação Platôs de Guadalupe - 2a Etapa - com 10.595ha no Estado do Piauí - No Estado do Piauí

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Perímetro de Irrigação Platôs de Guadalupe - 2a Etapa - com 10.595ha no Estado do Piauí

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	271.291	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	91.991	INICIADA EM ABRIL / 2008, SENDO EXECUTADAS A MOBILIZAÇÃO, DE TRRAPLANAGEM E DRENAGEM
Perc. Financ (b/a)	33,91%	

0515 Infra-Estrutura Hídrica

11AA0023 Construção da Barragem Fronteiras no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Construção da Barragem Fronteiras no Rio Poti no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	294.400	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Está em execução p rojeto executivo de uma barragem de trra, conveniado com o governo do estado do Ceará.
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

37350031 Construção da Barragem Congonhas no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Construção da Barragem Congonhas no Estado de Minas Gerais

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	259.100	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Barragem de concreto compactada a rolo e de terra. Solicitada licença prévia em dezembro de 2007
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
91.991	75.265	24.969	58.260	20.807	0	271.291
Físico						
33,91%	27,74%	9,20%	21,48%	7,67%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	41.816	164.264	88.320	0	294.400
Físico						
0,00%	0,00%	14,20%	55,80%	30,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	0	27.000	130.662	58.905	42.533	259.100
Físico						
0,00%	0,00%	10,42%	50,43%	22,73%	16,42%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

71310023 Construção da Barragem do Figueiredo no Estado do Ceará - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Construção da Barragem Figueiredo no Estado do Ceará

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	109.471	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	82.028	Barragem de terra no rio figueiredo, no município de Alto Santo no estado do Ceará. Obra iniciada em maio/2008, sendo executadas a desapropriação e escavação da fundação da obra.
Perc. Financ (b/a)	74,93%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
82.028	27.343	100	0	0	0	109.471
Físico						
74,93%	24,98%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

1N640026 Implantação da Adutora Pajeú com 582 km nos Estados de Pernambuco e Paraíba - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: - Implantação da Adutora Pajeú com 582km nos Estados de Pernambuco e Paraíba

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	160.850	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	14.399	Execução de adutora para abastecimento de vários municípios no estado de Pernambuco.
Perc. Financ (b/a)	8,95%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
14.399	129.589	100	16.763	0	0	160.850
Físico						
8,95%	80,57%	0,06%	10,42%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

56000 Ministério das Cidades

56201 Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. - TRENURB

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

7L640056 Expansão e Melhoria da Malha Metroviária do Sistema de Trens Urbanos de Porto Alegre - RS - Expansão e Melhoria da Malha Metroviária do Sistema de Trens Urbanos de Porto Alegre - No Estado do Rio Grande do Sul

TÍTULO DA OBRA: Expansão e Melhoria da Malha Metroviária do Sistema de Trens Urbanos de Porto Alegre - RS.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 720.000
Executado (b) 361.816
Perc. Financ (b/a) 50,25%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Expansão e Melhoria da Malha Metroviária do Sistema de Trens Urbanos de Porto Alegre - RS.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
361.816	116.000	210.000	32.184	0	0	720.000
Físico						
50,25%	16,10%	29,18%	4,47%	0,00%	0,00%	100,00%

56202 Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

10SX0029 Apoio à Implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA - No Estado da Bahia

TÍTULO DA OBRA: Apoio à Implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 917.767
Executado (b) 531.225
Perc. Financ (b/a) 57,88%

Resumo do estágio atual do Projeto:

Implantação completa do Trecho Lapa a Pirajá, com 12,1 km de extensão, sendo 1,5 km subterrâneo, 5,9 km em elevado e 4,7 km em superfície, 8 estações, sendo 3 com integração e aquisição de 12 trens elétricos de 4 carros.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
531.225	83.153	100.000	100.000	103.389	0	917.767
Físico						
57,88%	9,00%	10,90%	10,90%	11,32%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

