



**ENCONTRO SOBRE
IMPLANTAÇÃO DO CONTRATO
CENTRALIZADO PARA TRANSPORTE
DE SERVIDORES NO DISTRITO FEDERAL**

**SEGES
Central de Compras
Inova**

Brasília/DF, 11 de
novembro de 2016

Grupos de Serviços

Transporte de dirigentes	<i>Servidores nível representação</i>
	<i>Servidores nível institucional</i>

Transporte de servidores	<i>Longa distância e viagens</i>
	<i>Curta distância</i>

Documentos	<i>Transporte de documentos e pequenos objetos</i>
-------------------	--

Características

- Deve sempre estar disponível
 - Não é veículo básico
 - Horário diferenciado
-
- Veículo básico
 - Demanda de difícil programação
-
- Utiliza os veículos de transporte de servidores
 - Demanda de difícil programação

Levantamento *in loco*

848 veículos de passeio (APF Direta-DF)

521 próprios
327 locados

Rodagem

765.162 km rodados por mês
48.937 viagens por mês
15,6 km por viagem

Motoristas do Quadro na Atividade

193

Custo Anual Operacional

R\$ 48.417.367,65

Custos/km



R\$ 4,89



Veículos locados

R\$ 4,52
(DW SIASG)



Serviços de Táxi

R\$ 3,88

Diagnóstico

- Todos os Ministérios, identificando:
 - Modelos adotados
 - Estrutura administrativa e de RH
 - Principais Rotas
 - Contratos Existentes
 - Picos de Operação
 - Uso de outros modais (vans e mototáxi)

Análise de Mercado

- Principais empresas (locadoras, empresas de táxi, agenciamento de viagens, etc)
 - Modelos oferecidos
 - Identificação de oportunidades de melhoria e inovação
 - Análise de custos
 - Novas tecnologias

Dimensões do projeto

Solução de
Mobilidade

Alienação

FROTA

Motoristas

Van/
Documentos

- **Serviço de agenciamento** de transporte terrestre dos servidores, empregados e colaboradores a serviço dos órgãos da Administração Pública Federal – APF direta, **por meio de táxi e por demanda**, no âmbito do Distrito Federal e entorno, contemplando:
 - solução tecnológica para **operação, gestão, monitoramento e acompanhamento** das corridas solicitadas
 - uso de **aplicação web e aplicativo mobile**
 - Central de Atendimento
- ARP assinada em 31/10/2016, com vigência de 12 meses e contratos de 12 meses
 - Valor registrado R\$ 12,66 milhões → - 14,77% sobre estimado
 - Economia anual (projeção): \cong R\$ 20 milhões/ano (- 60% sobre o custo atual de R\$ 32 Mi/ano)

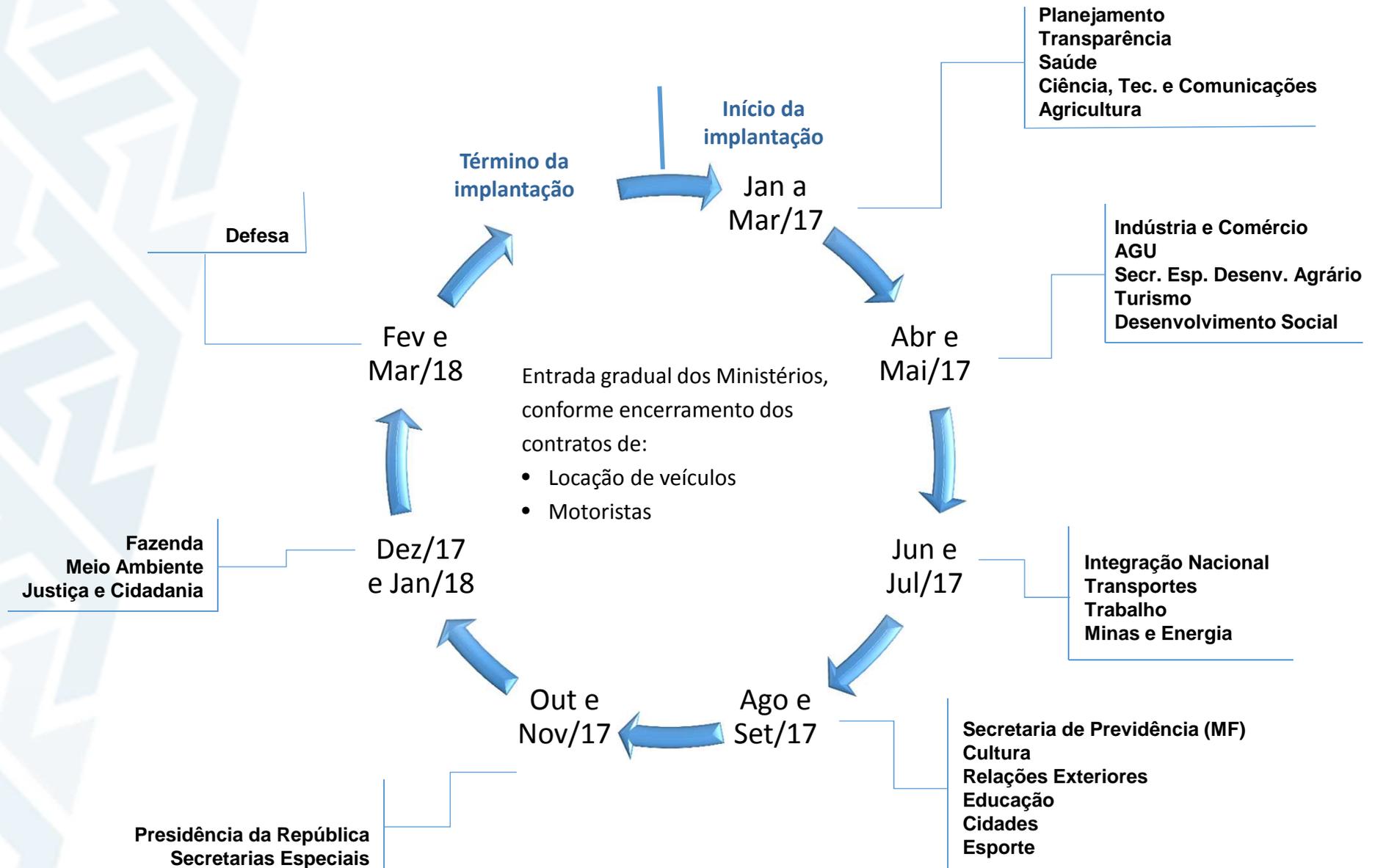
Ganhos esperados (qualitativos)

