



**ENCONTRO SOBRE  
IMPLANTAÇÃO DO CONTRATO  
CENTRALIZADO PARA TRANSPORTE  
DE SERVIDORES NO DISTRITO FEDERAL**

**SEGES  
Central de Compras  
Inova**

Brasília/DF, 11 de  
novembro de 2016

## Grupos de Serviços

<b>Transporte de dirigentes</b>	<i>Servidores nível representação</i>
	<i>Servidores nível institucional</i>

<b>Transporte de servidores</b>	<i>Longa distância e viagens</i>
	<i>Curta distância</i>

<b>Documentos</b>	<i>Transporte de documentos e pequenos objetos</i>
-------------------	--

## Características

- Deve sempre estar disponível
  - Não é veículo básico
  - Horário diferenciado
- 
- Veículo básico
  - Demanda de difícil programação
- 
- Utiliza os veículos de transporte de servidores
  - Demanda de difícil programação

## Levantamento *in loco*

### 848 veículos de passeio (APF Direta-DF)

521 próprios  
327 locados

### Rodagem

765.162 km rodados por mês  
48.937 viagens por mês  
15,6 km por viagem

### Motoristas do Quadro na Atividade

193

### Custo Anual Operacional

R\$ 48.417.367,65

## Custos/km



R\$ 4,89



**Veículos locados**

R\$ 4,52  
(DW SIASG)



**Serviços de Táxi**

R\$ 3,88

## Diagnóstico

- Todos os Ministérios, identificando:
  - Modelos adotados
  - Estrutura administrativa e de RH
  - Principais Rotas
  - Contratos Existentes
  - Picos de Operação
  - Uso de outros modais (vans e mototáxi)

## Análise de Mercado

- Principais empresas (locadoras, empresas de táxi, agenciamento de viagens, etc)
  - Modelos oferecidos
  - Identificação de oportunidades de melhoria e inovação
  - Análise de custos
  - Novas tecnologias

## Dimensões do projeto

Solução de  
Mobilidade

Alienação

FROTA

Motoristas

Van/  
Documentos

- **Serviço de agenciamento** de transporte terrestre dos servidores, empregados e colaboradores a serviço dos órgãos da Administração Pública Federal – APF direta, **por meio de táxi e por demanda**, no âmbito do Distrito Federal e entorno, contemplando:
  - solução tecnológica para **operação, gestão, monitoramento e acompanhamento** das corridas solicitadas
  - uso de **aplicação web e aplicativo mobile**
  - Central de Atendimento
- ARP assinada em 31/10/2016, com vigência de 12 meses e contratos de 12 meses
  - Valor registrado R\$ 12,66 milhões → - 14,77% sobre estimado
  - Economia anual (projeção):  $\cong$  R\$ 20 milhões/ano (- 60% sobre o custo atual de R\$ 32 Mi/ano)

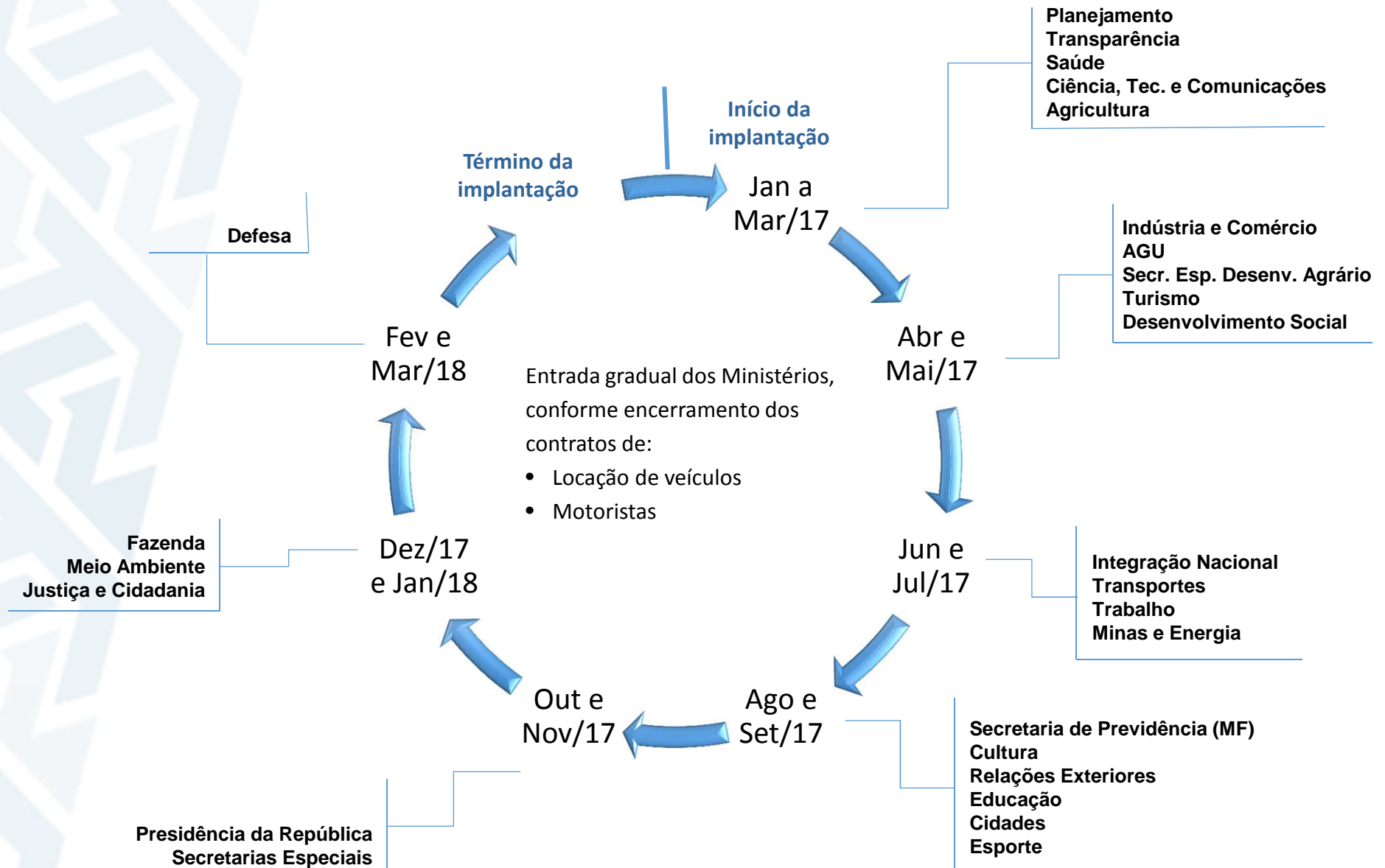
## Ganhos esperados (qualitativos)