10SY0023 Apoio à Implantação do Trecho Sul Vila das Flores-João Felipe do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE - No Estado do Ceará

TÍTULO DA OBRA: Apoio à Implantação do Trecho Sul Vila das Flores-João Felipe do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	1.181.496	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	816.759	As intervenções vinculadas ao projeto correspondem a: duplicação de 43,5 km de via permanente, sendo 34,9 km de superfície, 4,2 km em túnel e 4,4 km em elevado; reforma de 3 estações e construção de 24; aquisição de 18 TUE's.
Perc. Financ (b/a)	69,13%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
816.759	100.000	120.000	144.737	0	0	1.181.496
Físico						
69,13%	8,00%	10,00%	12,87%	0,00%	0,00%	100,00%

11IO0024 Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Natal - RN - No Estado do Rio Grande do Norte

TÍTULO DA OBRA: Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Natal - RN

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	167.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	2.484	Recuperar o Sistema de Trens Urbanos de Natal com o objetivo de restabelecer as condições de segurança e confiabilidade necessárias à produção de um transporte de passageiros.
Perc. Financ (b/a)	1,49%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
2.484	2.000	5.250	20.000	20.000	117.266	167.000
Físico						
1,49%	1,20%	3,14%	12,00%	12,00%	70,17%	100,00%

11J90025 Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa - PB - No Estado da Paraíba

TÍTULO DA OBRA: Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa - PB

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	80.000	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	7.500	Recuperar o Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa, com o objetivo de reestabelecer as condições de segurança e confiabilidade necessárias à produção de um transporte de passageiros.
Perc. Financ (b/a)	9,38%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
7.500	1.000	5.250	10.000	10.000	46.250	80.000
Físico						
9,38%	1,25%	6,56%	12,50%	12,50%	57,81%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
-------	-------------------	----------------------	------------------	------------------------------

11JD0027 Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Maceió - AL - No Estado de Alagoas

TÍTULO DA OBRA: Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Maceió - AL.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 171.800

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 52.744

Recuperação da frota de material rodante e das estações, composta por 2 locomotivas, 18 carros de passageiros e 15 estações; aquisição de materiais e realização de obras e serviços de recuperação da via permanente, com uma extensão de 32 km e da oficina.

Perc. Financ (b/a) 30,70%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
52.744	45.119	17.500	56.437	0	0	171.800
Físico						
30,70%	22,60%	8,70%	38,00%	0,00%	0,00%	100,00%

51760031 Implantação do Trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG - No Estado de Minas Gerais

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG.

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 737.895

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 3.000

Implantação do Trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG.

Perc. Financ (b/a) 0,41%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
3.000	7.000	1.000	70.000	70.000	586.895	737.895
Físico						
0,41%	1,00%	0,13%	9,48%	9,48%	79,50%	100,00%

57540026 Implantação do Trecho Tip-Timbi e Modernização do Trecho Rodoviária-Recife-Cabo do Sistema de Trens Urbanos de Recife - PE - No Estado de Pernambuco

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Trecho Tip-Timbi e Modernização do Trecho Rodoviária-Recife-Cabo do Sistema de Trens Urbanos de Recife - PE

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a) 944.868

Resumo do estágio atual do Projeto:

Executado (b) 702.794

Expansão da Linha Centro eletrificada, da estação Rodoviária a Camaragibe, com 4,7 km, 2 estações e 1 terminal de integração.

