

Programa de Investimentos em Logística:

# Rodovias e Ferrovias



# **Logística e Desenvolvimento Econômico**

**Imperativos para o desenvolvimento acelerado e sustentável:**

- **Ampla e moderna rede de infraestrutura**
- **Logística eficiente**
- **Modicidade tarifária**

# **Programa de Aceleração do Crescimento - PAC**

**Primeira iniciativa estruturada  
para dotar o País de um sistema  
de transporte adequado, após  
duas décadas de baixo  
investimento.**

# **Nova Etapa**

**Restabelecer a capacidade de planejamento integrado do sistema de transportes**



**Integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos**



**Articulação com as cadeias produtivas**



**Empresa de Planejamento e Logística - EPL**

# **Nova Etapa**

**Ampliar a escala dos investimentos públicos e privados em infraestrutura:**

## **1. Rodovias e Ferrovias**

- Duplicar os principais eixos rodoviários do país**
- Reestruturar o modelo de investimento e exploração das ferrovias**
- Expandir e aumentar a capacidade da malha ferroviária**

## **2. Aeroportos**

## **3. Portos**

# Investimento total

**133**

**bilhões**

**79,5 bilhões**

**Investimento em  
5 anos**

**53,5 bilhões**

**Investimento em  
20 a 25 anos**

# Investimentos em Rodovias

**42**

**Bilhões**

**7,5 mil km**

**23,5 bilhões**

**Investimento em  
5 anos**

**18,5 bilhões**

**Investimento em  
20 anos**

# Investimentos em Ferrovias

**91**

**Bilhões**

**10 mil km**

**56 bilhões**

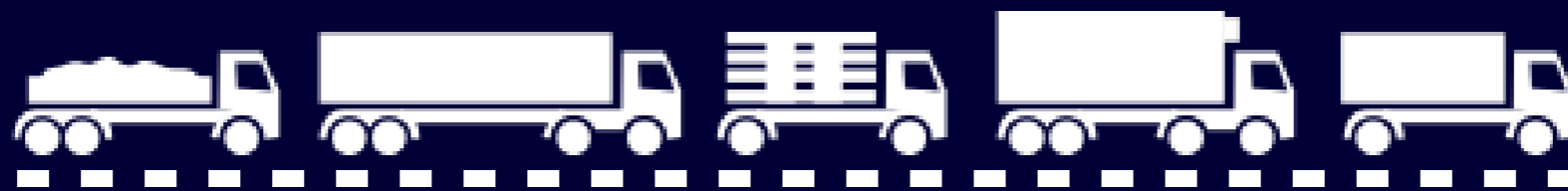
**Investimento em  
5 anos**

**35 bilhões**

**Investimento em  
25 anos**



# Rodovias



# Novos Investimentos em Rodovias

## Rodovias

- |   |   |
|---|---|
| 1 BR-101 BA                             | 7 BR-060 DF/GO,<br>BR-153 GO/MG,<br>BR-262 MG |
| 2 BR-262 ES/MG                          | 8 BR-116 MG                                   |
| 3 BR-153 TO/GO                          | 9 BR-040 DF/GO/MG                             |
| 4 BR-050 GO/MG                          | ..... PAC em execução                         |
| 5 BR-163 MT                             | — Malha atual                                 |
| 6 BR-163 MS,<br>BR-262 MS,<br>BR-267 MS |   |



# Novos Investimentos em Rodovias

## BR-101 BA

Entr. BA-698 (Mucuri) – Entr. BR-324



# Novos Investimentos em Rodovias

## BR-262 ES/MG

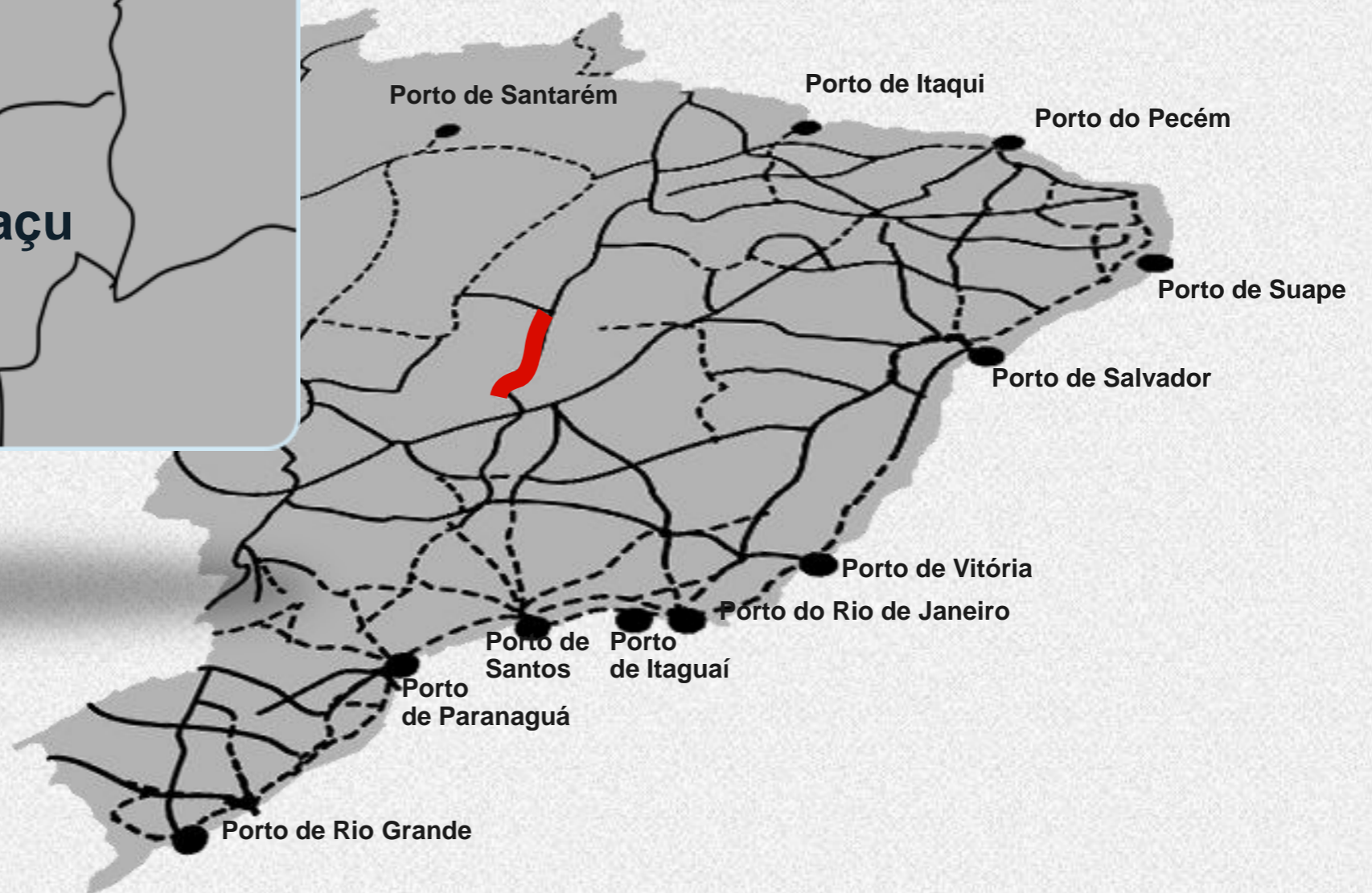
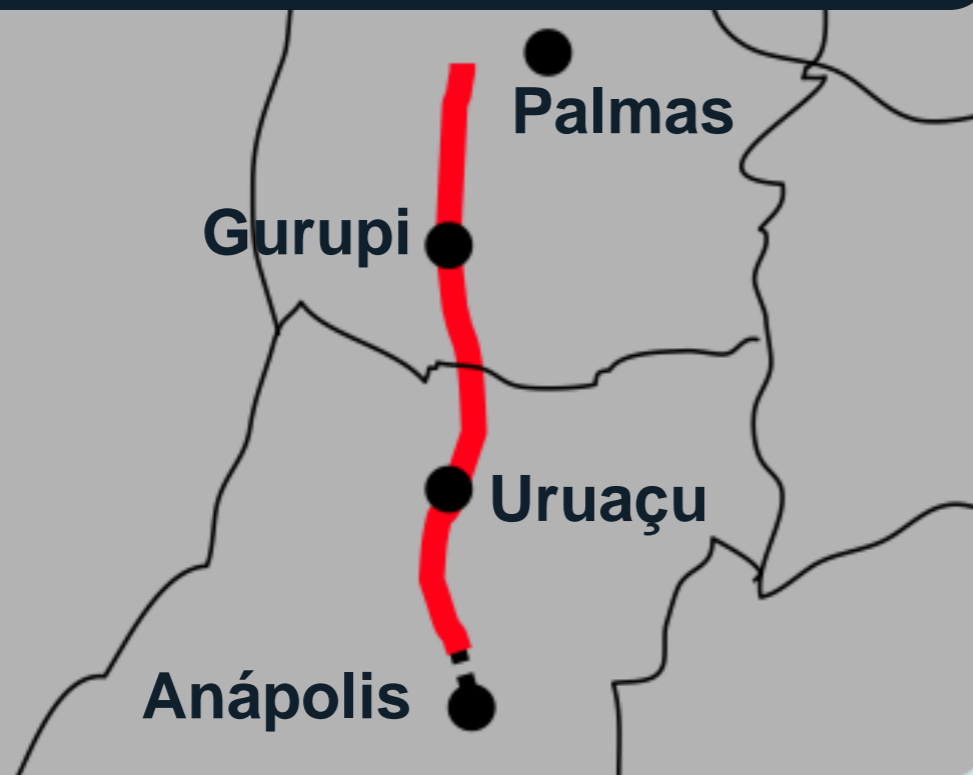
Entr. BR-381 (J. Monlevade) – Entr. BR-101