- Incorporação de tecnologia, com automação dos processos de solicitação, ateste e gestão
- Centralização da operação
- Redução da ociosidade
- Desoneração de servidores na gestão
- Maior transparência, controle da utilização e do gasto
- Desmobilização de estruturas acessórias
- Gestão em tempo real
- Implementação de políticas de uso
- Relatórios gerenciais
- Pagamento pelo uso efetivo
- Foco da APF na especificação do serviço e gestão da qualidade, e não na gestão da frota

Estratégia de implantação

- Assinatura do(s) contrato(s) para atender aos órgãos: CENTRAL
 - Entidades podem aderir como carona (gestão própria)
- Realização de piloto na Secretaria de Gestão do MP
- Implantação no 5 primeiros Ministérios (MP, MAPA, MCTIC, MS, Transparência) em FEV/MAR 2017
 - Realização de inventário dos veículos, motoristas, contratos, processos de trabalho, espaço de garagem etc
 - Assinatura do Termo de Adesão e TED entre a CENTRAL e os Órgãos Beneficiários:
 - Quantitativo de corridas e valor estimado
 - Responsabilidades de ateste, cadastramento e manutenção de usuários, definição de níveis de autorização para corridas
 - Relacionamento entre CENTRAL e o órgão signatário
 - Realização de TED para repasse dos recursos