Perc. Financ (b/a) 74,38%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
702.794	137.826	73.500	30.748	0	0	944.868
Físico						
74,38%	15,00%	7,62%	3,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ÓRGÃO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOCALIZADOR DE GASTO	DADOS DO PROJETO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
--------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------------------------

58000 Ministério da Pesca e Aquicultura

58101 Ministério da Pesca e Aquicultura

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

123E0101 Implantação do Terminal Pesqueiro de Belém - No Município de Belém - PA

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Terminal Pesqueiro de Belém (PA)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	43.150	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	20.000	Serviços de Instalação do Canteiro de Obras
Perc. Financ (b/a)	46,35%	

123F0101 Implantação do Terminal Pesqueiro do Rio de Janeiro - No Município do Rio de Janeiro - RJ

TÍTULO DA OBRA: Implantação do Terminal Pesqueiro do Rio de Janeiro (RJ)

ESTÁGIO ATUAL DO PROJETO

Total Projeto (a)	41.510	Resumo do estágio atual do Projeto:
Executado (b)	0	Obra licitada, em fase de homologação.
Perc. Financ (b/a)	0,00%	

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
20.000	12.150	11.000	0	0	0	43.150
Físico						
46,35%	31,65%	22,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Até 31/7/10	ago/dez-10	2011	2012	2013	Anos seguintes	Totais
Financeiro						
0	9.510	32.000	0	0	0	41.510
Físico						
0,00%	53,00%	47,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS PARA 2011

ANEXO II
RELAÇÃO DAS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES À LEI
12.309, DE 09.08.2010 – LDO 2011

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o valor da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro; e

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

ÓRGÃO: 20114 Advocacia-Geral da União

TÍTULO: Projeto de Apoio à Modernização da Advocacia-Geral da União

FINALIDADE: Desenvolver um modelo de gestão baseado na integração e coordenação de ações da AGU, visando implementar uma política de gestão de pessoas, aprimorar a comunicação e gestão do conhecimento, atualizar e compatibilizar sua estrutura organizacional.

CUSTO TOTAL: US\$ 86,500,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa</i>	<i>Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011</i> (R\$ 1,00) *
0580	Defesa Jurídica da União	22720001	Gestão e Administração do Programa - Nacional	2930	Projeto de Apoio à Modernização da Advocacia-Geral da União	2.360.456

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

ÓRGÃO: 30000 Ministério da Justiça

TÍTULO: PRÓ-AMAZÔNIA/PROMOTEC 2

FINALIDADE: Prover a Polícia Federal de modernas ferramentas de tecnologia, visando maior agilidade na troca de informações e eficácia nas operações policiais e promover a integração junto às instituições de Segurança Pública e Justiça, aprimorando a estrutura e os modelos operacional e gerencial, bem como a capacidade executiva do policiamento federal.

CUSTO TOTAL: US\$ 400,393,800.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Societé Générale/Seguradora de Crédito COFACE

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa</i>	<i>Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011</i> (R\$ 1,00) *
1353	Modernização da Polícia Federal	12DF0001	Reaparelhamento das Unidades Operacionais e do Segmento Técnico-Científico - Projeto Pró-Amazônia Promotec 2 - Nacional	2926	PRÓ-AMAZÔNIA/PROMOTEC 2	138.500.000

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

ÓRGÃO: 36000 Ministério da Saúde

TÍTULO: Estruturando a governança para a resposta nacional ao HIV/AIDS e outras DST - AIDS/SUS.

FINALIDADE: Estruturar o processo de governança do programa nacional de DST e AIDS nos três níveis de governo, mantendo a integralidade, a equidade e a universalidade do acesso à rede de atenção.

CUSTO TOTAL: US\$ 200,000,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa</i>	<i>Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011</i> (R\$ 1,00) *
1444	Vigilância, Prevenção e Controle de Doenças e Agravos	86700001	Vigilância, Prevenção e Controle em HIV/AIDS e Outras Doenças Sexualmente Transmissíveis - Nacional	2908	Estruturando a Governança para a Resposta Nacional ao HIV/AIDS e outras DST - AIDS/SUS	40.952.000

TÍTULO: Sistema Nacional de Vigilância em Saúde - VIGISUS.