# Novos Investimentos em Rodovias

## BR-153 GO/TO

Anápolis (Entr. BR-060) – Entr. TO-080  
(56 km de Palmas)



# Novos Investimentos em Rodovias

## BR-050 GO/MG

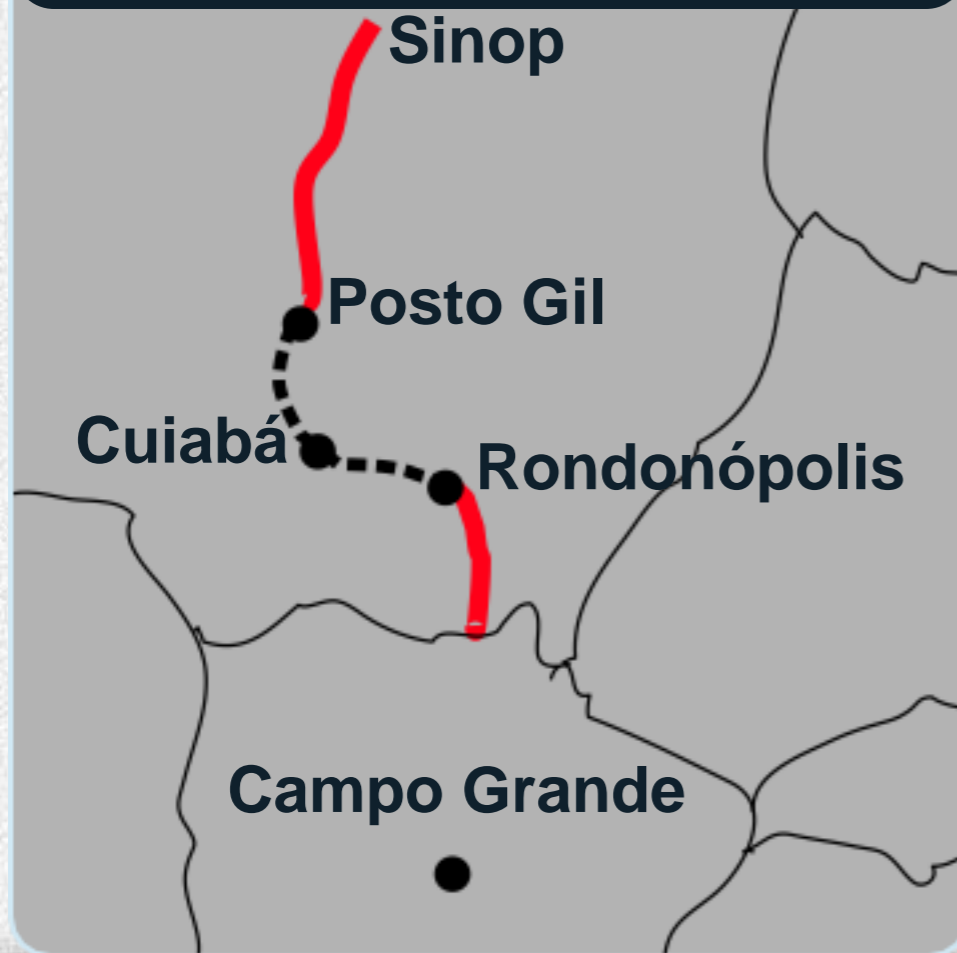
Entr. BR-040 (Cristalina) – Div. SP/MG



# Novos Investimentos em Rodovias

**BR-163 MT**

Sinop– Div. MT/MS



# Novos Investimentos em Rodovias

**BR-163/267/262 MS**

Div. MT/MS – Div. PR/MS+BR

262+BR 267 MS





# Novos Investimentos em Rodovias

**BR-060/153/262**

**DF/GO/MG**

Entr. BR-251 (DF) – Divisa SP/MG;  
BR-381 (Betim)



# Novos Investimentos em Rodovias

## BR-116 MG

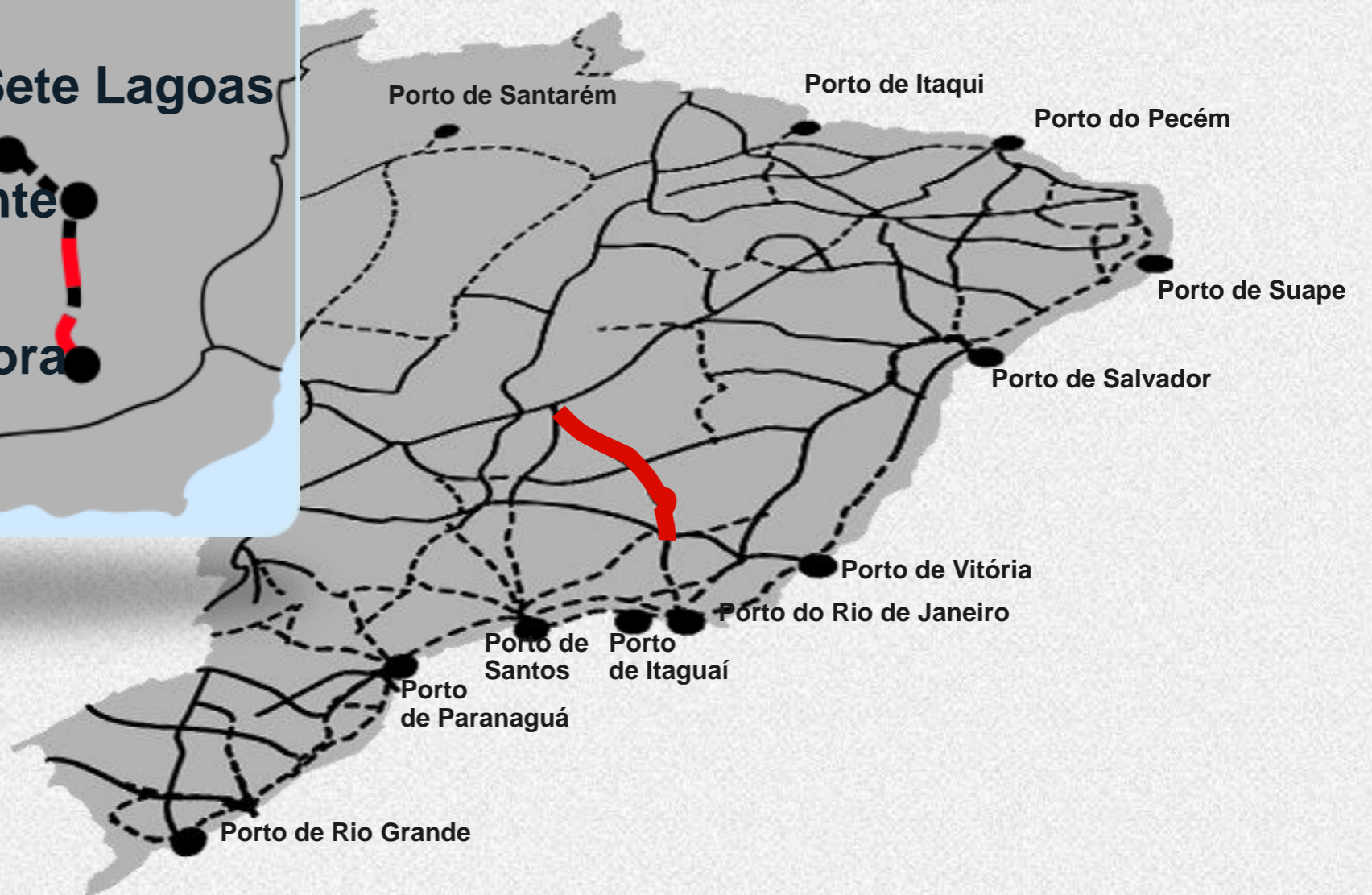
Divisa MG/RJ (Além Paraíba) –  
Divisa BA/MG (Divisa Alegre)