Cronograma de Implantação



Dimensões do projeto

Solução de
Mobilidade

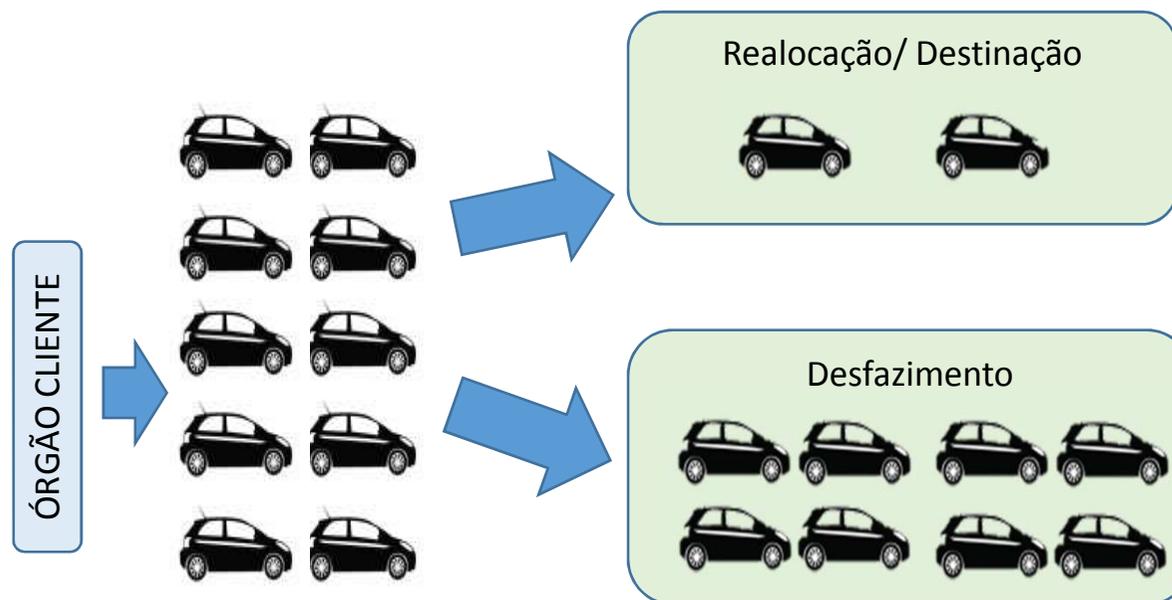
Alienação

FROTA

Motoristas

Van/
Documentos

- Elaboração de Plano de Ação para definir destinação dos veículos próprios em uso
 - Realocação em outras unidades (fora do DF) ou atividades
 - Destinação para outros órgãos da APF
 - Alienação em lotes
- Acompanhamento da execução do Plano de Ação pela Unidade Central



Dimensões do projeto

Solução de
Mobilidade

Alienação

FROTA

Motoristas

Van/
Documentos

Motoristas do quadro (193)

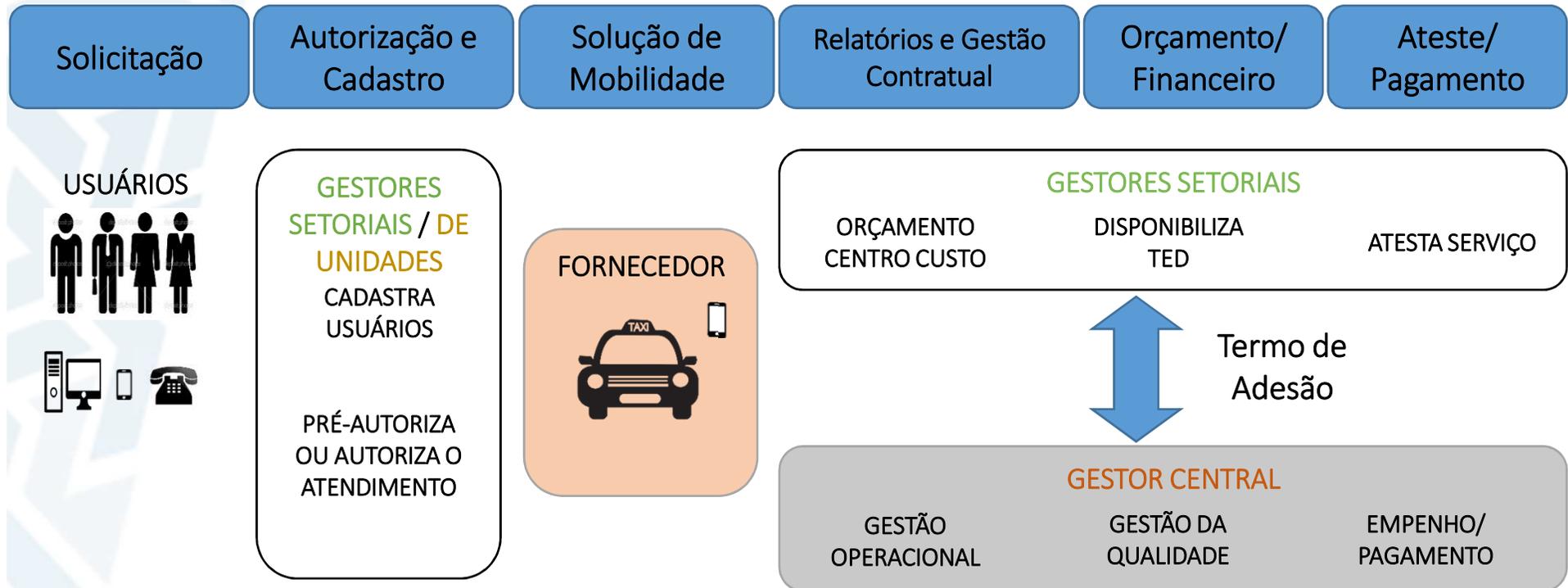
- Elaboração de Plano de Ação para definir realocação
- Estratégias possíveis:
 - Condução de veículos próprios
 - Descentralização de exercício
 - Atuação em outra função
- Acompanhamento da execução do Plano de Ação pela Unidade Central

Vans e Transporte de Documentos

- Van: vários trajetos, sem compartilhamento entre Ministérios
- Transporte de Documentos: sem compartilhamento, com utilização de veículos comuns e vans

Modelo operacional

Atores: **Gestor Central**, **Gestor setorial**, **Gestor de unidade**, **usuários** e **Fornecedor**



Obrigada!

Dúvidas e sugestões:

central.servicos@planejamento.gov.br
(61) 2020-6009



MINISTÉRIO DO
**PLANEJAMENTO,
DESENVOLVIMENTO E GESTÃO**