FINALIDADE: Fortalecer o sistema de vigilância em saúde e expandir o acesso e melhorar a efetividade dos serviços de saúde, água e saneamento voltados para grupos especialmente vulneráveis.

CUSTO TOTAL: US\$ 200,000,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa</i>	<i>Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011</i> (R\$ 1,00) *
1444	Vigilância, Prevenção e Controle de Doenças e Agravos	39940001	Modernização do Sistema Nacional de Vigilância em Saúde - VIGISUS - Nacional	2922	Sistema Nacional de Vigilância em Saúde - VIGISUS III	20.000.000

* Todos os valores da Lei Orçamentária de 2011, constantes deste relatório, referem-se exclusivamente ao ingresso de recursos provenientes de operações de crédito, ou seja, fontes 48 e 49.

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

ÓRGÃO: 39000 Ministério dos Transportes

TÍTULO: Apoio à Gestão do Trem de Alta Velocidade - TAV - Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas

FINALIDADE: Apoio à Gestão do Trem de Alta Velocidade - TAV - Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas

CUSTO TOTAL: US\$ 83,500,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa</i>	<i>Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011</i> (R\$ 1,00) *
0225	Gestão da Política dos Transportes	128D0001	Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV - Nacional	2935	Apoio à Gestão do Trem de Alta Velocidade - TA	41.769.840

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

ÓRGÃO: 44000 Ministério do Meio Ambiente

TÍTULO: Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas

FINALIDADE: Contribuir para o fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água, especialmente nas regiões menos desenvolvidas do País, visando a (i) aumentar a eficiência no uso da água e na prestação de serviços; (ii) aumentar a oferta sustentável de água em quantidade e qualidade adequadas aos usos múltiplos; e (iii) melhorar a aplicação de recursos públicos no setor água reduzindo deseconomias causadas por deficiências na articulação e coordenação intersetoriais.

CUSTO TOTAL: US\$ 97,575,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Internacioanal de Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD (Banco Mundial).

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa</i>	<i>Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011 (R\$ 1,00) *</i>
8007	Resíduos Sólidos Urbanos	86AA0001	Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos - Nacional	2918	Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas	180.000
0497	Gestão da Política Nacional de Recursos Hídricos	20390001	Formulação da Política Nacional de Recursos Hídricos - Nacional	2918	Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas	545.000
1305	Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental	101P0001	Recuperação e Preservação da Bacia do Rio São Francisco - Nacional	2918	Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas	161.250

* Todos os valores da Lei Orçamentária de 2011, constantes deste relatório, referem-se exclusivamente ao ingresso de recursos provenientes de operações de crédito, ou seja, fontes 48 e 49.

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

TÍTULO: Programa de Desenvolvimento do Setor Água - INTERÁGUAS

FINALIDADE: Contribuir para o fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água, especialmente nas regiões menos desenvolvidas do País, visando a (i) aumentar a eficiência no uso da água e na prestação de serviços; (ii) aumentar a oferta sustentável de água em quantidade e qualidade adequadas aos usos múltiplos; e (iii) melhorar a aplicação de recursos públicos no setor água reduzindo deseconomias causadas por deficiências na articulação e coordenação intersetoriais.

CUSTO TOTAL: US\$ 97,575,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD (Banco Mundial).

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011 (R\$ 1,00) *</i>
0515 Infra-Estrutura Hídrica	2D060001	Estruturação dos Sistemas Nacional e Estaduais de Gerenciamento de Recursos Hídricos - Nacional	2918	Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas	5.400.000

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

ÓRGÃO: 53000 Ministério da Integração Nacional

TÍTULO: Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas

FINALIDADE: Contribuir para o fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água, especialmente nas regiões menos desenvolvidas do País, visando a (i) aumentar a eficiência no uso da água e na prestação de serviços; (ii) aumentar a oferta sustentável de água em quantidade e qualidade adequadas aos usos múltiplos; e (iii) melhorar a aplicação de recursos públicos no setor água reduzindo deseconomias causadas por deficiências na articulação e coordenação intersetoriais.