- Incorporação de tecnologia, com automação dos processos de solicitação, ateste e gestão
- Centralização da operação
- Redução da ociosidade
- Desoneração de servidores na gestão
- Maior transparência, controle da utilização e do gasto
- Desmobilização de estruturas acessórias
- Gestão em tempo real
- Implementação de políticas de uso
- Relatórios gerenciais
- Pagamento pelo uso efetivo
- Foco da APF na especificação do serviço e gestão da qualidade, e não na gestão da frota

# Estratégia de implantação

- Assinatura do(s) contrato(s) para atender aos órgãos: CENTRAL
  - Entidades podem aderir como carona (gestão própria)
- Realização de piloto na Secretaria de Gestão do MP
- Implantação no 5 primeiros Ministérios (MP, MAPA, MCTIC, MS, Transparência) em FEV/MAR 2017
  - Realização de inventário dos veículos, motoristas, contratos, processos de trabalho, espaço de garagem etc
  - Assinatura do Termo de Adesão e TED entre a CENTRAL e os Órgãos Beneficiários:
    - Quantitativo de corridas e valor estimado
    - Responsabilidades de ateste, cadastramento e manutenção de usuários, definição de níveis de autorização para corridas
    - Relacionamento entre CENTRAL e o órgão signatário
    - Realização de TED para repasse dos recursos