# Novos Investimentos em Rodovias

## BR-040 DF/GO/MG

Entr. BR-251 (DF) – Juiz de Fora/MG



# **Modelo de Concessão - Rodovias**

**Investimentos concentrados nos primeiros 5 anos de concessão: duplicações, contornos, travessias e obras de arte**

**Seleção do concessionário pela menor tarifa de pedágio**

**Tráfego urbano não será pedagiado**

**Pedágio cobrado quando 10% das obras estiverem concluídas**

# BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

## Abertura da Audiência Pública: 7/8/2012



# BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

## Encerramento da Audiência Pública



# BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

## Publicação Edital

			BR 116	BR 040				
ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr
2012					2013			

# BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

## Licitação





# BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

## Assinatura Contratos

---

								BR 116	BR 040
	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr
	2012					2013			

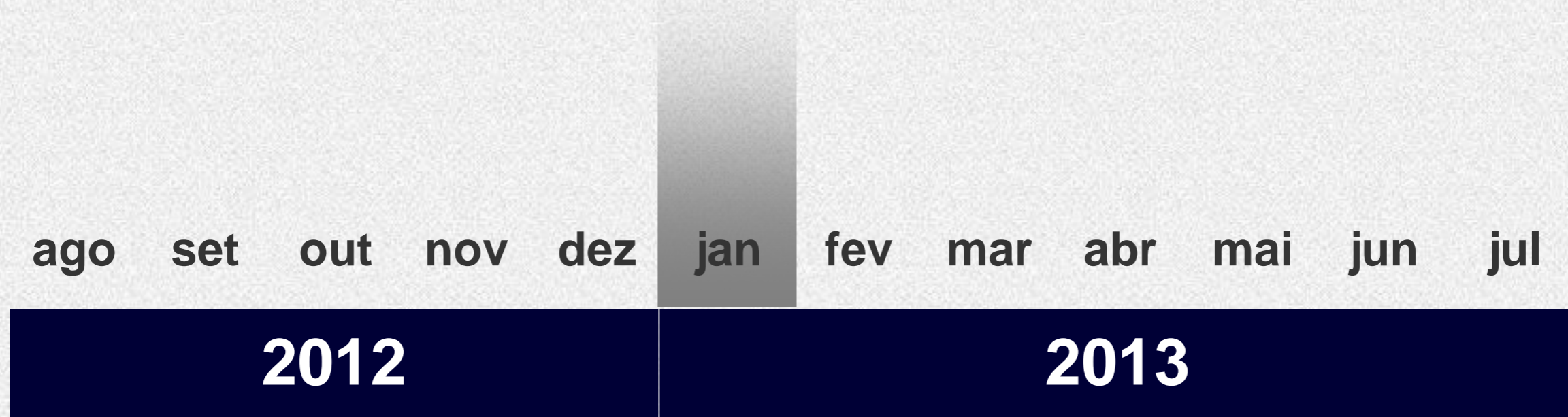
# Demais Concessões – 7 Lotes

## Estudos

ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	
2012					2013							

# Demais Concessões – 7 Lotes

## Realização de Audiências Públicas



# Demais Concessões – 7 Lotes

## Publicação Edital

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

2012

2013

# Demais Concessões – 7 Lotes

**Licitação**

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

**2012**

**2013**



# Financiamento Rodovias

Condições de financiamento compatíveis com a dimensão dos projetos:

**Juros:** TJLP + até 1,5%

**Carência:** até 3 anos

**Amortização:** até 20 anos

**Grau de Alavancagem:**

de 65% até 80%

# Ferrovias





# Novos Investimentos em Ferrovias

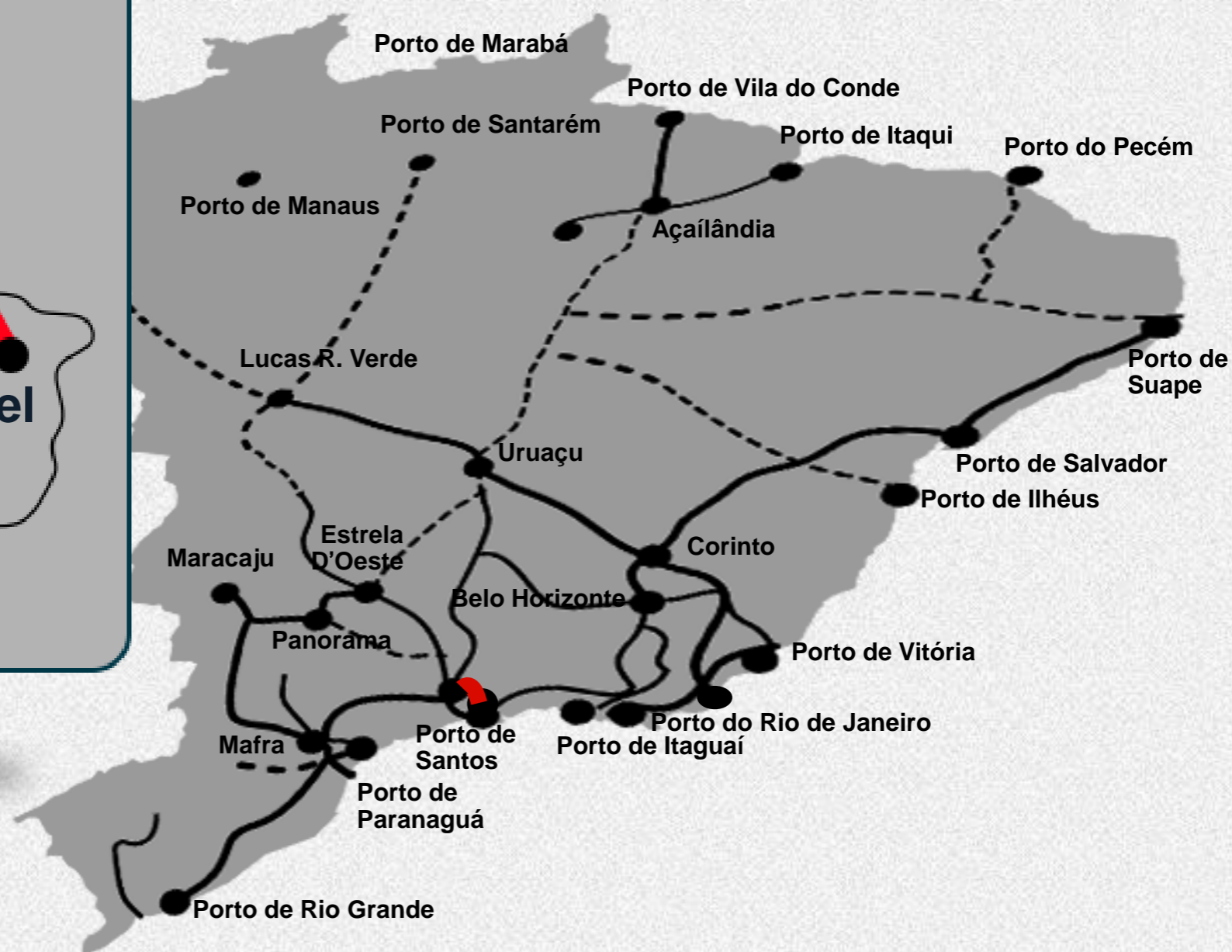
## Ferrovias

- 1 Ferroanel SP – Tramo norte
  - 2 Ferroanel SP – Tramo Sul
  - 3 Acesso ao Porto de Santos
  - 4 Lucas do Rio Verde - Uruaçu
  - 5 Uruaçu – Corinto - Campos
  - 6 Rio de Janeiro - Campos - Vitória
  - 7 Belo Horizonte – Salvador
  - 8 Salvador - Recife
  - 9 Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
  - 10 Maracaju – Mafra
  - 11 São Paulo – Mafra - Rio Grande
  - 12 Açailândia – Vila do Conde
- ..... Trechos em Estudos/Avaliação
- ..... PAC em execução
- Malha atual