CUSTO TOTAL: US\$ 97,575,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD (Banco Mundial)

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011 (R\$ 1,00) *</i>
0757 Gestão da Política de Integração Nacional	88920001 Manutenção do Sistema Nacional de Informações para o Desenvolvimento Regional e Ordenamento Territorial - Nacional	2918 Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas	0
0515 Infra-Estrutura Hídrica	86210001 Estudos para Obras de Infra-Estrutura Hídrica - Nacional	2918 Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas	750.000

* Todos os valores da Lei Orçamentária de 2011, constantes deste relatório, referem-se exclusivamente ao ingresso de recursos provenientes de operações de crédito, ou seja, fontes 48 e 49.

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

OPERAÇÕES DE CRÉDITO EM FASE DE CONTRATAÇÃO

XXXII - relação das operações de crédito incluídas no Projeto de Lei Orçamentária de 2011, pendentes de contratação, especificando a finalidade, o v da operação, a respectiva programação custeada com essa receita e, quando possível, o agente financeiro.

ÓRGÃO: 56000 Ministério das Cidades

TÍTULO: Programa de Desenvolvimento do Setor Água - INTERÁGUAS

FINALIDADE: Contribuir para o fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água, especialmente nas regiões menos desenvolvidas do País, visando a (i) aumentar a eficiência no uso da água e na prestação de serviços; (ii) aumentar a oferta sustentável de água em quantidade e qualidade adequadas aos usos múltiplos; (iii) melhorar a aplicação de recursos públicos no setor água reduzindo deseconomias causadas por deficiências na articulação e coordenação intersetoriais.

CUSTO TOTAL: US\$ 97,575,000.00

AGENTE FINANCIADOR: Banco Internacioanal de Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD (Banco Mundial).

DETALHAMENTO DA PROGRAMAÇÃO

<i>Programa</i>	<i>Descrição do Programa</i>	<i>Ação/Log</i>	<i>Descrição da Ação/Localizador</i>	<i>IDOC</i>	<i>Descrição do IDOC</i>	<i>PLOA 2011 (R\$ 1,00) *</i>
0310	Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano	39550001	Reordenamento Institucional e Operacional do Setor de Saneamento - Nacional	2918	Fortalecimento da capacidade de planejamento e gestão no setor água - Interáguas	2.250.000

LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS PARA 2011

ANEXO II
RELAÇÃO DAS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES À LEI
12.309, DE 09.08.2010 – LDO 2011

XXXIII - cadastro de ações utilizado na elaboração da proposta orçamentária, em meio magnético, em formato de banco de dados para consulta, contendo, no mínimo, código, descrição e finalidade de cada uma das ações;

Lei nº 12.309, de 9 de agosto de 2010, inciso XXXIII do Anexo II das Informações Complementares ao PLOA-2011.

"XXXIII - cadastro de ações utilizado na elaboração da proposta orçamentária, em meio magnético, em formato de banco de dados para consulta, contendo, no mínimo, código, descrição e finalidade de cada uma das ações;

**BANCO DE DADOS
PARA CONSULTA**

Obs.: Este inciso segue em CD anexo.

LEI COMPLEMENTAR Nº 101, DE 4 DE MAIO DE 2000

Art. 5º O projeto de lei orçamentária anual, elaborado de forma compatível com o plano plurianual, com a lei de diretrizes orçamentárias e com as normas desta Lei Complementar:

II - será acompanhado do documento a que se refere o § 6º do art. 165 da Constituição, bem como das medidas de compensação a renúncias de receita e ao aumento de despesas obrigatórias de caráter continuado;

Lei Complementar no 101, de 4 de maio de 2000

Art. 5º O projeto de lei orçamentária anual, elaborado de forma compatível com o plano plurianual, com a lei de diretrizes orçamentárias e com as normas desta Lei Complementar: II - será acompanhado do documento a que se refere o § 6º do art. 165 da Constituição, bem como das medidas de compensação a renúncias de receita e ao aumento de despesas obrigatórias de caráter continuado;