# Cronograma de Implantação





## Dimensões do projeto

Solução de  
Mobilidade

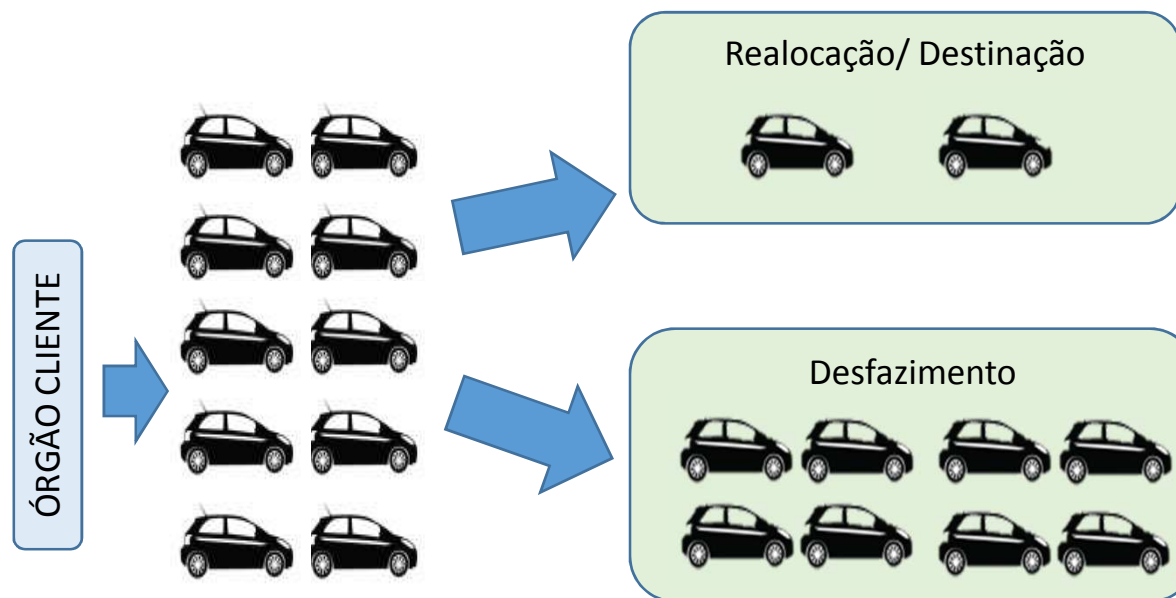
Alienação

FROTA

Motoristas

Van/  
Documentos

- Elaboração de Plano de Ação para definir destinação dos veículos próprios em uso
  - Realocação em outras unidades (fora do DF) ou atividades
  - Destinação para outros órgãos da APF
  - Alienação em lotes
- Acompanhamento da execução do Plano de Ação pela Unidade Central



## Dimensões do projeto

Solução de  
Mobilidade

Alienação

FROTA

Motoristas

Van/  
Documentos

## Motoristas do quadro (193)

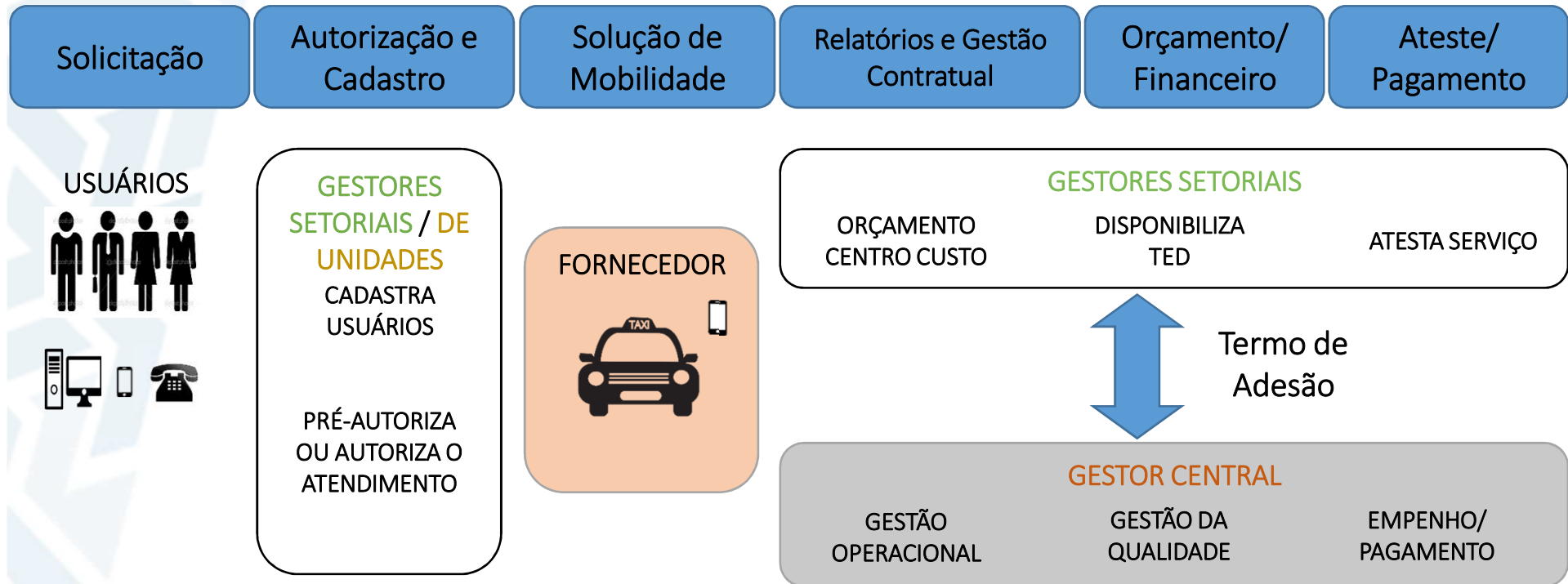
- Elaboração de Plano de Ação para definir realocação
- Estratégias possíveis:
  - Condução de veículos próprios
  - Descentralização de exercício
  - Atuação em outra função
- Acompanhamento da execução do Plano de Ação pela Unidade Central

## Vans e Transporte de Documentos

- Van: vários trajetos, sem compartilhamento entre Ministérios
- Transporte de Documentos: sem compartilhamento, com utilização de veículos comuns e vans

# Modelo operacional

Atores: **Gestor Central**, **Gestor setorial**, **Gestor de unidade**, **usuários** e **Fornecedor**



# Obrigada!

Dúvidas e sugestões:

[central.servicos@planejamento.gov.br](mailto:central.servicos@planejamento.gov.br)  
(61) 2020-6009



MINISTÉRIO DO  
**PLANEJAMENTO,  
DESENVOLVIMENTO E GESTÃO**