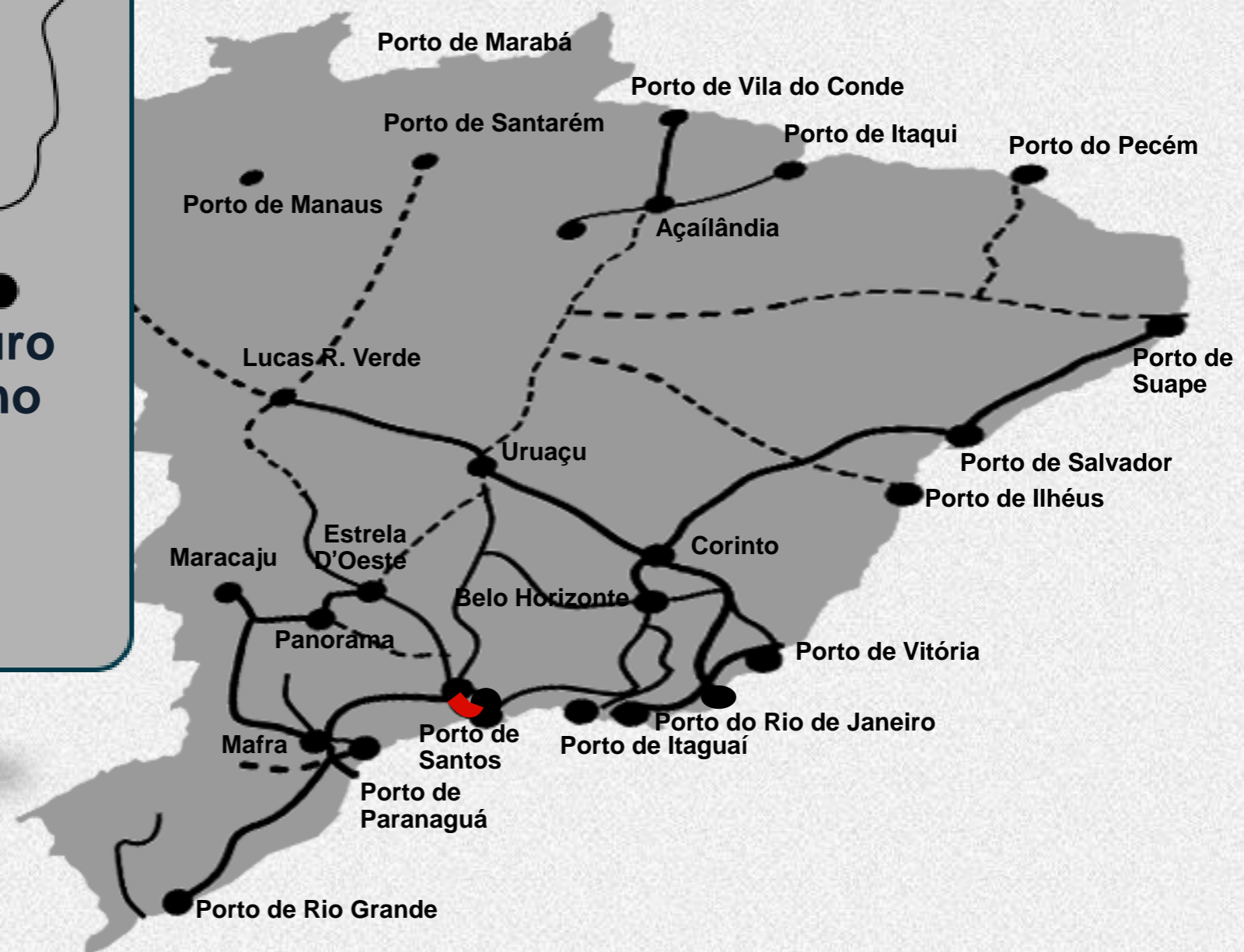


# Novos Investimentos em Ferrovias

## Ferroanel SP – Tramo Norte



# Novos Investimentos em Ferrovias



# Novos Investimentos em Ferrovias

## Acesso ao Porto de Santos

● São Paulo

Suzano

Santo André

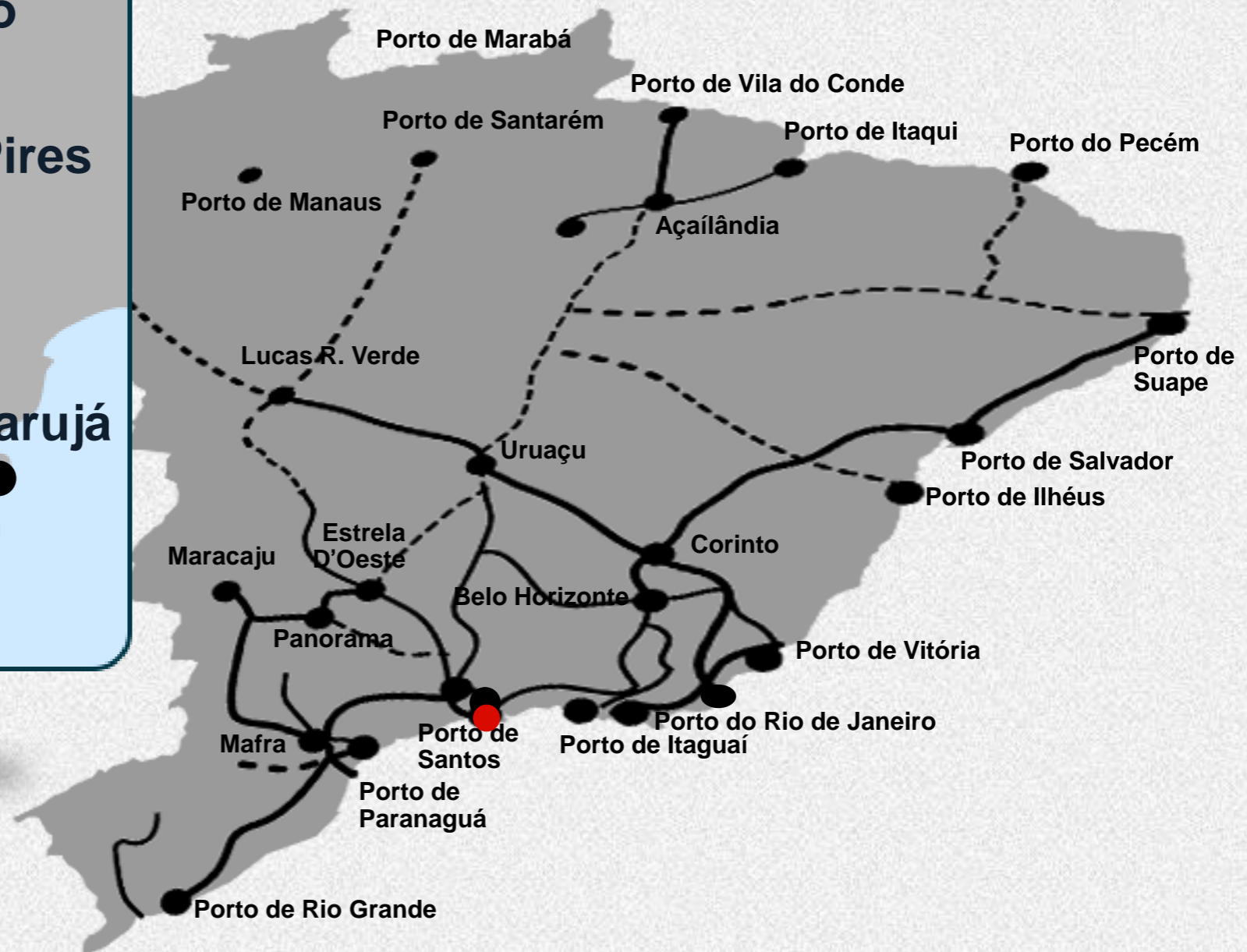
Ribeirão Pires

Raiz da Serra

Cubatão

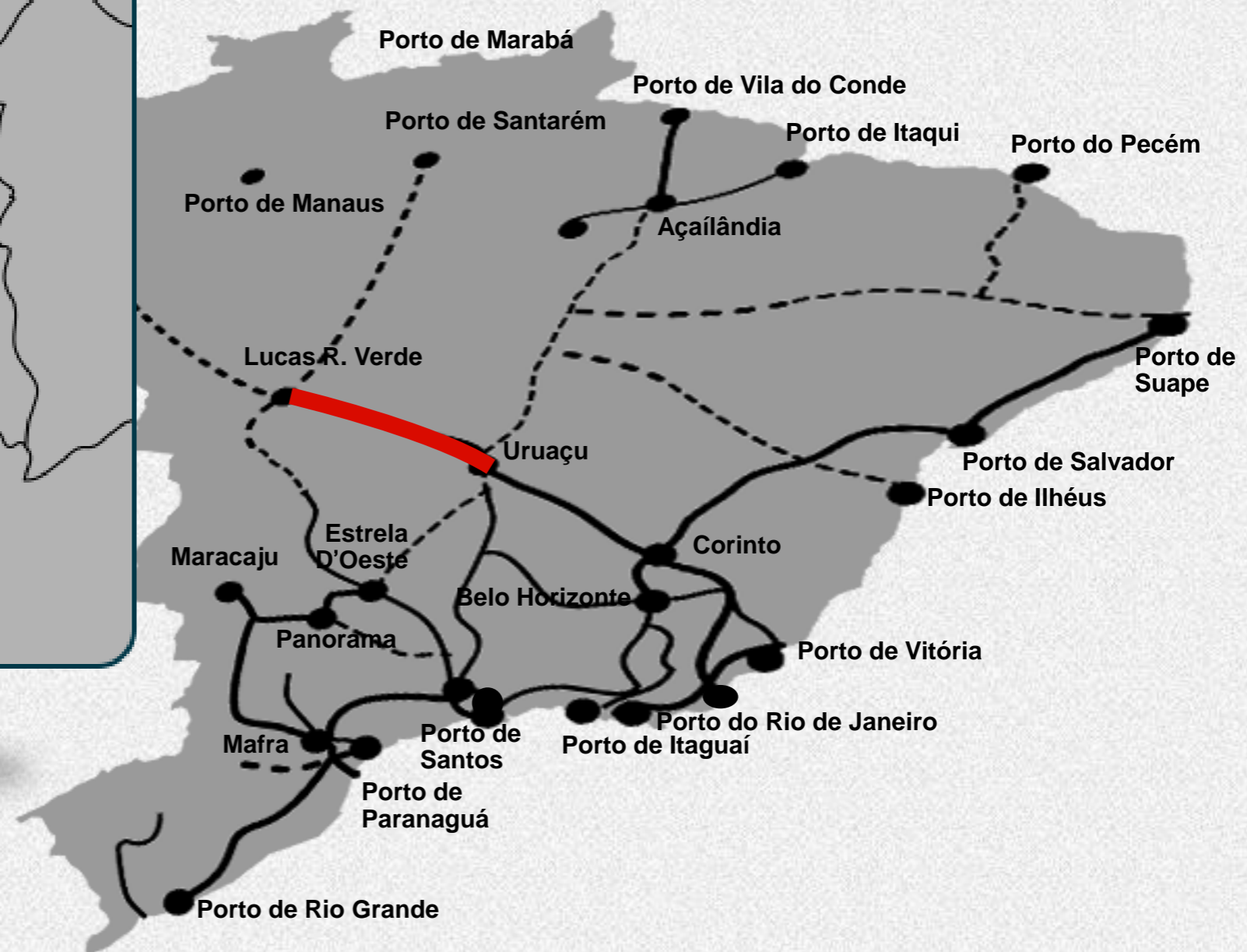
Guarujá

Santos



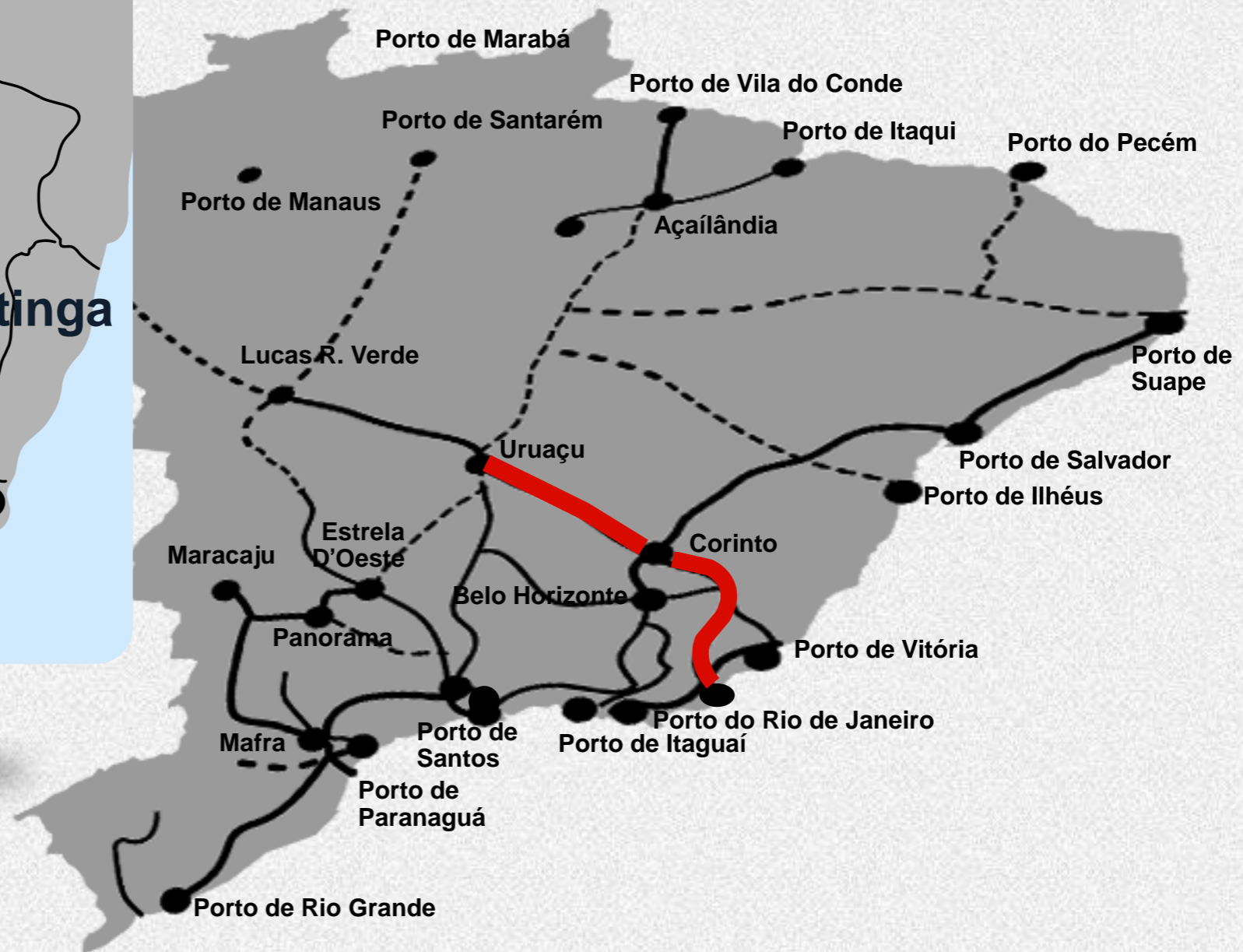
# Novos Investimentos em Ferrovias

## Lucas do Rio Verde – Uruaçu

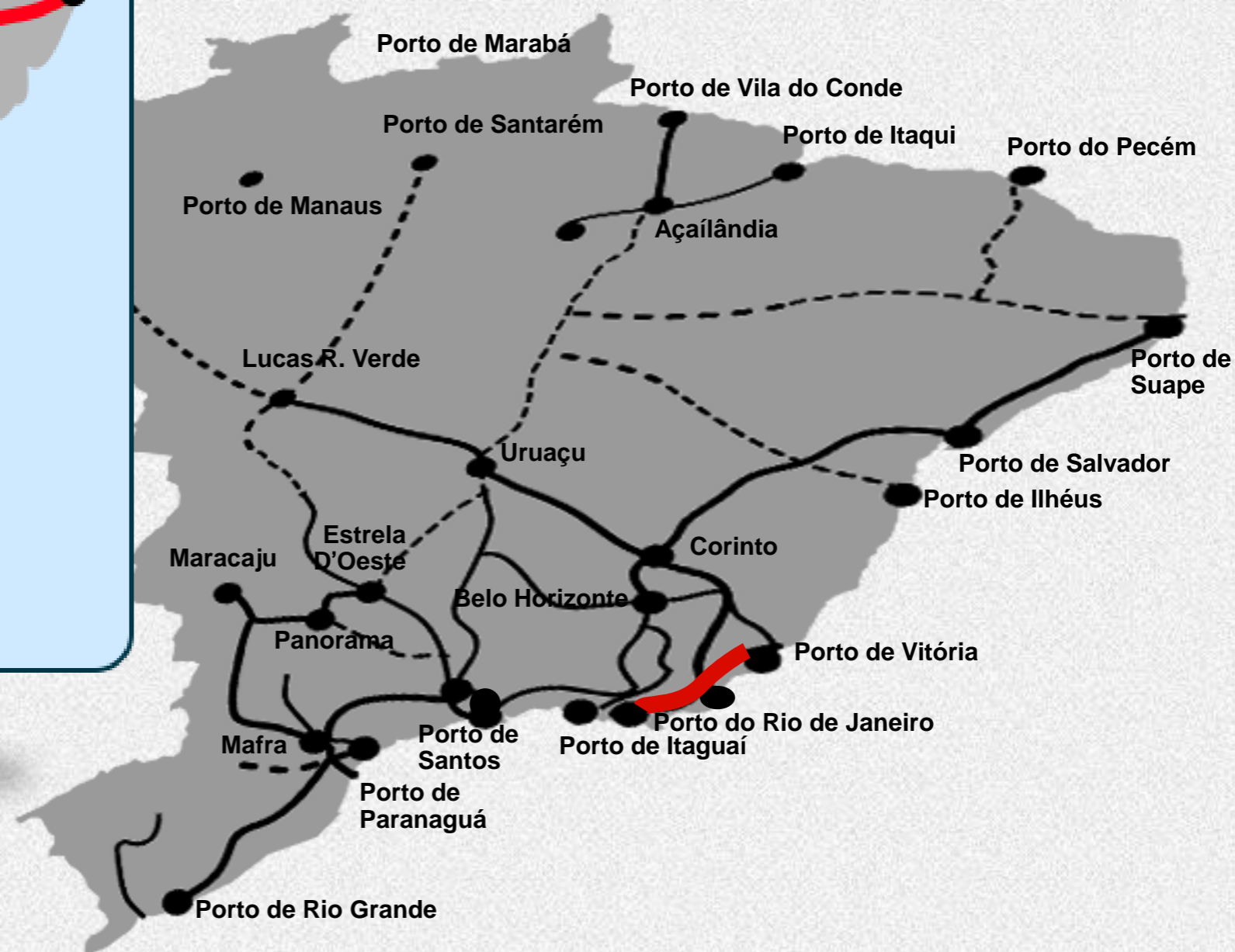


# Novos Investimentos em Ferrovias

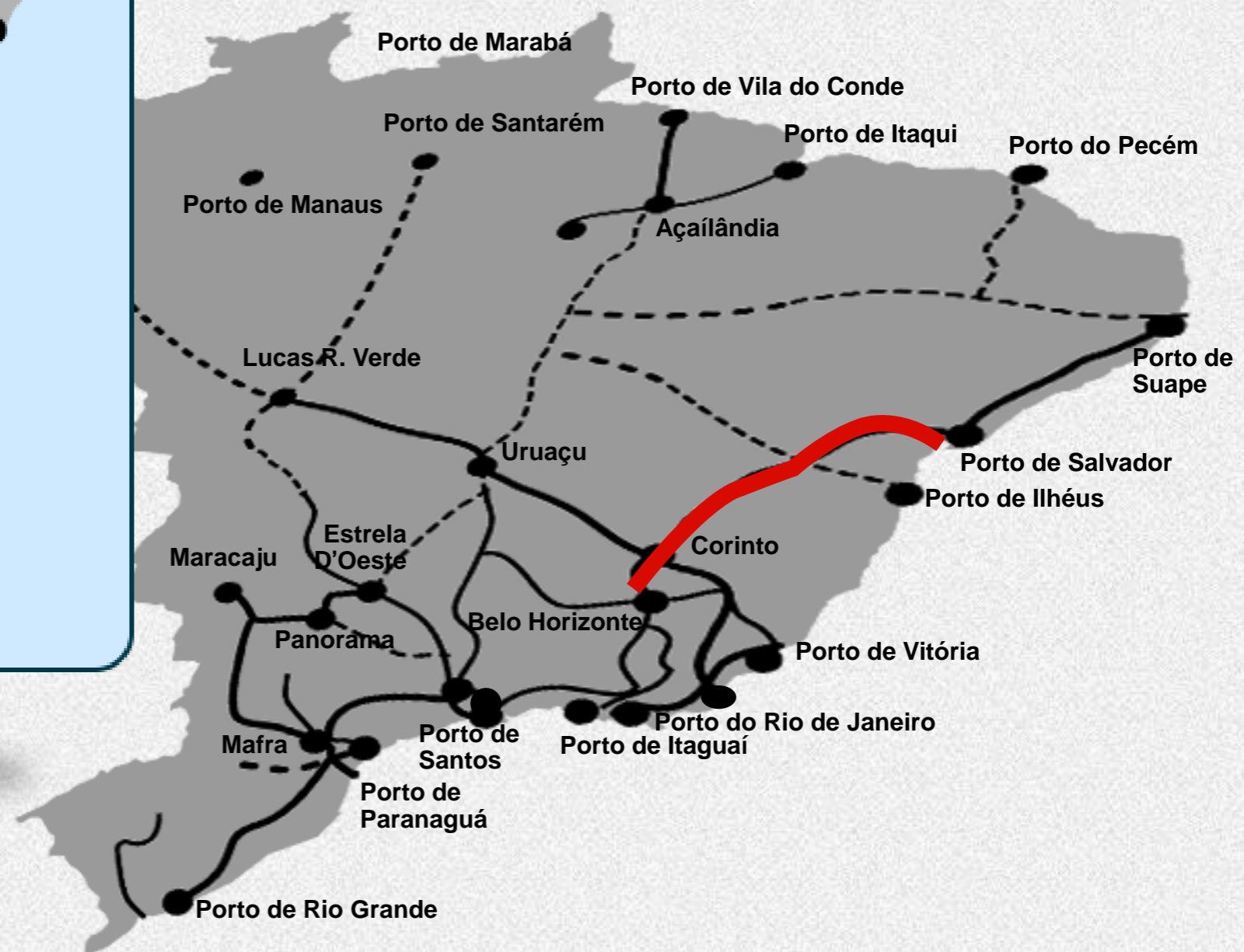
## Uruaçu – Corinto – Campos



# Novos Investimentos em Ferrovias



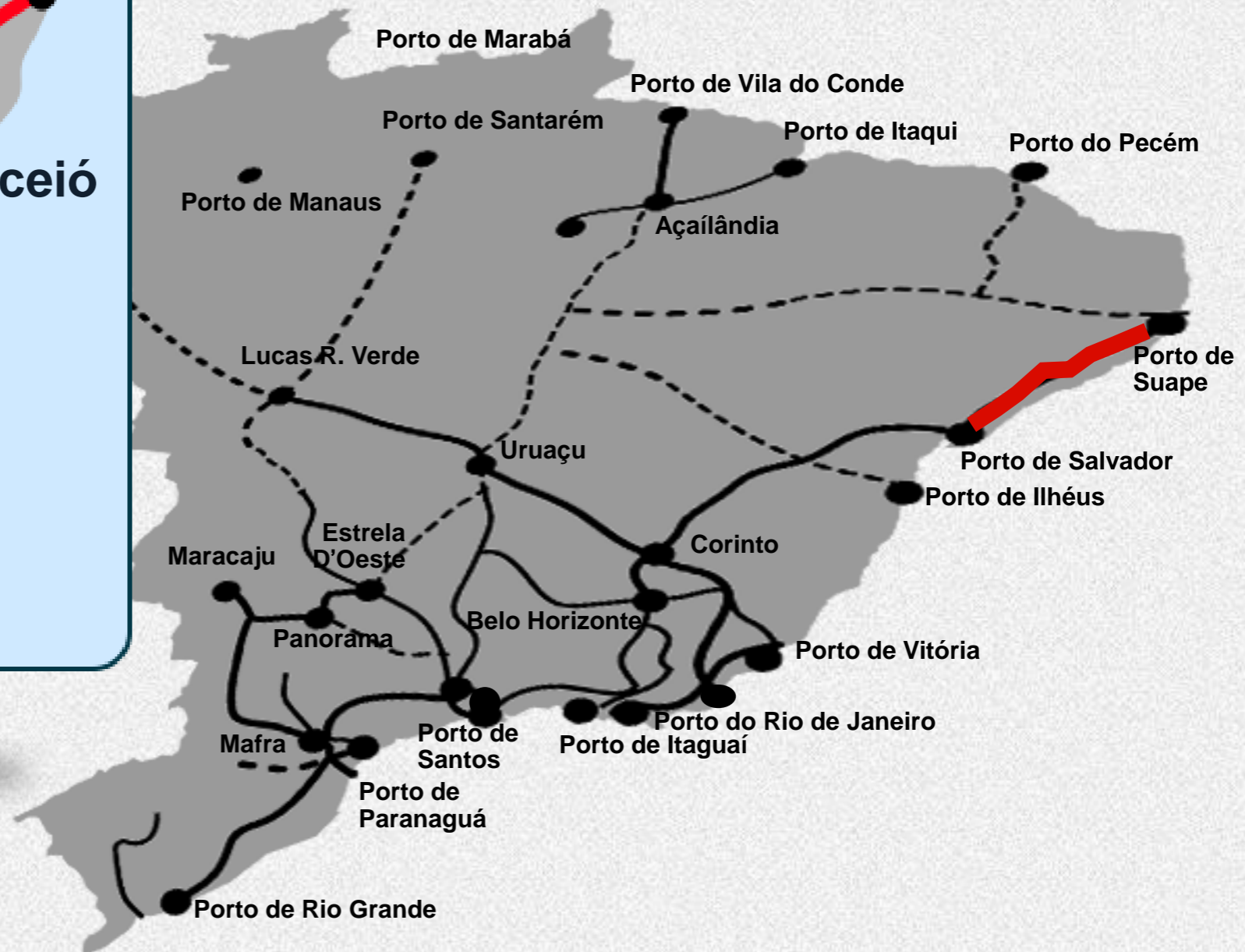