Desonerações Instituídas em 2010

R\$ milhões

Data	Legislação	Artigo	Tributo	Descrição	Prazo	Estimativa 2011
20/1/2010	Lei 12.213		IRPJ, IRPF	Dedução do IR Devido das doações aos Fundos do Idoso. Limites - PF = 6% IRD (coletivo) e PJ = 1% IRD (junto com o FCA). (validade para 2011)	indeterminado	71
4/2/2010	Decreto 7.095		CIDE	Redução da alíquota específica da cide sobre gasolina e suas correntes (de R\$ 230 para R\$ 150 por metro cúbico)	30/4/2010	
30/3/2010	Decreto 7.145		IPI	Redução à 5% das alíquotas praticadas para o setor moveleiro.	indeterminado	
30/03/2010 20/11/2009	Lei 12.218 MP 471		IPI	Prorrogação do Crédito Presumido de IPI para as montadoras de veículos no Norte, Nordeste e Centro-Oeste.	de 01/01/2011 a 31/12/2015	1.309
23/6/2010	MP 491	6	II, IPI-V, IPI, PIS/COFINS, PIS/COFINS- Importação	RECINE - Suspensão dos tributos nas importações e aquisições no mercado interno de máquinas, aparelhos, instrumentos e equipamentos, novos, para incorporação no ativo permanente e utilização em complexos de exibição, bem como de materiais para sua construção.	por 5 anos (LDO 2010)	18
23/6/2010	MP 491	8	PIS/COFINS	Redução a zero das alíquotas do PIS/COFINS sobre receita da venda de ingressos e publicidade, auferida pelo beneficiário habilitado no Programa Cinema Perto de Você.	indeterminado	10
23/6/2010	MP 491	10	PIS/COFINS	Redução a zero das alíquotas do PIS/COFINS venda no mercado interno ou importação de projetores para exibição cinematográfica, e suas partes e acessórios.	indeterminado	0
29/6/2010	Decreto 7.222		IPI	Prorrogação da desoneração de IPI sobre Bens de Capital (anexo I)	de julho a dezembro de 2010	
29/6/2010	Decreto 7.222		IPI	Prorrogação da desoneração de IPI sobre Caminhões e Comerciais Leves (anexo V)	de julho a dezembro de 2010	

Desonerações Instituídas em 2010

R\$ milhões

Data	Legislação	Artigo	Tributo	Descrição	Prazo	Estimativa 2011
29/6/2010	Decreto 7.222		IPi	Prorrogação da desoneração de IPI sobre materiais de Construção Civil (anexo VIII)	de julho a dezembro de 2010	
27/7/2010	MP 497	1	IRPJ, CSLL, PIS, COFINS	Desoneração das subvenções econômicas governamentais para pesquisa e desenvolvimento	indeterminado	135
27/7/2010	MP 497	2 a 6	II, IPI-V, IPI, PIS, COFINS	RECOM - Desoneração para a construção, ampliação, reforma ou modernização dos estádios de futebol	até 30 junho 2014	70
27/7/2010	MP 497	27	PIS, COFINS	Crédito Presumido para charque e couro	indeterminado	19
27/7/2010	MP 497	28	PIS, COFINS	Alíquota Zero para serviço de transporte em Trens de Alta Velocidade - TAV	indeterminado	0
27/7/2010	MP 497	29	IRPJ, CSLL, PIS, COFINS	Ampliação do limite (60 para 75 mil) do valor do imóvel enquadrado no programa Minha Casa, Minha Vida	até 2014	63
TOTAL GERAL						1.695

Obs: As estimativas de renúncia estão apresentadas em valores absolutos, e não representam necessariamente o efeito na previsão de arrecadação.