# Novos Investimentos em Ferrovias





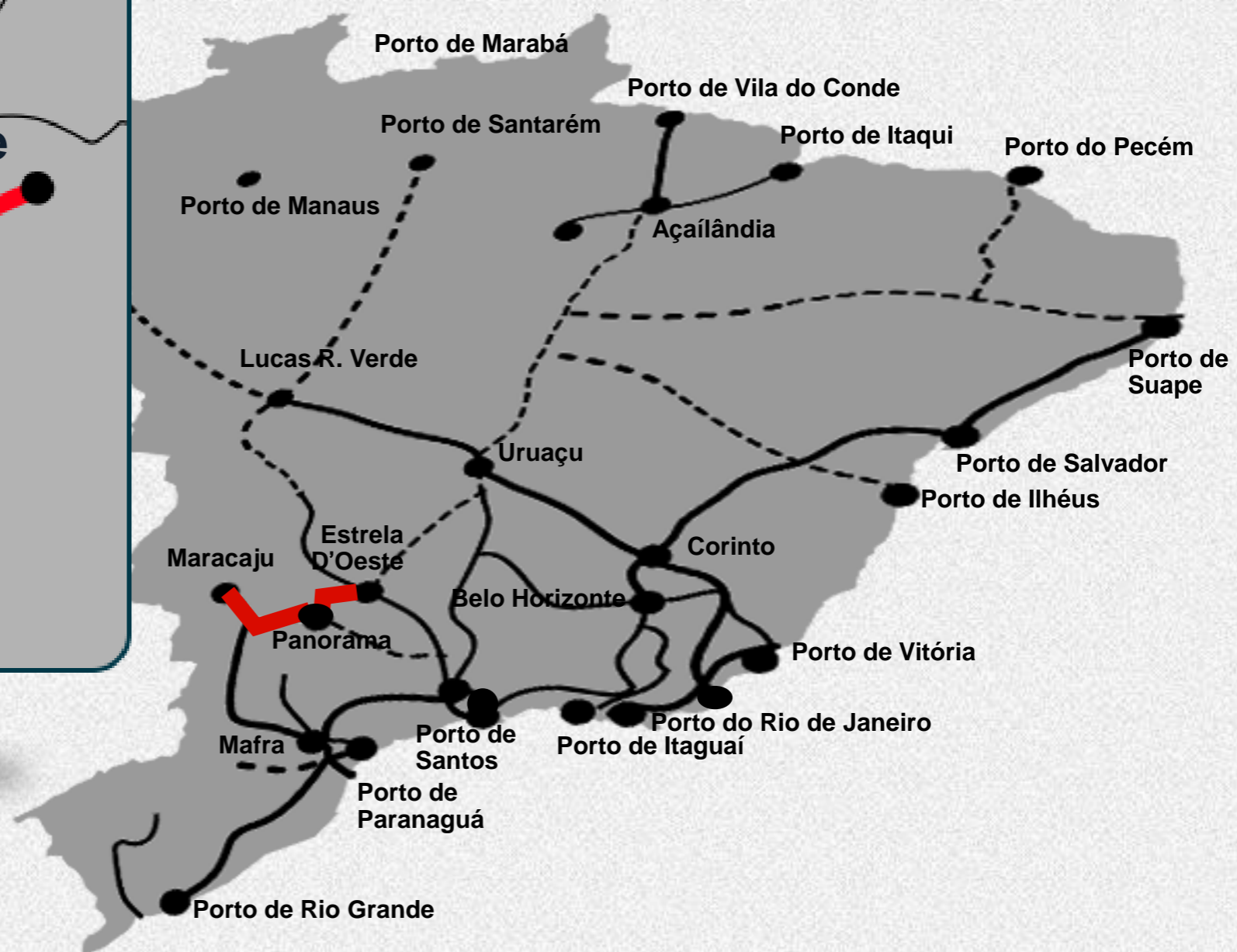
# Novos Investimentos em Ferrovias

## Salvador – Recife



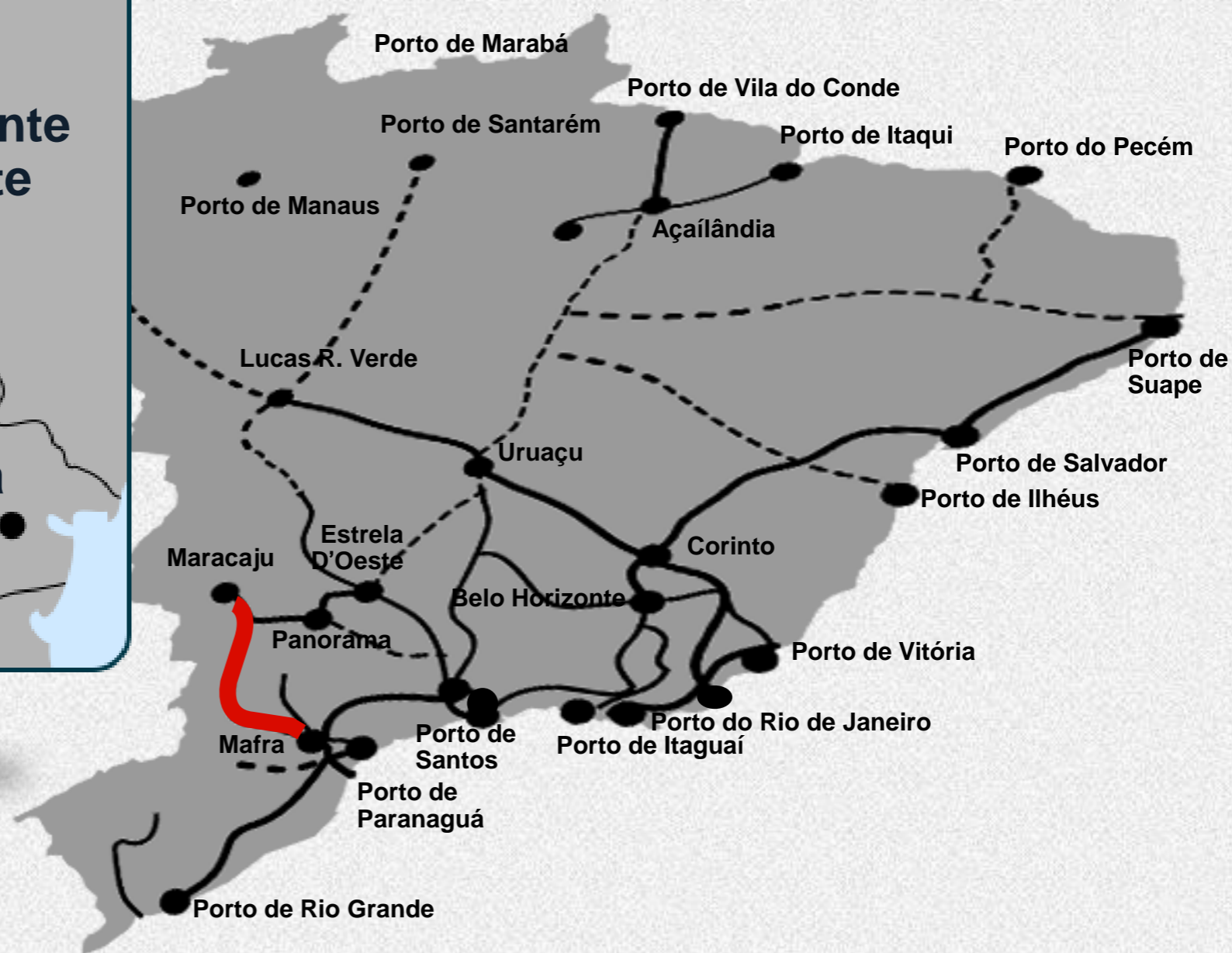
# Novos Investimentos em Ferrovias

**Estrela d'Oeste –  
Panorama – Maracaju**



# Novos Investimentos em Ferrovias

## Maracaju – Mafra



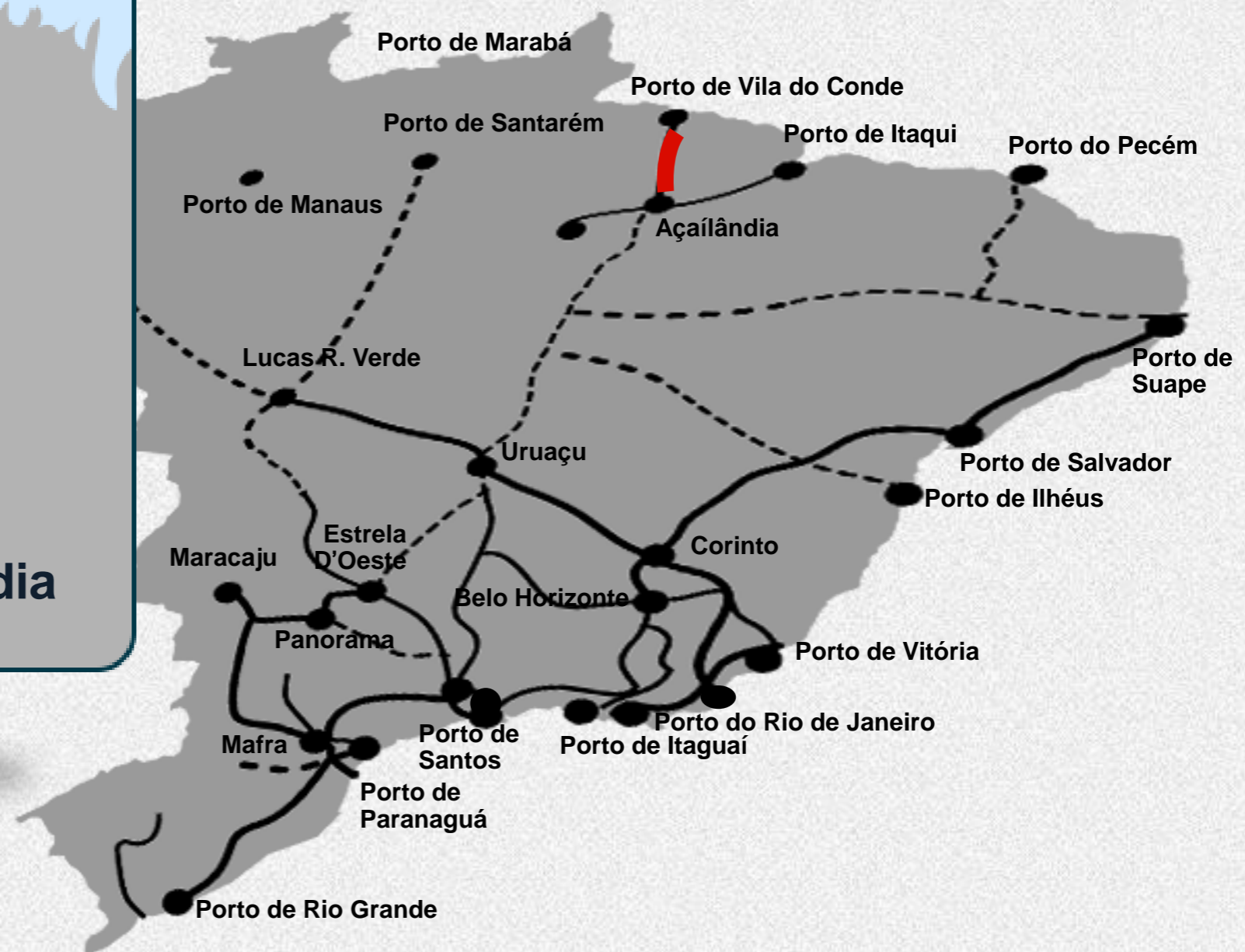
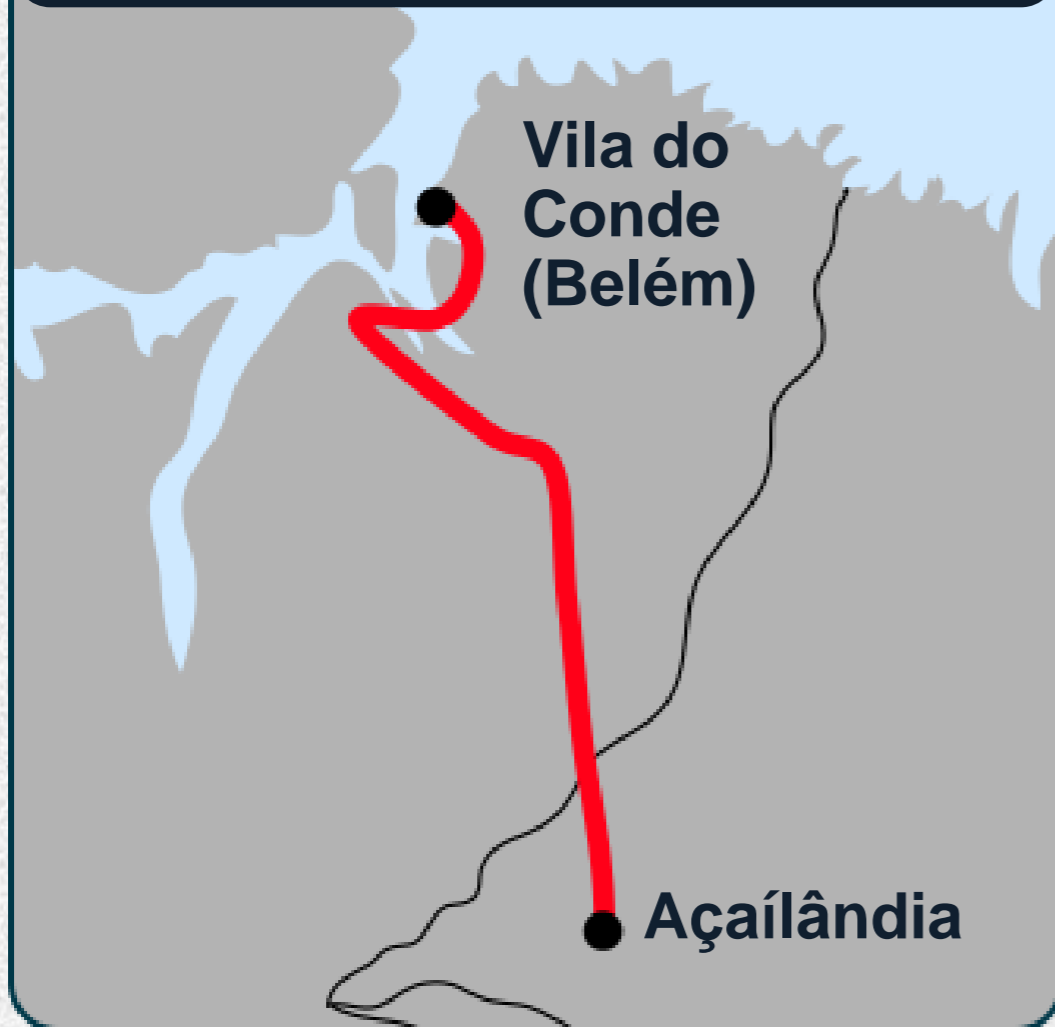
# Novos Investimentos em Ferrovias

## São Paulo – Mafra – Rio Grande



# Novos Investimentos em Ferrovias

## Açailândia – Vila do Conde (Belém)



# **Objetivos**

**Resgate das Ferrovias como alternativa de logística**

**Quebra do monopólio na oferta de serviços ferroviários**

**Redução das tarifas**

# **Modelo de PPP**

**Governo contrata a construção, a manutenção e a operação da ferrovia**

**VALEC compra a capacidade integral de transporte da ferrovia**

**VALEC faz oferta pública da capacidade, assegurando o direito de passagem dos trens em todas as malhas, buscando modicidade tarifária**

# **Venda de Capacidade de Ferrovias**

**Será feita pela VALEC para:**

- Usuários que quiserem transportar carga própria**
- Operadores ferroviários independentes**
- Concessionários de transporte ferroviário**





# Grupo 1

**2,6 mil km  
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Audiências Públicas



# Grupo 1

**2,6 mil km  
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Publicação Edital



# Grupo 1

**2,6 mil km  
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Licitação

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

**2012**

**2013**

# Grupo 1

**2,6 mil km  
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Assinatura Contratos

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

**2012**

**2013**

# Grupo 2

**7,4 mil km  
em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Estudos



# Grupo 2

7,4 mil km  
em extensão

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Audiências Públicas

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul ago set

2012

2013

# Grupo 2

**7,4 mil km  
em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Publicação Edital

ago set out nov dez jan fev mar abr **mai** jun jul ago set

**2012**

**2013**



# Grupo 2

**7,4 mil km  
em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Licitação

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul ago set

**2012**

**2013**

# Grupo 2

**7,4 mil km  
em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Assinatura Contratos

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul ago set

**2012**

**2013**

# Financiamento Ferrovias

Disponibilização de condições de financiamento compatíveis com a dimensão dos projetos:

**Juros: TJLP + até 1%**

**Carência: até 5 anos**

**Amortização: até 25 anos**

**Grau de Alavancagem:**

**de 65% até 80%**